

معاون شهردار مشهد با اشاره به بهره‌برداری از ۳ پروژه مهم شهری خبر داد

امروز، پایان ساخت پروژه بزرگ تقاطع انقلاب

گزارش خبری

مدیریت شهری و شورای ششم شهر مشهد در دوره خدمت خود اقدامات بسیاری در راستای آغاز و اتمام پروژه‌های بزرگ عمرانی انجام دادند و در مدتی که گذشت، بسیاری را به مرحله افتتاح و بهره‌برداری رساندند. از بخش‌های مختلف قطار شهری یا تقاطع‌های غیرهم‌سطح و دیگر موارد، همگی، قسمت‌هایی از مجموعه برنامه‌های توسعه شهر است که با وجود مشکلاتی در حوزه تأمین بودجه به مراحل خوبی رسیدند. در شرایط موجود و با همه محدودیت‌ها، قرار است امروز مراسم افتتاح و بهره‌برداری از ۳ پروژه مهم، شامل بهره‌برداری از رمپ اتصال بزرگراه شهید سلیمانی به بولوار نماز، رونمایی از بدنه‌سازی مسیل اقبال به‌طول ۱۱۰۰متر و واگذاری ۸۱ون وان‌ا از مجموعه ۱۳۰اون خریداری‌شده به متقاضیان، با حضور مسئولان شهری برگزار شود.

● آغاز بهره‌برداری رسمی از رمپ اتصال بزرگراه شهید سلیمانی

پروژه بزرگ اتصال بولوار امام خمینی^(۱) به بولوار نماز با هدف روان‌سازی ترافیک بزرگراه شهید سلیمانی و مناطق پیرامون آن بود که به‌دلیل اهمیت تداوم تردد، به‌صورت مرحله‌ای اجراشد و در چند فاز به بهره‌برداری رسید.

در این زمینه معاون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد با اشاره به فرایند بهره‌برداری از این پروژه گفت: در دهه فجر سال ۱۴۰۳ فاز شمالی این پروژه، شامل ۶ زیرپروژه اصلی افتتاح شد و در خردادماه سال گذشته نیز رمپ اتصال بولوار امام خمینی^(۲) به بولوار نماز به بهره‌برداری رسید و اثر چشمگیر آن را در کاهش ترافیک محدوده شاهد بودیم.

پوریا محمدیان یزدی تأکید کرد: تاکنون ریزپروژه‌های دیگر در این طرح اجرا شده و تنها یک رمپ باقی‌مانده بود که اتصال میدان جهاد به بولوار نماز را برقرار می‌کرد و امروز بخش انتهایی آن به بهره‌برداری می‌رسد. وی تصریح کرد: با این اتصال، عملاً پروژه بزرگ میدان انقلاب و زیرپروژه‌هایش به پایان خواهد رسید.

● رونمایی از بدنه‌سازی مسیل کال اقبال در زمان مقرر شده

احداث مسیل‌ها (راه‌های عبور آب‌های سطحی) یکی از اقدامات مؤثر مدیریت شهری است که با تعیین مسیر مشخص برای حرکت آب، از ایجاد سیل، آب‌گرفتگی خیابان، تخریب زمین‌ها و ورود به خانه‌های مسکونی پیشگیری می‌کند. معاون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد در این باره نیز گفت: پروژه به‌سازی کال اقبال نیز یکی از طرح‌های زیربنایی مهم شهری بود که امروز آیین رونمایی بخشی از بدنه‌سازی آن به

معاون مالی و پشتیبانی شهرداری مشهد خبر داد

ثبت ۶هزار میلیارد تومان درآمد پایدار شهرداری در سال گذشته

شهرداری مشهد، چیزی نزدیک به ۴۲ درصد از کل بودجه در سال گذشته درآمد‌های عمومی بود. بخش مهمی از این درآمد‌ها، درآمد‌های پایدار شهرداری است. درآمد‌هایی که براساس قانون مصوب سال ۱۴۰۰مجلس، سهم آن سال به‌سال در بودجه شهرداری‌ها افزایش پیدا کرد و در بودجه سال ۱۴۰۴ هم این عدد افزایش درخوناملی پیدا کرد. در آلبوم بودجه سال ۱۴۰۴ شهرداری مشهد، مالیات بر ارزش افزوده با حدود ۱۵درصد، تقریباً بیشترین سهم را دارد و با وجود اینکه مشهد به‌عنوان دومین کلان‌شهر کشور، از بسیاری از شهرهای کشور با جمعیت کمتر، دریافتی کمتری در این‌عنوان عوارضی دارد. شهرداری و شورا حدود ۴هزار میلیارد تومان درآمد نقد از این‌عنوان پیش‌بینی کردند. رتبه دوم مربوط به عوارض متمرکز نفت، شماره‌گذاری و سیگار است که سهم ۴۶۰میلیاردتومانی در درآمد‌های پایدار شهرداری دارد و برای عناوین عوارضی گمرک و بلیت هم به‌ترتیب ۱۰و۵میلیارد تومان درآمد در آلبوم بودجه شهرداری مشهد در سال گذشته پیش‌بینی شد.

● چه میزان از درآمد‌های پایدار در سال گذشته جذب شد؟

اما آيا شهرداری باتوجه‌به وضعیت کشور در سال ۱۴۰۴ و اتفاقاتی مثل جنگ وازده‌روزه، اغتشاشات دی ماه و جنگ

تحمیلی سوم توانست این درآمد‌ها را محقق کند؟

معاون مالی و پشتیبانی شهرداری مشهد در پاسخ به این سؤال از جذب بیش از ۶هزار میلیارد تومان درآمد پایدار در سال گذشته خبر داد و افزود: تحقق درآمد‌های پایدار و افزایش سهم مشهد به‌عنوان دومین کلان‌شهر کشور از این درآمد‌ها، یکی از مهم‌ترین اولویت‌های سال گذشته معاونت مالی و پشتیبانی بود و با تلاشی که انجام شد، ۶هزار و ۴۰۰میلیارد تومان درآمد نقد از محل درآمد‌های پایدار جذب شد که در مقایسه با سال گذشته ۵۵درصد افزایش داشت و در مجموع شاهد تحقق ۱۱۴درصدی بودجه درآمد‌های پایدار شهرداری در سال ۱۴۰۴ بودیم.

● وصولی مطلوب در عوارض گمرکی، فرآورده‌های نفتی و...

علی فناوی‌چی با تأکید بر تحقق و واریز منظم برخی از عناوین عوارض مثل عوارض گمرکی، فرآورده‌های نفتی، آلایندگی و افزایش سهم آن‌ها در درآمد‌های شهرداری، گفت: عوارض گمرکی یکی از درآمد‌های پایداری است که قانون برای شهرداری‌ها پیش‌بینی کرده است و باید به حساب شهرداری واریز شود. در مسیر تحقق



طول ۱۱۰۰متر برگزار خواهد شد. محمدیان افزود: طبق برنامه‌ریزی شهری، افتتاح این پروژه برای فروردین‌ماه مقرر شده بود که در زمان مقرراجاریی شد و با اجرای این پروژه، مسیر جریان آب‌های سطحی از مسیل تنباکوچی به اقبال شرقی به‌شکل اصولی و ایمن هدایت می‌شود.

● پایان قصه تاکسی‌های ون

از میان ۱۲هزار تاکسی که در شهر تردد می‌کنند، چند هزار دستگاه آن فرسوده به‌حساب می‌آید و یکی از تلاش‌های مهم حوزه حمل‌ونقل یافتن بهترین مسیر برای تأمین خودروهای فرسوده بوده است. از ۳سال گذشته که ماجرای تحویل ۱۳۰دستگاه خودروی ون به رانندگان مشهدی مطرح شد، مشکلاتی سبب تأخیر در واگذاری آن شد که در نهایت سال گذشته پیگیری‌ها به نتیجه رسید. معاون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک

این بخش از درآمد‌های شهرداری مشکلاتی وجود داشت که با پیگیری‌های سال گذشته، ۴۵۰درصد بودجه‌بود این ردیف درآمدی محقق شد. علاوه‌بر این وصولی‌های عوارض متمرکز فرآورده‌های نفتی، سیگار و شماره‌گذاری هم در سال ۱۴۰۴ به‌صورت منظم به حساب شهرداری مشهد واریز شد تا براساس آخرین آمار و اطلاعات ۲۳درصد تحقق در این‌عنوان درآمدی داشته باشیم.

● افزایش دو برابری عوارض سالیانه خودرو

۲برابر شدن جذب عوارض خودرو و افزایش سهم عوارض آلایندگی یکی دیگر از موضوعاتی بود که معاون مالی و پشتیبانی شهرداری مشهد به آن اشاره کرد و بیان اینکه بخشی از این درآمد صرف به‌سازی ناوگان حمل‌ونقل شهری می‌شود، تصریح کرد: مشهد اولین کلان‌شهر کشور بود که سامانه ملی عوارض خودرو را اجرایی و فعال کرد و در کنار آن با فعال شدن دفترهای خدمات الکترونیکی دولت، پلیس ۱۰+ و... برای دریافت عوارض سالیانه خودرو و عوارض آلایندگی، هم جذب عوارض آلایندگی بیشتر شد، هم درآمد شهرداری از محل عوارض سالیانه خودرو حداقل ۲برابر افزایش پیدا کرد که بخشی از این درآمد‌ها برای بهسازی ناوگان حمل‌ونقل شهری و توسعه فضای سبز استفاده خواهد شد.

معاونان

کلان پروژه محوری میان‌گذر جنوبی مشهد در آستانه بهره‌برداری

به زودی بهره‌برداری از فاز اول پروژه میان‌گذر جنوبی عملیاتی خواهد شد و شاهد کاهش بار ترافیکی در محدوده بزرگراه فجر خواهیم بود. کلان پروژه محوری میان‌گذر جنوبی، حدفاصل بولوار طبرسی تا خیابان رسالت، به‌عنوان یکی از معابر اصلی ترافیکی در شمال مشهد برنامه‌ریزی شده است. باتوجه به سیاست‌گذاری‌های انجام‌شده، فاز اول این پروژه که حلقه اتصال خیابان‌های شهید محبی و نظام دوست است، با ۱۴۰۰متر طول مسیر، به‌شکلی طراحی شده است که همه استانداردهای مدرن شهری، اعم از معابر سواره، تندرو، کندرو و پیاده‌روهای باکیفیت را دربرمی‌گیرد. در راستای تکمیل این طرح، عملیات جیمی شامل ۱۰۰۰ مترمکعب خاک‌برداری، ۱۲هزار مترمکعب بارریزی و استفاده از ۵هزار و ۱۰۰تن آسفالت در معابر سواره به همراه خط‌کشی کامل مسیر انجام شده است؛ همچنین به‌منظور پایداری فضای سبز پیرامونی، مخزنی صد مترمکعبی برای آبیاری تعبیه شده و عملیات اجرایی تایل و جدول سنگی باغچه‌ها نیز در مراحل تکمیل نهایی است.

شهرداران

جمع‌آوری ۲۹هزار تن خاک و نخاله از منطقه ۲ در سال گذشته

با تلاش نیروهای خدوم خدمات شهری و همکاری شهروندان، در یک سال گذشته ۲۹هزار و ۵۹۵ تن خاک و نخاله ساختمانی از معابر کوچه‌ها و محله‌های منطقه ۳ جمع‌آوری و به محل‌های مجاز انتقال داده شد. این عملیات با هدف حفظ بهداشت محیط، جلوگیری از آلودگی‌های بصری و ارتقای زیبایی شهری انجام شده است. بخش عمده این نخاله‌ها از محلات رسالت، مهرگان، کشمیری، نظام دوست، ۲۲پهن و دیگر نقاط پررفت‌وآمد منطقه جمع‌آوری شده است.

اجرای عملیات ریشه‌کنی درختان خشک‌شده در منطقه ۶

عملیات ریشه‌ک‌نی و بُن‌کشی کنده‌های درختان خشکیده با هدف توسعه سرانه فضای سبز و نازیبایی‌ها در خیابان‌ها و معابر منطقه ۶ انجام شد. در این عملیات ۹۰۰مورد از ریشه‌های خشکیده که در منطقه شناسایی شده بود، برای کاشت مجدد نهال توسط نیروهای اداره فضای سبز منطقه ۶ بیرون کشیده شد. اقدامات مربوط به بازپیرایی و رسیدگی به فضای سبز به‌صورت مستمر و طبق برنامه‌ریزی در فصول مختلف سال انجام می‌شود تا با حذف و جمع‌آوری ریشه و درختان خشکیده، فضای کافی برای کاشت نهال و ایجاد بستری برای توسعه فضای سبز شکل بگیرد.

انجام آسفالت در بخشی از خیابان سرشور

اجرای عملیات روکش آسفالت در بخشی از خیابان سرشور به مساحت ۹۰۰مترمربع انجام شد. این امر در راستای بهبود وضعیت معابر و تسهیل در تردد شهروندان صورت گرفت. این عملیات با استفاده از ۸۵تن آسفالت گرم اجرا شد که نقش مهمی در ارتقای ایمنی تردد خودروها و رضایتمندی ساکنان این محدوده خواهد داشت. این معبر به‌دلیل قرارگیری در محدوده پیرامونی حرم مطهر رضوی، علاوه بر ساکنان محلی، محل تردد زائران بارگاه منور حضرت علی‌نموسی‌الرضا^(ع) نیز هست که از این حیث بسیار بااهمیت است.

در شهر

بهره‌برداری از سالن تطهیر «معراج» در ادیهشت

باوجود چالش‌های فراوان در سال گذشته، با تدبیر مدیریتی، اقدامات به‌خوبی راهبری شد و سازمان مدیریت آرامستان‌های شهرداری مشهد در ردیف بهترین سازمان‌های معاونت قرار دارد.

برای سال ۱۴۰۵ شاخص‌های دقیقی تعریف شده است تا برنامه‌ها با حداکثر تأثیرگذاری پیش برود. کلان پروژه سالن تطهیر معراج با ۵هزار و ۳۰۰مترمربع فضای مسقف و هزینه‌ای بالغ بر یک‌همت (به نرخ ۱۴۰۴) به مرحله نهایی رسیده است و در ادیهشت‌ماه افتتاح می‌شود. یکی دیگر از پروژه‌های این سازمان پروژه فیروزنوری است که تاکنون به مرکز اعزام وصل شده است و به‌زودی به آرامستان بهشت‌رضا^(ع) می‌رسد.

این اقدام، سرعت پیگیری امور و ارائه خدمت به شهروندان را تا ۲۰درصقه تسریع می‌کند. امسال ۸پروژه در اولویت‌کاری این سازمان قرار گرفته و تکمیل سالن تطهیر معراج و تأمین منابع آبی (افتتاح تا ادیهشت)، احداث قبور تدفین در آرامستان‌های بهشت‌رضا^(ع) و رضوان، احداث مرکز فرهنگی، بهسازی معابر، سامان‌دهی گلزار شهدا و... از مهم‌ترین برنامه‌های امسال است. علاوه‌بر این‌ها ورود به حوزه نیروگاه‌های خورشیدی به‌عنوان یک اولویت جدی در برنامه سال ۱۴۰۵ قرار گرفته است.

اجرای دستورالعمل ارتقا و بهره‌وری تاکسی‌رانان مشهد

پروژه اندازه‌گیری مؤلفه‌های شناختی و ارتقای عملکرد تاکسی‌رانان و همچنین بررسی اجرای آن در کاهش میزان تخلفات، تصادفات و رعایت قوانین سازمان تاکسی‌رانی انجام شد. سازمان تاکسی‌رانی مشهد برای نخستین بار در کشور برای تعریف و راهبری مطالعه‌ای جامع با محوریت اندازه‌گیری مؤلفه‌های شناختی و روان‌شناختی رانندگان تاکسی و نقش آن در کاهش تخلفات، تصادفات و ارتقای ایمنی شهری اقدام کرده است.

این پژوهش با هدف شناسایی عوامل مؤثر بر رفتارهای پرخطر رانندگان و تدوین شاخص‌های علمی برای ارزیابی صلاحیت صدور یا تمدید پروانه تاکسی‌رانی انجام شده است. طرح مذکور با همکاری واحد برنامه‌ریزی و توسعه سازمان و دانشگاه سجاد، پس از بررسی پرونده‌ها، مطالعات پیشینه، مصاحبه با خبرگان، تحلیل داده‌ها و اجرای آزمون‌های تخصصی صورت‌گرفته است.

در این پروژه با بهره‌گیری از روش‌های تلفیقی آمار توصیفی و الگوریتم‌های یادگیری ماشین، ابتدا جامعه رانندگان خوشه‌بندی و شاخص‌های روان‌شناختی مؤثر تعیین شد و در نهایت، براساس این تحلیل‌ها، الگوی جامع شایستگی و ارتقای رانندگان استخراج و دستورالعمل‌های کاربردی برای انتخاب، ارزیابی و تخصیص رانندگان به خطوط مختلف تدوین شد که این مسئله می‌تواند به‌شکل درخورتوجهی کیفیت خدمات، ایمنی سفر و اعتماد شهروندان را ارتقا دهد.



مجد زاذن‌حسین
رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک
شورای اسلامی شهر مشهد



سیدکمال‌الدین شاه‌چراغی
شهردار منطقه ۳



امیر رهنایی
شهردار منطقه ۶



حسین صالحی‌مقدام
شهردار منطقه ۸



مهدی وافعی
نایب‌رئیس معاون محیط زیست و خدمات شهری شهرداری مشهد



تشکیل‌ها، مدارس، هیئت‌های مذهبی، گروه‌های نوجوانانه، کانون‌ها و به‌طور ویژه مساجد در نقاط مختلف شهر بسیار کمک گرفتیم. وی تصریح کرد: به‌طور مثال مساجدی همچون سیدالشهدا^(ع)، سیدی، مسجد قائمیه بولوار پنجتن، مسجد صاحب‌الزمان^(ع) در هاشمیه، مسجد امام سجاده^(ع) در بولوار سجاد و مسجد امام‌رضا^(ع) در احمدآباد برای کشتگری نوجوانان کنار ما بودند؛ همچنین شکل دختران حاج‌قاسم یا بنات‌الزهر^(ع) از جمله ده‌ها تشکلی بود که مشارکت درخورتوجهی در اجرای برنامه‌های مدنظر ما داشت.

معاون شهردار و رئیس سازمان فرهنگی و اجتماعی شهرداری مشهد همچنین با اشاره به تهیه یک بسته حمایتی تصریح کرد: یک بسته حمایتی از تجمعاتی که نوجوان کنشگر دارند طراحی شده و به‌زودی به آن‌ها ارائه خواهد شد. همچنین اجرای یوبیش بزرگ پرفورمنس توسط نوجوانان، برنامه تقدیر از کسبه اطراف اجتماعات توسط نوجوانان با اهدای گل و تکریم خانواده شهدا در محلات نیز در حال انجام است.

وی افزود: ارتباط مستقیم باشگاه با ۷تا ۸هزار نوجوان امکان‌پذیر و آسان نبود و برای مشارکت همه‌گیر از حلقه‌های میانی شامل

خدمت متفاوت از سوی نوجوانان مشهدی به اجتماعات شبانه و کارناوال‌های خیابانی ارائه شده است.

جاوید کیانی در گفت و گو با شهرآرا افزود: ابتدای راه‌اندازی اجتماعات مردمی، حضور نوجوانان در میدان شهدا و با محوریت چای‌خانه قاسم‌بن‌الحسن^(ع) بود اما به‌مرور در کنار ۱۵۳ اجتماع بزرگ شهر قرار گرفتند. وی همچنین یادآور شد: پذیرایی، پرچم‌گردانی، سردادن شعار، اجرای تئاتر «پرفورمنس»، اجرای سرود، تولید پلاکارد و هدایت آن، نمایشنامه‌نویسی، راهبری غرفه‌های کودک در اجتماعات، تهیه و توزیع نذری در میان شهروندان، حضور قاریان نوجوان قرآن و مداحی برای اجتماعات برخی دیگر از این اقدامات است. وی یادآور شد: نصب پوستر برای مغازه‌ها و پشت ماشین‌ها، شابلون‌زنی روی خودروها، نصب برچسب «ایران‌جان»، تولید محتوای رسانه‌ای و کلیپ‌هایی از اجتماعات یا اقدامات انجام‌شده که در شبکه‌های ملی و استانی پخش شد و تولید هدایا برای کودکان و بافت دستبند و تولید سرپند پرچم در کارگاه‌های دوخت پرچم نیز توسط همین نوجوانان انجام شد.

به گفته کیانی ۱۲کارگاه خیاطی از سوی نوجوانان دختر در حال کار است که در آن قاب‌های تصویر رهبر شهید انقلاب تهیه شده است. پشتیبانی از اجتماعات نیز تا هر زمان که ادامه داشته باشد، از سوی نوجوانان انجام خواهد شد.

جاوید

جنگ رمضان یا به عبارتی جنگ تحمیلی سوم، میدان محک خیلی‌ها بود. از اندک جمعیت خاموش و وسط باز گرفته که منتظر شدن ببینند آیا می‌توانند با مشخص شدن بخشی از تکلیف جنگ، به این طرف یا آن طرف غش کنند تا مردمی که از شب اول در خیابان بودند و برای ایران عزیز، انقلاب اسلامی و جمهوری اسلامی پای کار بودند و هنوز هم میدان را خالی نکرده‌اند. در میان این شور و شوق بی نظیر در تاریخ ۴۷ ساله انقلاب اسلامی، نوجوانان بسیار خوش درخشیدند و ثابت کردند که می‌توان در معادلات و فرمول‌های آینده حفظ، پیشرفت و مقاومت کشور، به خوبی روی توانمندی آن‌ها حساب باز کرد. در این میان نوجوانان «باشگاه مانا» که در ذیل برنامه مدیریت شهری آموزش دیدند نیز به خوبی در میدان مقاومت حاضر شدند.

● ۵۰ خدمت در برنامه‌های شبانه در خیابان‌ها

در این زمینه معاون شهردار و رئیس سازمان فرهنگی و اجتماعی شهرداری مشهد با اشاره به یکی از مهم‌ترین اقدامات این باشگاه و نوجوانان در جنگ تحمیلی آمریکایی صهیونیستی گفت: از ابتدای اجتماعات شبانه، اعضای باشگاه مانا نیز با همان رویکرد کنشگری و خدمت‌رسانانه نوجوانان، به‌صورت فعال و پویا به ایده‌پردازی و اجرای برنامه پرداختند و تا امروز بیش از ۵۰نوع

گزارش خبری



جاوید کیانی در گفت و گو با شهرآرا افزود: ابتدای راه‌اندازی اجتماعات مردمی، حضور نوجوانان در میدان شهدا و با محوریت چای‌خانه قاسم‌بن‌الحسن^(ع) بود اما به‌مرور در کنار ۱۵۳ اجتماع بزرگ شهر قرار گرفتند. وی همچنین یادآور شد: پذیرایی، پرچم‌گردانی، سردادن شعار، اجرای تئاتر «پرفورمنس»، اجرای سرود، تولید پلاکارد و هدایت آن، نمایشنامه‌نویسی، راهبری غرفه‌های کودک در اجتماعات، تهیه و توزیع نذری در میان شهروندان، حضور قاریان نوجوان قرآن و مداحی برای اجتماعات برخی دیگر از این اقدامات است. وی یادآور شد: نصب پوستر برای مغازه‌ها و پشت ماشین‌ها، شابلون‌زنی روی خودروها، نصب برچسب «ایران‌جان»، تولید محتوای رسانه‌ای و کلیپ‌هایی از اجتماعات یا اقدامات انجام‌شده که در شبکه‌های ملی و استانی پخش شد و تولید هدایا برای کودکان و بافت دستبند و تولید سرپند پرچم در کارگاه‌های دوخت پرچم نیز توسط همین نوجوانان انجام شد.

به گفته کیانی ۱۲کارگاه خیاطی از سوی نوجوانان دختر در حال کار است که در آن قاب‌های تصویر رهبر شهید انقلاب تهیه شده است. پشتیبانی از اجتماعات نیز تا هر زمان که ادامه داشته باشد، از سوی نوجوانان انجام خواهد شد.