

خراسان رضوی در تولید ۳ محصول ارزآور زعفران، زیره و آنغوزه رتبه اول کشور را کسب کرد

هاشمیان - «زعفران، زیره و آنغوزه سه گیاه دارویی ارزآور کشور هستند که در خراسان رضوی بالاترین سطح کشت و تولید را دارند.» رئیس سازمان جهاد کشاورزی خراسان رضوی با بیان این موضوع گفت: آب، مهم ترین چالش تولید در کشور است و مینای تولید باید بر اساس افزایش بهره وری در مصرف آب باشد. مجید جعفری افزود: باید به سمت محصولات با مصرف آب کمتر و درآمد بیشتر برویم. خراسان رضوی با تولید ۱۸۰ تن زعفران در سال گذشته توانسته است بیشترین ارزآوری را از این حوزه کسب کند.

وی با اشاره به اینکه مهد تولید زیره و آنغوزه، خراسان رضوی است، ادامه داد: کشت این محصولات توانسته به طور چشمگیری در بین کشاورزان استان ترویج شود و ارزآوری آن موجب استقبال شدید کشاورزان شده است.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان گفت: زنجیره سازی و حمایت از زنجیره های تولید این سه گیاه دارویی را در دستور کار قرار داده ایم و مانند ۱۸ زنجیره طیور در استان باید این محصولات نیز دارای زنجیره تخصصی باشند تا امکان سرمایه گذاری بزرگ بر روی آنان فراهم شود.

جعفری از برند سازی به عنوان یکی از مهم ترین برنامه هادر حوزه این سه محصول یاد کرد و افزود: باید برندهای ایرانی را حمایت کنیم تا زعفران ایرانی و سایر محصولات صادرات محور با برند داخلی به کشورهای دیگر شناسانده شوند.

روی خط اقتصاد

سازش کالابریگ با رقم آخر کد ملی ۸۰۷ و ۹

ایستنا مرحله چهارم طرح کالابریگ از پانزدهم فروردین ماه آغاز شده است. بر اساس زمان بندی اعلام شده، سرپرستان خانوارهایی که رقم انتهایی کد ملی آن ها ۸۰۷ و ۹ است، از دیروز امکان استفاده از اعتبار خود را خواهند داشت. اعتبار کالابریگ اسفند ۱۴۰۴ تا پایان فروردین سال ۱۴۰۵ قابلیت استفاده را دارد و خانوارهایی که از کالابریگ فروردین ۱۴۰۵ هنوز استفاده نکرده اند، می توانند تا آخر اردیبهشت آن را خرج کنند. امکان خرید اینترنتی برای شهروندان همچون سابق فراهم است و می توانند از سایت ها و پلتفرم های متصل به سامانه کالابریگ، خریدشان را انجام دهند و پس از سفارش اینترنتی، کالا را در منزل تحویل بگیرند. طبق اعلام وزارت کار شهروندان در صورت مشاهده و بروز تخلفات فروشگاهها، می توانند شکایت خود را در برنامه کاربردی شمیم یا سامانه zrm.mcls.gov.ir ثبت کنند و سپس با ورود به بخش کالابریگ، آدرس فروشگاه متخلف را نوشته یا فیش خرید خود را بارگذاری کنند تا به محض دریافت رسیدگی شود.

ثبات قیمت برنج و کاهش نرخ حبوبات

ایستنا رئیس اتحادیه بنکداران مواد غذایی با اشاره به وضعیت قیمت برنج، گفت: پیش از عید، برنج ایرانی در بندگی ها با قیمت هر کیلوگرم بین ۲۹۰ تا ۴۶۰ هزار تومان عرضه می شد. در حال حاضر نیز در همین بازه قیمتی قرار دارد که با احتساب حدود ۱۵ درصد سود، به دست مصرف کننده نهایی می رسد. رضا کنگری ادامه داد: قیمت برنج پاکستانی بین ۱۸۵ تا ۲۶۰ هزار تومان و برنج هندی بین ۱۸۰ تا ۲۱۰ هزار تومان بوده که همچنان بدون تغییر نسبت به گذشته عرضه می شود. کنگری درباره بازار حبوبات گفت: در این بخش حتی کاهش قیمت داشته ایم، به طوری که قیمت برخی اقلام حبوبات نسبت به سال گذشته حدود ۵۰۰۰ تومان در هر کیلوگرم کاهش یافته است.

هایما 7X	۳,۵۰۰
چانگان CS35	۳,۶۰۰
X55 پرو	۳,۰۹۰
تیگو ۸ پرو مکس	۶,۳۰۰
کی ام سی A5	۳,۱۲۰
کی ام سی T9	۴,۹۹۵
رئیسپکت (نیو)	۲,۹۵۰
فیدلیتی پرستیژ (۷ نفره)	۵,۵۰۰

دعوتنامه مجمع عمومی فوق العاده شرکت تسریع راه هوشمند سهامی خاص (۹۱۵۷۴)

بدین وسیله حسب استکفای هیئت مدیره شرکت آقای علی عودی اول و نایب ایشان از اجرای وظایف محوله قانونی در بیش از ۶ ماه گذشته و به ویژه کوتاهی تعمدی در برگزاری جلسه مجمع عمومی سهامداران، بدین وسیله با اختیارات محوله ماده ۱۶ اساسنامه و مادتهای ۹۱ و ۹۲ لایحه اصلاحی بخشی از قانون تجارت به اطلاع می رسد که مجمع عمومی فوق العاده سهامداران در مورخ ۱۳۰/۱۳۰/۱۴۰۵ در محل دفتر مرکزی شرکت برگزار می گردد. لذا دارندگان سهام می بایست مطابق تشریفات مندرج در قانون تجارت پیش از حضور بزرگه ورود به جلسه را از بلزرس شرکت دریافت نمایند. موضوع جلسه رسیدگی به مقایسه حساب مدیریتی ریاست هیئت مدیره و نایب ایشان، بررسی تمهیدات ایجاد شده توسط نامبردگان و همچنین انتخاب اعضای جدید هیئت مدیره (به دلیل سلب شرایط قانونی فعالیت توسط رییس هیئت مدیره) توجه: با عنایت به دو مرحله دعوت قبلی این دعوتنامه به عنوان آخرین دعوت بوده و با رأی اکثریت دارندگان حق رأی حاضر در جلسه تصمیم گیری قطعی به عمل خواهد آمد.

بازرس اصلی شرکت

آگهی مزایده

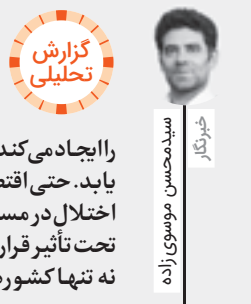
سازمان فرهنگی و اجتماعی شهرداری مشهد در نظر دارد به استناد مجوزهای قانونی و از طریق مزایده عمومی نسبت به واگذاری سالن بشرح زیر اقدام نماید

مزایده اجاره سالن بدنسازی مجموعه ورزشی امید و زندگی به شماره فراخوان (۰۰۵۰۹۵۰۱۴۰۰۰۰۰۰) به مبلغ برآورد ۱۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مزایده، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

سازمان فرهنگی و اجتماعی شهرداری مشهد

بومرنگ محاصره دریایی

اقدامات خصمانه آمریکا در محدودیت دریایی ایران به زبان اقتصاد جهان و خودش تمام می شود



کارشناسان و رسانه های بین المللی، تبعات محاصره دریایی ایران را اقدامی غیرمؤثر در راستای تحقق اهداف آمریکا می دانند و این امر را با تبعات ناگوار برای اقتصاد جهانی ارزیابی می کنند. اختلال یا تهدید به اختلال در مسیرهای حیاتی دریایی ایران، به ویژه تنگه هرمز، یک مسئله منطقه ای نیست؛ بلکه رویدادی است که می تواند ساختار انرژی، تجارت و ثبات اقتصادی جهان را تحت فشار قرار دهد. تنگه هرمز مسیر عبور بخش در خورتوجهی از نفت و گاز جهان است و هرگونه نااطمینانی در این گذرگاه راهبردی، موجی از افزایش هزینه ها، جهش انرژی، فشار تورمی و اختلال در زنجیره های تامین جهانی را ایجاد می کند. از صنایع سنگین اروپا تا بازارهای مالی شرق آسیا و از حمل و نقل جهانی تا بیمه دریایی، اثرات این بحران می تواند بسیار فراتر از مرزهای منطقه گسترش یابد. حتی اقتصادهای متنوعی مانند اتحادیه اروپا نیز از پیامدهای افزایش قیمت انرژی، رشد هزینه های حمل و نقل و تشدید تورم در امان نیستند. به همین دلیل، اختلال در مسیرهای دریایی ایران را باید یک ضربه بالقوه به اقتصاد جهانی دانست که می تواند رشد اقتصادی، تجارت بین المللی و ثبات بازارها را در گستره ای فرامرزی تحت تأثیر قرار دهد. چنین رویدادی نشان می دهد که اقتصاد جهانی به شدت در هم تنیده است؛ به گونه ای که هر بحران در یکی از گلوگاه های انرژی جهان می تواند نه تنها کشورهای وابسته به واردات انرژی، بلکه حتی قدرت های اقتصادی صادرکننده را نیز با هزینه های جالب توجه و فشارهای ساختاری روبه رو کند.

پیامدهای جهانی تهدید محاصره دریایی ایران

- ۱- شوک فوری بر اقتصاد جهانی
- ۲- تأمین ۲۰ درصد نفت جهان از خلیج فارس
- ۳- حدود ۲۰ درصد تجارت LNG جهان از هرمز عبور می کند
- ۴- تقریباً تمام LNG قطر از این مسیر صادر می شود
- ۵- سناریوی متوسط: احتمال عبور قیمت نفت از ۱۳۰ دلار
- ۶- سناریوی حاد: احتمال عبور قیمت نفت از ۱۶۰ دلار

- بخش بزرگی از تجارت دریایی به بنادر خلیج فارس وابسته است
- بنادر مهم منطقه:**
- جبل علی (امارات)
- حدود ۱۴ تا ۱۵ میلیون TEU کانتینر در سال
- بندر دمام (عربستان)
- بندر قطر و کویت
- تبعات محاصره دریایی:**
- ۱- شرکت های کشتی رانی مسیر را ترک می کنند
- ۲- هزینه بیمه چند برابر می شود
- ۳- هزینه حمل و نقل جهانی بالا می رود

افزایش هزینه حمل کشتی ها

- از زمان آغاز جنگ تحمیلی سوم تاکنون، هزینه حمل کشتی ها در منطقه ۳ برابر شده است
- تنگه هرمز با جهش ۳۰۰ درصدی حق بیمه ها، گران ترین آبراه جهان شده است

اثر بر اقتصاد آمریکا

- ۱- کاهش رشد اقتصادی آمریکا
- ۲- افزایش هزینه سوخت خودرو
- ۳- افزایش هزینه حمل و نقل کالا
- ۴- افزایش تورم ایالات متحده
- ۵- فشار بر فدرال رزرو برای تأخیر در کاهش نرخ بهره
- صنایع عمده که بیشترین ضربه را می بینند:**
- پتروشیمی
- فولاد
- شیشه
- کود شیمیایی
- هواپضا و خطوط هوایی
- حمل و نقل سنگین
- ۶- افزایش هزینه انرژی می تواند هزینه تولید این صنایع را ۱۰٪ تا ۳۰٪ بالا ببرد

- آسیا بزرگترین وابسته انرژی خلیج فارس است
- وابستگی نفت وارداتی از خلیج فارس:**
- چین: حدود ۴۰٪
- هند: حدود ۵۰٪
- ژاپن: حدود ۹۰٪
- کره جنوبی: حدود ۷۰٪
- اختلال در هرمز یعنی:**
- ۱- افزایش هزینه انرژی صنایع آسیایی
- ۲- فشار بر تورم جهانی
- ۳- کاهش رشد اقتصادی آسیا

اثر بر اقتصاد اروپا

- ۱- اروپا پس از کاهش واردات گاز از روسیه (۲۰۲۲ به بعد) به شدت به LNG وارداتی وابسته شده است
- کاهش عرضه LNG جهانی
- افزایش قیمت گاز اروپا ۳۰٪ تا ۸۰٪ در کوتاه مدت
- افزایش هزینه برق و گرمایش
- ۲- قیمت برق صنایع انرژی بر (فولاد، شیشه، سیمان، کود شیمیایی) جهش می کند
- ۳- تورم عمومی ۲ تا ۲.۵٪ افزایش می یابد
- ۴- بانک مرکزی اروپا مجبور می شود سیاست های انقباضی طولانی تری نگه دارد
- ۵- کاهش سود شرکت های هوایی و حمل و نقل اروپایی
- ۶- کاهش درآمدهای مالیاتی
- ۷- احتمال بازگشت برنامه های یارانه انرژی
- ۸- افت بازارهای سهام آلمان، فرانسه و ایتالیا

شوک در زنجیره تأمین جهانی

- ۱- خلیج فارس تأمین کننده بسیاری از مواد خام صنعتی جهان است
- ۲- کشورهای خلیج فارس از بزرگترین تولیدکنندگان آلومینیوم جهان هستند
- تولید تقریبی آلومینیوم:**
- امارات: حدود ۲.۷ میلیون تن در سال
- بحرین: حدود ۱.۶ میلیون تن
- قطر: حدود ۰.۶ میلیون تن
- عمان: حدود ۰.۴ میلیون تن
- ۳- اختلال در صادرات
- ۴- افزایش قیمت آلومینیوم
- ۵- فشار بر صنایع خودرو، هواپضا و بسته بندی

