

با ما در ارتباط باشید

۳۰۰۰۷۲۸۹ — پیامک
shahraramardom — آی‌دی رویکا
۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰ — شماره ای‌پی و رویکا
Shahraranews@mashhad.ir — رایانامه

حرف مردم

ستون «صدای مردم» روزنامه شهرآرا منتشر کننده پیام‌های مردمی است و صحت آن بر عهده فرستنده پیام است.

ایران

عباس - تورا به خدا نگذاریم دشمن به هدفش برسد. از رسانه تقاضا داریم خواسته مردم را پیگیری کند. صدای شما به مسئولان می‌رسد. من ۴۰ شب است که در خیابان‌ها هستم. عزیزترین فرد زندگی‌ام راد راه‌کشور از دست داده‌ام.

تجزیرات

۱۳۴۴...۹۱۵۰۰ قیمت روغن نباتی پنج کیلویی ۲ گل ۲ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان بود. چرا سامانه ۱۲۴ پیگیری جدی‌تر با گران فروشان نمی‌کند؟ همچنین چرا نوسابه زمزم رادریک محله ۶۵ هزار تومان می‌فروشد و در یک محله دیگر

ذره بین

کلایه از کدورت آب در مهرآباد و پاسخ شرکت آب و فاضلاب

فاطمه غلامی یکی از شهروندان دریپامی به روزنامه شهرآرا نوشته است: من ساکن محله مهرآباد هشتم و مدتی است که آب منزل ما هنگام باز کردن شیر، مخصوصاً اول صبح یا بعد از ساعت‌هایی که فشار آب پایین می‌آید، کدر و تیره رنگ است. این وضعیت فقط چند لحظه نیست و گاهی چند دقیقه طول می‌کشد تا رنگ آب طبیعی شود. این موضوع سبب نگرانی ما شده و نمی‌دانیم آیا این کدورت برای مصرف روزانه مشکلی ایجاد می‌کند یا نه؟ وی ادامه می‌دهد: این مشکل را قبلاً هم در محله مشاهده کرده بودیم و بعضی از همسایه‌ها نیز همین کلایه را داشتند.

چون مسئله به صورت عمومی در منطقه وجود دارد، خواستیم از طریق روزنامه مطرح شود تا مسئولان شرکت آب و فاضلاب رسیدگی دقیقی انجام دهند و اگر مشکلی در شبکه یا لوله‌ها وجود دارد، برطرف شود. روابط عمومی آبفای مشهد در پاسخ به پیام شهروند محترم درباره کدورت آب در منطقه مهرآباد می‌گوید: با توجه به بررسی انجام شده، مشکلی در وضعیت آب محدوده مذکور گزارش نشده است. با این حال، در راستای امکان بررسی دقیق‌تر، خواهشمند است شهروند گرامی آدرس کامل و شماره تماس یا شماره اشتراک خود را اعلام کند تا کارشناسان شرکت بتوانند موضوع را در محل پیگیری و بررسی کنند.

پریش و پاسخ

نظام وظیفه

اظهار نظر درباره تشخیص نیاز به مراقبت و نگهداری بستگان توسط چه مرجعی است؟
شورای پزشکی و وظیفه عمومی.

در آیین نامه معافیت پزشکی معافیت قدیه چه صورت است؟
چنانچه قد مشمول فوق دیپلم و پایین‌تر کمتر از ۱۴۵ سانتی متر و قد مشمول لیسانس و بالاتر ۱۴۰ باشد در شمول معافیت دائم قرار دارد.

مشمولانی که دارای بیماری واریکوسل گرید ۲ هستند آیا مشمول معافیت دائم می‌شوند؟

ا واریکوسل یک طرفه یا دو طرفه،
الف در صورتی که نیاز به جراحی داشته باشد (جهت عمل جراحی)،
ب در صورتی که بعد از عمل عود نماید و درجه ۳ و بالاتر باشد، معاف دائم

ب (ب) منظور از عود بیماری در این بند، مواردی است که واریکوسل از نظر شدت و درجه و ضرورت انجام جراحی، بدو آیه تأیید اعضای شورای پزشکی رسیده و پس از جراحی در مراکز درمانی معتبر (مراکز دانشگاهی و نیروهای مسلح) مجدداً عود کند.

ج فقط در مشمولین قبل از اعزام، عمل نشده در هر درجه‌ای و نیز عمل شده بدون عارضه، معاف از خدمات رزمی.

مشمولان مبتلا به بیماری زانووارم در چه صورت مشمول معافیت دائم می‌شوند؟

چنانچه فاصله بین زانو‌ها برای مشمولان فوق دیپلم و پایین‌تر بیش از ۱۲ و مشمولان لیسانس و بالاتر بیش از ۱۴ سانتی متر باشد به تشخیص شورای پزشکی معاف دائم شناخته می‌شوند.

ادامه

یادداشت

...ایران ثابت کرده است برای این مسیر راه حل‌های خود را پیدا خواهد کرد و با قدرت مسیر را ادامه می‌دهد. نکته حائز اهمیت در این مسیر، حضور منسجم مردم در خیابان‌هاست که تبعات بسیار تعیین‌کننده آن را طی این مدت شاهد بوده و هستیم؛ حضوری که همچنان با قدرت و به مراتب قوی‌تر، پرشورتر و با نشاط‌تر از روزهای اول خرداد و باعث برهم‌زدن به تمام تحلیل‌های استخبار جهانی و صهیونیسم شده است.



۴شنبه

۲۶ فورین ۱۴۰۵
۲۶ شوال ۱۴۲۷
شماره ۲۲۷۵

۰۴

SHAHARANNEWS.IR



صدای مردم



شهرآرا از ایستگاه راه آهن شهید رئیسی مشهد و برقراری تردد مسافران در شرایط آتش بس گزارش می‌دهد

قطار روی ریل خدمت

گزارش



غیرنکر
لیسه شهرآرا

ایستگاه راه آهن شهید رئیسی مشهد در این روزهای آتش بس و پس از جنگ نا برابر تحمیلی صهیونیستی، آمریکایی مملو از مسافر است.

مسافرانی که در روزهای پرتلاطم میهنمان به گنبد آهنین امام هشتم^(ع) پناه آورده بودند و حالا با گذشت بیش از ۴۰ روز از این جنگ قصد بازگشت به شهرشان را دارند. برخی از مسافران نیز این ایام را انتخاب کرده اند تا سری به شهر مشهد و امام مهربانی‌ها بزنند و عقده دل‌ها بکشند و با درخواست عاقبت به خیری ایران و مردمش از امام رضا^(ع)، راهی شهر خود شوند. در این میان برخی مسافران در غرقه استرداد و درخواست بلیت با مشکلاتی روبه‌رو هستند. صدای مردم شهرآرا در این روزها سری بسه راه آهن می‌زند تا پای حرف‌های مسافران بنشیند.

● تلاش ریلی برای جابه‌جایی مردم و بار در شرایط جنگی

در شرایطی که مرزهای هوایی کشور به دلیل حملات رژیم صهیونیستی بسته شده بود، راه آهن با تشکیل ستاد مدیریت بحران و افزایش ظرفیت

ناوگان ریلی، مسافران را در این ایام برخطر جابه‌جا کرد. حتی حمل بار بخشی از مسئولیت سنگین آن‌ها بود که عهده‌دار شده بودند. گواه این موضوع صحبت‌های شهروند تهرانی است که چند روز بعد از آغاز جنگ، خود را به شهر امام رضا^(ع) می‌رساند تا بتواند در شرایط بهتری از پسر بیماراش مراقبت کند. موهبتی می‌گوید: چند روزی که از جنگ گذشت و حمله دشمن از دلیلی خبر و هجوم به مراکز درمانی را دیدیم، به دلیل مرضی پسر نوجوانم با همسرم تصمیم گرفتیم به مشهد بیاییم تا هم از لحاظ روحی خالمان را خوب کنیم و هم دوا و درمان فرزندمان را ادامه دهیم.

او به تهیه بلیت نیز اشاره دارد و می‌گوید که با این شرایط تهیه بلیت به راحتی برای او اتفاق افتاده است. در این زمینه توضیح می‌دهد: شکر خدا بلافاصله توانستیم بلیت قطار را اگرچه با نرخی گزاف تهیه کنیم و خودمان را به مشهد برسانیم. در مسیر برگشت اما بلیت راحت‌تر گیرمان آمد.

● پולتان پرداخت می‌شود اما...

صدای اعتراض و داد و فریادش از اتاق تهیه بلیت و استرداد تا سالن انتظار ایستگاه راه آهن می‌رسد. مرد سن و سال داری می‌گوید: مسافر تیریزم. اینکه سفر از سوی راه آهن کنسل شده مقصرش من نیستم. یک کوبه گرفته بودم و گفتمند پولتان

رایک ماه دیگر می‌دهیم؟ چرا این همه تأخیر؟ می‌کسی می‌داند تا یک ماه دیگر قرار است چه کنسل شده است! مسافران کرجی و برخی دیگر از شهرها هم با این مسئله رو به رو هستند و با کلی ناراحتی راهشان را کج می‌کنند و می‌روند. ساختمان اداره راه آهن در حوالی چهارراه راه آهن مقصد بعدی است تا جواد معراجی فر مدیر روابط عمومی راه آهن خراسان پاسخ‌گویی در این ایام باشد. او تصریح می‌کند که هرگونه پاسخ‌گویی در حوزه مسافران توسط استانداری انجام می‌شود.

مدیرکل امور راهی زائران استانداری خراسان رضوی: بیشتر مقاصد ما فعال است و مشکلی نداریم و سایر مقاصد نیز فعال خواهند شد.

● حرکت قطارها از مشهد به مقاصد ریلی برقرار است

شریعتمداری، مدیرکل امور راهی زائران استانداری خراسان رضوی

نیز از حرکت قطارها از مشهد به مقاصد ریلی خبر می‌دهد و می‌گوید: براساس آخرین آمار، حرکت قطارها از مشهد به اصفهان، قم، کرمانشاه، ملایر، یزد، سمنان، بندرعباس، شیراز، کرمان، ساری، سرخس، ورامین و برعکس انجام می‌شود.

شریعتمداری همچنین با اشاره به اینکه ورودی‌ها به مشهد نیز برقرار است، تأکید می‌کند: بیشتر مقاصد ما فعال است و مشکلی نداریم و سایر مقاصد نیز فعال خواهند شد.

● در فضای مجازی، بلیت هست در واقعیت نیست! کلایه مسافر قزوینی هم در نوع خودش، جالب توجه است. تناقض داده‌های سیستم برنامه‌های مجازی و واقعیت را بانوی ۲۵ ساله قزوینی این‌طور شرح می‌دهد: به سایت‌های تهیه بلیت که نیم‌نگاهی بیندازید به وضوح می‌بینید بسیاری از شهرها تردد و حرکت قطار دارند. حال‌اکه اینجا مراجعه کرده‌ام تا بلیتم را دریافت کنم با صراحت

اتوبوس رانی به پیشنهادها و دغدغه‌های شهروندان پاسخ داد

تقاضای افزایش اتوبوس همچنان در صدر

گزارش

الهام مهدیزاده | سازمان اتوبوس رانی با بهره‌گیری از حدود ۱۷۲۰ دستگاه انواع ناوگان در ۱۶۷ خط خصوصی و سازمانی به زائران و مجاوران بارگاه ملکوتی امام هشتم^(ع) خدمت‌رسانی می‌کند. همین گستردگی خدمات سبب شده که بخش عمده‌ای از پیام‌های شهروندان به این حوزه اختصاص یابد.

تغییر در خطوط برای سهولت دسترسی مردم و نیز افزایش تعداد ناوگان از مهم‌ترین محورهای مطالبات مردمی است. در سالی که گذشت مسئولان شهرداری مشهد نیز بارها و بارها قول افزایش ناوگان را به مردم دادند. قولی که در سال گذشته و در چند مرحله عملی شد.

به عنوان مصداق و نمونه پوری محمدیان، معاون عمران، حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد اواسط بهمن و در آیین رونمایی از اتوبوس‌های جدید به دغدغه‌های پرتکرار مردمی اشاره کرد و در این باره گفت: در دوره ششم مدیریت شهری و در حوزه حمل و نقل عمومی با تلاش انجام شده و تأمین مالی توانستیم بیش از ۳۸۰ دستگاه اتوبوس به شهر مشهد اضافه کنیم. او به این موضوع نیز اشاره کرد که اتوبوس رانی مشهد در حال حاضر، ۱۷۰۰ دستگاه اتوبوس فعال با عمر ناوگان ۱۱ سال دارد. در همین راستا و نظر به اهمیت جایگاه ناوگان اتوبوس رانی برای جابه‌جایی مسافران درون شهری مشهد، به تعدادی از پیام‌های مردمی و پاسخ‌های اتوبوس رانی اشاره می‌شود.

● پیشنهادی برای تغییر سایبان

شهروند: درباره طراحی و اجرای سایبان ایستگاه‌های اتوبوس در سطح شهر مشهد پیشنهاد می‌دهم که به جای استفاده از شیشه از پوشش‌های مقاوم‌تری نظیر ورق فلزی و موارد مشابه استفاده شود تا ضمن افزایش دوام و ایمنی در شرایط بحرانی از نیاز به ترمیم و بازسازی مجدد و تحمیل هزینه‌های اضافی بر بیت‌المال جلوگیری شود.

اتوبوس رانی: به اطلاع می‌رساند به دلیل سرعت ورق‌های فلزی، زنگ‌زدگی و هزینه تعمیر و

نگهداری بالا و ظاهر بصری، امکان نصب ورق فلزی در سایبان‌ها وجود ندارد.

● چگونگی دسترسی به حرم با خط ۱۰۸۰

شهروند: لطفاً اتوبوس‌های خط ۱۰۸۰ تا میدان دکتر شریعتی ادامه مسیر داشته باشند تا امکان دسترسی به حرم مطهر رضوی از طریق خطوط ۸۲ و ۸۶ فراهم شود.

اتوبوس رانی: به دلیل هم‌پوشانی مسیر با سایر خطوط، شهروندان می‌توانند مسیر را با خطوط ۱۰۲۲، ۱۰۲۳ و ۱۰۲۴ ادامه دهند. در حال حاضر امکان افزایش مسیر خط ۱۰۸۰ مقدور نیست.

● ۳ پیشنهاد و ۳ پاسخ

شهروند: از سازمان اتوبوس رانی ۳ تقاضا به شرح ذیل دارم:

در ایستگاه تقاطع خیابان خیام، تعداد ۱۸ خط اتوبوس توقف دارند و روزانه انبوهی از مسافران که مقصد اغلب آن‌ها حرم مطهر رضوی است در این ایستگاه منتظر سوار شدن هستند. با این حال، اتوبوس‌هایی که در این ایستگاه توقف می‌کنند غالباً مملو از مسافر بوده و امکان سوار شدن برای شهروندان فراهم نیست. این موضوع سبب معطلی و ناراحتی می‌شود. خواهشمند است به منظور رفع این

مشکل، اتوبوس‌های خالی به این ایستگاه اعزام شوند. تقاضای دیگر من این است که برای خطوط پرتردد و پر مسافر نظیر خطوط ۸۳۰، ۸۳۱ و ۸۳۲ اتوبوس‌های تندرو در نظر گرفته شود تا در ایستگاه‌های اصلی توقف داشته باشند و از ازدحام و اتلاف وقت مسافران کاسته شود.

سومین پیشنهاد من این است که در حال حاضر خطوط جدیدی از جمله ۸۳۲ و ۸۳۳ توسط مسیر این خطوط در نقشه «همراه مشهد» قابل مشاهده نیست. از اتوبوس رانی تقاضا دارم که مسیر این خطوط را در نقشه مذکور درج کند تا قابل مشاهده شود.

● پاسخ‌های اتوبوس رانی به ۳ تقاضای شهروند

اتوبوس رانی: در پاسخ به اولین پیشنهاد به اطلاع می‌رساند با توجه به شرایط تبادل سفر در ایستگاه مذکور، (ایستگاه تقاطع خیابان خیام) و همچنین تردد خطوط زیاد، از دی ماه خط ۸۳۳ به مبدأ پایانه فردوسی، حرم مطهر و پایانه بسکابادی راه‌اندازی شد. شهروندان محترم می‌توانند از این پایانه‌ها و از

ناوگان نیم دور در نظر گرفته شده بهره‌مند شود. درباره نکته دوم، در حال حاضر در هیچ یک از خطوط شهری، ناوگان تندرو فعال نیست. دیگر آنکه خط BRT ۳ با توجه به دارا بودن مسیر ویژه دارای قابلیت تسریع سفر نسبت به سایر خطوط مشابه دارد. در رابطه با سومین پیشنهاد، امکان ملاحظه مسیر اتوبوس‌ها در نقشه «همراه مشهد» به اطلاع می‌رساند که در حال پیگیری و اعمال تغییرات جاری در سامانه هستیم.

● تغییر مسیر خط ۵۵ مقدور نیست

شهروند: از سازمان محترم اتوبوس رانی تقاضا می‌شود تا خط ۵۵ از چهارراه اول شهرک شهید رجایی به سمت خیابان شهید شهید شهید فولادی ادامه مسیر دهد و سپس از طریق بولوار مصلی شرقی و بولوار بصیرت به سمت پایانه غیر حرکت کند تا ساکنان مناطق جنوبی شهرک شهید رجایی نیز به مترو دسترسی مستقیم داشته باشند.

اتوبوس رانی: به اطلاع می‌رساند در صورت اجرای این پیشنهاد، دسترسی مسافران خط ۵۵ به ایستگاه ابتدای بولوار حرم میدان شهیدعباسپور) قطع می‌شود بنابراین امکان پاسخ‌گویی به این پیشنهاد شهروند مقدور نیست.