

مدیر کل امور مالیاتی استان

خراسان رضوی اعلام کرد:

افزایش سهم ورزش های همگانی از مالیات بر ارزش افزوده

همایشان امدیر کل امور مالیاتی استان خراسان رضوی، بابیان اینکه در سال ۱۴۰۴ بیش از ۳۱۵ میلیارد و ۷۶۳ میلیون تومان از محل عوارض قانون مالیات بر ارزش افزوده در قالب سهم ۲۷ صدم درصد از ۱۰درصد سهم ادارات کل ورزش و جوانان و آموزش و پرورش استان برای توسعه ورزش های همگانی اختصاص یافته است، گفت: مبلغ واریزی عوارض ارزش افزوده به حساب ادارات کل ورزش و جوانان و آموزش و پرورش استان در سال گذشته، ۱۵درصد معادل بیش از ۴۰ میلیارد و ۵۷۵ میلیون

تومان نسبت به سال قبل خود رشد داشته است. جعفر احسانی مهر افزود: به منظور سامان دهی امور جوانان و ترویج و ترمیم فعالیت های بدنی و توسعه ورزش های همگانی، هر سال ۲۷ صدم درصد از محل ۱۰درصد درآمدهای عوارض قانون مالیات بر ارزش افزوده به وزارتخانه های ورزش و جوانان و آموزش و پرورش کشور اختصاص داده می شود که از این مقدار به نسبت ۶۰درصد به وزارت ورزش و جوانان و ۴۰درصد به وزارت آموزش و پرورش پرداخت می شود. احسانی مهر تصریح کرد: بنابراین از مجموع ۳۱۵ میلیارد و ۷۶۳ میلیون

تومان از محل عوارض قانون مالیات بر ارزش افزوده برای توسعه ورزش های همگانی، ۱۸۹ میلیارد و ۴۵۷ میلیون تومان به اداره کل ورزش و جوانان و بیش از ۱۲۶ میلیارد و ۳۰۵ میلیون تومان به اداره کل آموزش و پرورش استان خراسان رضوی اختصاص داده شده است. وی بابیان اینکه همگانی کردن ورزش به دلیل تأمین مزایای سلامتی و نشاط عمومی از اهمیت خاصی برخوردار است و تحقق آن نیازمند هم افزایی سازمان های مختلف به منظور تأمین هزینه های آن است، گفت: در سال ۱۴۰۳ از محل مالیات بر ارزش افزوده درمجموع بیش

از ۲۷۵ میلیارد و ۱۸۷ میلیون تومان در قالب سهم ۲۷ صدم درصد توسعه ورزش های همگانی به ادارات کل ورزش و جوانان و آموزش و پرورش استان خراسان رضوی پرداخت شده است. مدیر کل امور مالیاتی خراسان رضوی یادآور شد: عوارض وصول شده مالیات بر ارزش افزوده در هر شهر یا منطقه ای صرفا برای عمران و آبادانی همان منطقه مصرف می شود که این امر گویای این واقعیت است که تلاش شهروندان هر شهر در تحقق درآمدهای مالیاتی رابطه مستقیمی با توسعه و پیشرفت آن منطقه خواهد داشت.

شهریار

SHAHRAANNEWS.IR
شماره ۲۷ خرداد ۱۴۰۵
شنبه

۵۹



اقتصاد

دور زدن محاصره پوشالی از دروازه شرقی کشور

بازگشایی کریدور ترانزیتی ایران-پاکستان بار دیگر اهمیت توجه به مرزهای شرقی را به عنوان مسیرهای موازی نشان می دهد

گزارش خبری



خبرنگار
ملیحه فالاح

فعالیت کریدور ترانزیتی ایران-پاکستان به طور رسمی آغاز شده و اولین محموله های صادراتی از پاکستان و از طریق این مسیر ارسال شده است. اما این خبر در روزهایی که آمریکا مدام از محاصره دریایی ایران سخن می گوید، چه معنی می دهد؟ بازگشایی این راه ترانزیتی در کنار دیگر راه ها و مرزهای زمینی و دریایی ایران، یعنی این محاصره، نمی تواند تجارت ایران را خفه کند. چرا؟ چون وسعت ایران و تنوع مرزی، این اجازه را به دشمن نمی دهد. حتمادار این روزها زیاد شنیده اید که به طور کلی ایران با ۱۵ کشور هم مرز است و همین موضوع حیلۀ دشمن را خنثی می کند. اما بگذارید برای درک بهتر آن کمی با جزئیات بیشتری جغرافیای ایران را مرور کنیم. ایران با سه کشور افغانستان، ترکیه و ارمنستان دارای مرز زمینی، با هشت کشور قزاقستان، امارات، عمان، قطر، عربستان، کویت و روسیه دارای مرز دریایی و با چهار همسایه پاکستان، ترکمنستان، آذربایجان و عراق هم زمان دارای مرزهای زمینی و دریایی است. به کشورها و مرزها نگاه کنید. با توجه به اینکه بخشی از مرزهای دریایی ما با همسایگان از طریق دریاچه خزر است، پس نمی توان گفت که ما به طور کامل در محاصره دریایی قرار گرفته ایم. از طرفی ارتباط ما از طریق مرز خاکی با برخی کشورها مانند پاکستان و عراق که خود دارای بنادر فعالی هستند نیز می تواند تا حدود زیادی این فشار را جبران کند. البته این ها به معنای بی اهمیت بودن مرزهای دریایی و تجارت از آن طریق نیست، همان طور که می دانید، بالای ۸۰ درصد تجارت دنیا از طریق دریا انجام می شود، بخشی از کالاهای ویژه کالاهای اساسی در قالب فله جابه جایی شوند و حمل این محموله با کشتی ها و با ابعاد وسیع است، از این رو حمل دریایی اقتصادی تر است اما در شرایط جنگی باید از هر امکانی استفاده کرد. خلاصه اینکه ما از شمال به دریای خزر، از غرب به اروپا و آسیای غربی و از شرق به آسیای میانه متصل می شویم و با توجه به تعدد کشورهای همسایه و مرزهای متنوع، محاصره تنگه هرمز نمی تواند ایران را دچار خفگی کند و می توان گفت محاصره پذیر نیستیم.

● کریدور ترانزیتی ایران-پاکستان، گزینه جایگزین ایران

اما کریدور ترانزیتی ایران - پاکستان چه کمکی به بهبود تجارت در شرایط جنگی می کند؟ بگذارید در ابتدا کمی درباره نقش پاکستان و مرزهای آن توضیح دهیم. این کشور از جنوب با دریای عمان و اقیانوس هند، از غرب با ایران، از شمال با افغانستان، از شرق با هندوستان و از شمال شرق با چین هم مرز است. مهم ترین ویژگی این کریدور، اتصال آن به چارچوب همکاری های اقتصادی چین و پاکستان (سی پک) است. این یعنی، از این طریق، ایران می تواند از طریق پاکستان به این شبکه متصل شود و در پروژه های توسعه ای چین در بندر گوادر پاکستان و مسیرهای جاده ای و مرزی، مشارکت کند. به گفته کارشناسان همچنین ایجاد اتصال زمینی میان ایران، پاکستان و چین (سه کشور جنوب آسیا) باعث می شود که با دسترسی به شاخه جنوبی، مسیر موازی دریایی، به عنوان یک مسیر جایگزین برای ایران امکان پذیر شود.

بگذارید ساده تر توضیح دهیم. این مسیر به عنوان یک مسیر آلترناتیو (جایگزین) برای ایران عمل می کند. یعنی اگر مسیرهای دریایی که از جنوب از طریق (تنگه هرمز، اقیانوس هند و دریای عرب) عبور می کنند به هر دلیلی (مانند تحریم ها، مشکلات امنیتی و ...) مسدود یا کُند شوند، ایران می تواند از این مسیر موازی برای تجارت و حمل و نقل کالا استفاده کند تا وابستگی اش به یک مسیر واحد کاهش یابد. بنابراین به غیر از تجارت و دو جانبه، این مسیر می تواند به عنوان یک کریدور منطقه ای

نقش آفرینی کند.

● نگاه به مرزهای شرقی یک انتخاب نیست، یک الزام است

رئیس کمیسیون توسعه صادرات اتاق بازرگانی مشهد در این باره با اشاره به نقش مؤثر ترانزیت در توسعه کشورها، هم از منظر امنیت ملی و هم از جنبه های تجاری می گوید: ترانزیت که همسایگان می توانند از آن بهره مند شوند، در شرایطی که آمریکا و کشورهای دیگر تلاش می کنند ایران را از بسیاری از این مباحث تجاری دور نگه دارند، این مسیر می تواند نقش بسیار مؤثری ایفا کند، به ویژه برای کشوری مانند پاکستان که با ما اشتراکات زیادی دارد. حتی در جریانات اخیر نیز نقش سازنده پاکستان را مشاهده می کنیم.

حسین محمدیان تأکید می کند: همان طور که بارها اشاره کرده ایم، نگاه به شرق و کشورهای شرقی، به ویژه افغانستان و پاکستان، یک «انتخاب» نیست، بلکه یک «الزام» است. به ویژه در شرایط

فعلی و با توجه به محاصره دریایی، این موضوع روز به روز پررنگ تر می شود. به گفته وی از این کریدور جدید که هم اکنون راه اندازی شده و بخش پاکستان و ایران را در بر می گیرد، حجم درخورتوجهی از کالاها در همین چند روز اخیر از این مسیر جابه جاشده است. هدف اصلی این مسیر، ترانزیت کالا از بندار پاکستان به سمت آسیای میانه و افغانستان است. این کالاها شامل صادرات خود پاکستان به این کشورها و همچنین کالاهای کشورهای

دورزن محاصره با خطوط ترانزیت ریلی

رئیس کمیسیون توسعه صادرات اتاق بازرگانی مشهد با اشاره به اهمیت مسیرها و پروژه های ترانزیت ریلی، می گوید: در کنار این مسیر ترانزیتی، پروژه ریلی مهمی داریم که از بندر چابهار تا زاهدان این ریل آمده است که به زودی نیز در پروژه بعدی به مشهد متصل خواهد شد. همچنین می توانیم خط ترانزیتی را به صورت

فائق دسترسی به آب های آزاد (مانند ترکمنستان، تاجیکستان و سایر کشورهای آسیای میانه) می شود.

رئیس کمیسیون توسعه صادرات اتاق بازرگانی مشهد با اشاره به اینکه قبلا این کشورها می توانستند از بندر چابهار استفاده کنند، ادامه می دهد: با توجه به محدودیت های فعلی، اکنون از بندار پاکستان بهره می برند و کالاها را از طریق این خط ترانزیتی ایران به کشورهای مقصد حمل می کنند.

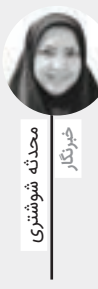
محمدیان به دیگر ویژگی این کریدور اشاره می کند و می افزاید: همان طور که در جریان هستید، به دلیل تنش های سیاسی اخیر میان افغانستان و پاکستان و بسته شدن مرزهای این دو کشور، بخش بزرگی از کالاهایی که از پاکستان قصد وارد شدن به افغانستان را دارد، از همین خط ترانزیتی در ایران و از مرزهای مشترک ما با افغانستان وارد می شود و برعکس، امروز محصولات زراعی زیادی از افغانستان از طریق ایران به پاکستان ترانزیت می شود. وی تأکید می کند: این درحالی است که ما با هر دو کشور روابط حسنه ای داریم و مرزهایمان باز است، این یکی از مزیت های کلیدی ماست. این نشان می دهد کریدورهای ترانزیتی در مواردی که بحران بین دو کشور به وجود می آید و مرزها بسته می شود، به عنوان راهکاری عمل می کند تا تجارت بین آن دو کشور تعطیل نشود و از طریق کشور ثالث (ایران) ادامه یابد. این خط ترانزیتی قطعاً نقش مؤثری خواهد داشت.

● دورزن محاصره با خطوط ترانزیت ریلی

رئیس کمیسیون توسعه صادرات اتاق بازرگانی مشهد با اشاره به اهمیت مسیرها و پروژه های ترانزیت ریلی، می گوید: در کنار این مسیر ترانزیتی، پروژه ریلی مهمی داریم که از بندر چابهار تا زاهدان این ریل آمده است که به زودی نیز در پروژه بعدی به مشهد متصل خواهد شد. همچنین می توانیم خط ترانزیتی را به صورت

فشار از یک مسیر افزایش می یابد، مسیرهای دیگر توان جبران دارند. وقتی یک یا چند همسایه همراهی نمی کنند یا در شرایط جنگی در زمین دشمن بازی می کنند، تعمیق رابطه با دیگر همسایگان می تواند توازن را برگرداند. این یعنی افزایش «قدرت مانور» ایران در اقتصاد و سیاست منطقه.

اگر سیاست خارجی کشور بر پایه همین تنوع بازیگران بازطراحی شود، مسیرهای ترانزیتی و انرژی می توانند به ابزار قدرت ایران تبدیل شوند. در دوران جنگ کشوری که چهارراه ارتباطات و انرژی است، به طور طبیعی به بازیگری تبدیل می شود که کنار گذاشتن آن ساده نیست. ایجاد مسیرهای جدید حمل و نقل، توافق های



خبرنگار
ملیحه فالاح

چهارراه است: مسیری که حذف آن از معادلات اقتصادی برای دیگران هزینه زاست.

اما پرسش مهم این است: آیا از این ظرفیت استفاده کرده ایم؟ واقعیت این است که سیاست خارجی ایران در بسیاری از سال ها «تک راستایی» بوده، یعنی با همسایگان مختلف تقریباً با یک نگاه و یک شیوه رفتار شده است. در حالی که منطق جغرافیا می گوید هر همسایه به سیاستی متناسب با شرایط خود نیاز دارد. آسیای میانه با عراق یکسان نیست. قفقاز با افغانستان تفاوت های بنیادین دارد و آسیای مرکزی با ترکیه منافع و ضرورت های متفاوتی را رقم می زند. در شرایط جنگی و تحریم های شدید، چنین نگاهی می تواند تعیین کننده باشد. وقتی

در هفته هایی که فضای منطقه رنگ و بوی جنگی گرفته و تلاش ها برای فشارهای اقتصادی بر ایران بیشتر شده است، یک واقعیت مهم در تحلیل ها کمتر دیده می شود: ایران یکی از پُرمسایه ترین کشورهای جهان است. این ویژگی، اگر درست سنجیده و مدیریت شود، نه یک امکان معمولی، بلکه یک نقطه قوت تعیین کننده برای ایران در شرایط جنگی و تحریمی است.

ایران ۱۵ همسایه دارد از افغانستان و پاکستان گرفته تا عراق، ترکیه، قفقاز، آسیای مرکزی و کشورهای جنوب خلیج فارس. همین تنوع جغرافیایی و سیاسی، ایران را از یک کشور معمولی به یک پیوند دهنده کشورهای منطقه تبدیل کرده است. در واقع ایران کشوری است که هم زمان نقش میانه گاهی، راهرویی و پیوندی دارد. به بیان ساده، ایران



چرا پیش بینی نوسانات دلار دشوار است؟

رفع تعهد ارزی

تجارت نیوزا هومن عمیدی، کارشناس بازارهای مالی، درباره قیمت دلار گفت: پیش بینی دقیق قیمت ارز در کوتاه مدت دشوار است و باید حداقل ۶ ماه منتظر ماند تا اثرات وقایع اخیر مشخص شود.

عمیدی با اشاره به شرایط تحریمی موجود علیه ایران، ادامه داد: از آنجایی که ایران بیش از این نیز با تحریم ها روبه رو بوده، نمی توان انتظار داشت که اتفاق کاملاً جدیدی رخ دهد، ممکن است مقصد نهایی تجارت ایران تغییر کند، به عنوان مثال، در صورت از دست دادن امارات به عنوان یک واسطه تجاری، احتمال گرایش بیشتر به سمت کشورهای شرقی مانند چین برای مبادلات تجاری افزایش می یابد.

وی درخصوص قیمت دلار افزود: برای تعیین قیمت دقیق دلار، نیاز به گذشت حداقل ۶ ماه داریم، باید دید در این مدت با وجود تحریم ها و احتمال بسته شدن تنگه هرمز چه میزان مبادلات تجاری ایران تحت تأثیر قرار می گیرد، با این حال با توجه به سابقه طولانی ایران در شرایط تحریمی و نبود وابستگی شدید به تبادلات خاص، ممکن است تغییر مهمی در قیمت ارز رخ ندهد و صرفاً مسیرهای تجاری تغییر کنند. کارشناس بازارهای مالی بابیان اینکه در شرایط جنگی، مردم معمولاً از خرید و فروش برهیز می کنند، تصریح کرد: به همین دلیل پیش بینی نوسانات شدید قیمت دلار در حال حاضر دشوار است. بازار ارز روزانه تحت تأثیر اخبار مثبت و منفی قرار می گیرد و نازمانی که این تنش ها ادامه داشته باشد، تعیین عدد مشخصی برای قیمت ارز میسر نیست، برای بلندمدت نیز باید منتظر ماند و اثرات این وقایع را بر واردات و صادرات مشاهده کرد، هرچند ممکن است با تغییر مبادی تجاری ایران، این اثرات نیز کم رنگ شوند.



شرکت مینا پرئوی دیجیتال (سهامی خاص)
به شماره ثبت ۰۰۲۲۹ و با نشانی ملی ۱۴۰۱۲۶۵۲۳۲۵

آگهی دعوت سهامداران
جهت تشکیل مجمع عمومی فوق العاده

بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت مینا پرئوی دیجیتال (سهامی خاص) دعوت به عمل می آید تا در جلسه مجمع عمومی فوق العاده که در ساعت ۰۸:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۰۹ در مجلس به آدرس استان خراسان رضوی، شهرستان مشهد، بخشی مرکزی، شهر مشهد، بهشت، کوچه ابن سینا ۱۶، خیابان ابن سینا، پلاک ۱۲۰، ساختمان پزشکان بهشت، طبقه ۱، واحد ۶ کدپستی ۴۲۱۴۷۶۶۸۹۴ تشکیل می گردد، حضور بهم رسانند.

دستور جلسه:

۱- انحلال شرکت

۲- تعیین نشانی مدیر تصفیه / محل تصفیه

۳- انتخاب مدیر / مدیران تصفیه

هیئت مدیره