

۸۱ تاکسی ون در مسیر خدمت



گزارش خبری



با بهره‌برداری از مسیر و رمپ اتصال بزرگراه شهیدسلیمانی به بولوار نماز، اجرای دوازدهمین و آخرین تکه از پازل پروژه تقاطع غیرهم‌سطح انقلاب به پایان رسید تا این پروژه عظیم، ازاین‌پس سهم کلانی در کاهش ترافیک جنوب شیراز داشته باشد. هم‌زمان با این افتتاح، با واگذاری ۸۱دستگاه دیگر، مثنوی بلند واگذاری

۱۳۰دستگاه تاکسی‌ون وانا به پایان رسید. این پروژه از ۴ سال قبل با همراهی مدیریت شهری و وزارت‌کشور آغاز شده، اما برخی مشکلات ساختاری در پایتخت باعث شده بود واگذاری این تاکسی‌ها با تأخیر چندساله روبه‌رو شود. در کنار این ۲پروژه، فازیک پروژه مسیر اقبال نیز به سرانجام رسید تا ۳پروژه شهری دیگر در دوره ششم مدیریت شهری، با حضور نماینده مردم مشهد در مجلس شورای اسلامی، شهردار، رئیس شورای اسلامی شهر و جمعی از مدیران شهری به مردم مشهد اهدا شود.

دورهای پرافتخار در کارنامه مدیریت شهری مشهد

دیگر نماینده مردم مشهد در مجلس شورای اسلامی نیز بیان کرد: بدون اغراق این دوره مدیریت شهری، شهرداری و شورای اسلامی شهر، یکی از دوره‌های پرافتخار ما در مشهد است و حجم گسترده‌ای از پروژه‌ها در این دوره اجرا شده است.

احسان عظیمی‌راد افزود: ما در ایام خاصی قرار داریم. رهبر عزیز انقلاب و تعدادی از هم‌وطنان و فرماندهان کشور در این جنگ آمریکایی- صهیونی به شهادت رسیدند و هنوز هم این جنگ ادامه دارد.

وی با بیان اینکه در این دوران جنگ، کارهای بزرگی در حال انجام است، اظهار کرد: مدیریت شهری و شهرداری به خوبی مدیریت اجتماعات شبانه را انجام می‌دهند و این اقدام حرکت بزرگی است. این شهر، شهر امام‌شهدید، شهر امام‌رضا^(ع)، شهر معنوی و مذهبی جهان اسلام است که مدیریت آن سخت و سنگین است. براین اساس، مدیریت خوب اجتماعات مردمی در شب‌ها توسط مدیریت شهری جای تقدیر و تشکر دارد.

وی ادامه داد: با توجه به اینکه پیکر مطهر امام‌شهدید ما به‌زودی به مشهد می‌آید و در این شهر بزرگ و معنوی آرام می‌گیرد، هر چه خدمت در این شهر انجام شده است، باید چندبرابر شود.

نماینده مردم مشهد و کلات در مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: پروژه مسیر اقبال نشان‌دهنده توجه جدی حوزه مدیریت شهری برای مدیریت بحران است؛ یعنی ما در این شهر بزرگ، معنوی و مذهبی باید مدیریت بحران را به‌طور جدی‌تر در دستور کار خود قرار دهیم. اجرای مطلوب این پروژه نیز نشان‌دهنده توجه مدیریت شهری به دغدغه‌های مهم شهر دارد.

عظیمی‌راد ادامه داد: توسعه و نوسازی ناوگان حمل‌ونقل شهری رسالت ماست و ما در مجلس نیز وظیفه داریم کمک کنیم و هر آنچه که بتوانیم در بُعد مادی و معنوی برای این کلان‌شهر معنوی و مذهبی انجام دهیم، پروژه اتصال بزرگراه شهیدسلیمانی به بولوار نماز نیز در ایجاد آرامش و کاهش بار ترافیکی نقش جدی دارد. این پروژه‌ها نشان می‌دهد که مسئولان مدیریت شهری به‌صورت دقیق به موضوعات نگاه می‌کنند.

وی اضافه کرد: بدون اغراق این دوره شورای اسلامی شهر و شهرداری، یکی از دوره‌های پرافتخار ما در مشهد است. حجم گسترده‌ای از پروژه‌های شهری در این دوره برای مشهد اجرا شده؛ پروژه‌هایی که از نظر دقت و حجم و ابعاد در کشور کم‌نظیر است.

تلاش کردیم گره‌گشای مشکلات شهری باشیم

رئیس شورای اسلامی شهر مشهد نیز در حاشیه این مراسم گفت: تلاش کردیم هر جا مشکلی هست با همکاری شهردار مشهد آن را حل کنیم. حسن موحدیان ادامه داد: با افتتاح چند پروژه عمرانی در تقاطع انقلاب اسلامی مشهد می‌توان گفت که این پروژه شامل ۱۲زیرپروژه بوده و هر بخش آن پس از تکمیل در اختیار مردم قرار گرفت. اجرای این پروژه معارض‌هایی داشت که بر دشواری آن افزود و کار سنگینی در این محل انجام شد.

وی تصریح کرد: حالا با تلاش‌های کارکنان شهرداری در سازمان عمران، پروژه تقاطع غیرهم‌سطح انقلاب اسلامی تکمیل شده و در اختیار مردم است.

کاهش ترافیک با اتصال میدان انقلاب به بولوار نماز

رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد نیز گفت: اتصال بولوار انقلاب به نماز ۲۰درصد بر ترافیک این محدوده تأثیر دارد. پروژه میدان امام‌حسن^(ع) ۴۹درصد و پروژه خیام و شهیدفهمیده نیز ۲۵درصد بر کاهش ترافیک تأثیر دارد.

مجید نژادحسین در جمع خبرنگاران افزود: در ادامه بهره‌برداری از پروژه‌های عمرانی، بخش باقی‌مانده از پروژه اتصال انقلاب به نماز توسط همکاران ما در مجموعه سازمان عمران تکمیل شد. از ۱۳۰دستگاه ون، ۴۹دستگاه قیلا تحویل داده شده بود. ۸۱دستگاه نیز امروز تحویل شد تا این پروژه به‌طور کامل به اتمام برسد.

وی یادآور شد: در این دوره، رسالت ما این بود که سازمان عمران در کلان‌پروژه‌های شهرداری همکاری کند. اکنون پروژه اتصال میدان انقلاب به بولوار نماز در اختیار این سازمان قرار دارد. آزادراه مشهد- چناران یا بزرگراه سیدالشهدا^(ع) و اصلاح هندسی بولوار و دوربرگردان‌های بولوار هاشمی‌رفسنجانی نیز از دیگر پروژه‌ها هستند. سازمان عمران باتوجه به



عکس: سعید گل‌انصاری

چپ‌گرد شهیدفهمیده را در رمضان سال گذشته افتتاح کردیم و این کار باعث روانی عبورمورر شد.

پوریامحمدیان یزدی اضافه کرد: پروژه سطح سوم پل خیام را نیز با همت و تلاش خادمان شهر، تا رسیدن تابستان بهره‌برداری خواهیم کرد و در پروژه میدان امام‌حسن^(ع) حذف یکی از نقاط حادثه‌خیز و کاهش ترافیک را در برنامه داریم. در نهایت آزادراه مشهد- چناران را داریم که امیدواریم براساس برنامه مقرر، به اتمام و بهره‌برداری برسد.

معاون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد درباره بهره‌برداری از رمپ اتصال بزرگراه شهیدسلیمانی به بولوار نماز نیز تأکید کرد: قرار بود که هربخش پس از تکمیل، افتتاح و به شهروندان تحویل داده شود. همین اتفاق هم افتاد و تاکنون ۳مرتبه و هربار بخشی از این پروژه را تحویل داده‌ایم و امروز آخرین بخش آن است که افتتاح و در اختیار مردم قرار می‌گیرد.

وی با اشاره به پروژه احداث مسیر اقبال نیز بیان کرد: حادثه تلخ سیل ۲سال گذشته از خاطر ما نرفته است و علت اصلی آن نیز سامان‌دهی نشدن مسیر آب‌های سطحی بود. امروز مسیر هزاروصد متری کال اقبال آماده‌سازی و تحویل شده است.

معاون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد تحویل ۱۳۰دستگاه ون به شبکه تاکسی‌رانی را هم یکی دیگر از اقدامات مؤثر شهری اعلام کرد و افزود: در این دوره مدیریت شهری اقدامات خوبی در خصوص حمل‌ونقل انجام شد که تحویل ۲۵۰دستگاه اتوبوس به ناوگان از اهم آن‌ها بود. سازمان تاکسی‌رانی نیز با تحویل این ۱۳۰ون موفق به نوسازی بخش اعظم ون‌های شهر شده است. محمدیان یزدی بیان کرد: هم اکنون ۲۵۰دستگاه ون در مشهد در حال خدمت‌رسانی هستند که ۲۰۰دستگاه آن‌ها فرسوده‌اند و تأمین ۱۳۰دستگاه کمک بزرگی به نوسازی کرده است. امیدواریم با کمک دولت یا منابع شهرداری بقیه ون‌ها را هم نوسازی کنیم.

تکمیل ۸۰هزار مترمربع پروژه تقاطع انقلاب

مدیرعامل سازمان عمران شهرداری مشهد هم در این مراسم گفت: امروز آخرین پروژه از ۱۲زیرپروژه تقاطع انقلاب را افتتاح می‌کنیم. احسان شریعتی افزود: مساحت مسیرهای این کلان‌پروژه بالغ بر ۸۰هزار مترمربع بود و این مسیر آخرین مسیر اتصال مستقیم به بولوار نماز است. یکی دیگر از این پروژه‌ها ۱۱۰۰متر طول احداث و بدنه‌سازی کانال اقبال است که برای سامان‌دهی سیلاب‌ها احداث شد.

وی افزود: این مسیر آخر ۴هزار و ۳۰۰مترمربع مساحت دارد که برای احداث آن ۱۳۰۰تن آسفالت و ۹۰تن میل‌گرد استفاده شد. در این پروژه ۳پل احداث کردیم و این آخرین پل است که باعث کاهش ترافیک و تسهیل در تردهای شهری می‌شود.

تحویل ون‌ها در زمان جنگ‌های تحمیلی دوم و سوم

مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسی‌رانی شهرداری مشهد نیز در این مراسم گفت: موضوع واگذاری ۱۳۰دستگاه ون از سال ۱۴۰۱ مطرح شد و با کمک مسئولان و نمایندگان مجلس موفق شدیم با وجود مشکلاتی که میان وزارت‌کشور و ایران خودرو وجود داشت، این ناوگان را تحویل بگیریم و



پلاک‌گذاری کنیم.

مرتضی چاپچی مطلق افزود: ۴۹دستگاه ون را خرداد و در ایام جنگ تحمیلی دوازده‌روزه به مالکان تحویل دادیم و ۸۱دستگاه دیگر در اسفند و ایام جنگ تحمیلی سوم قرعه‌کشی و به‌تدریج به مالکان تحویل شد که نمره آن را در خدمت‌رسانی صلواتی شب‌های قدر مشاهده کردیم.

وی یادآور شد: با یاری مسئولان ۱۳۰دستگاه ون را به مالکان تحویل دادیم، ون‌های فرسوده را از چرخه خارج کردیم و آن تعداد را که کارایی داشتند، در مسیرها جابه‌جا کردیم.

نیروهای قوی خود به یک سازمان توانمند تبدیل شده است. این مهم باعث شده است برای اجرا و بهره‌برداری از پروژه‌های کلان در کوتاه‌ترین زمان ممکن، از ظرفیت این سازمان استفاده شود.

رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد بیان کرد: این ۸۱دستگاه ون، فقط بخشی از اتفاقاتی بود که در حوزه حمل‌ونقل انجام شد. فازیک خط ۳متر، تکمیل ایستگاه شهید فکوری خط ۲، ادامه حفاری خط ۳ و ۴ و خرید بیش از ۲۸۰دستگاه اتوبوس جدید از دیگر اقدامات بود. دوره ششم مدیریت شهری علاوه بر اقدامات عمرانی شامل احداث ۱۵پل و تقاطع در شهر، در حوزه حمل‌ونقل نیز به‌صورت موازی در خصوص اتوبوس، مترو، ون و تاکسی اقداماتی انجام داده است.

اجرای همه اقدامات براساس مطالعه و نیاز شهر

نژادحسین افزود: تلاش کردیم همه اقدامات ما براساس مطالعات و نیاز شهر باشد که عملاً خروجی و بهره‌برداری تأثیرگذاری داشته باشد. همه پروژه‌های عمرانی با رویکرد حل و روان‌سازی مشکلات ترافیکی منطقه انجام و سعی شده است براساس مطالعات و نتایجی که سازمان‌های تخصصی به جمع‌بندی رسیدند، احداث شود.

وی تأکید کرد: اگر حوادث دی‌ماه و جنگ تحمیلی اتفاقات نمی‌افتاد، این پروژه‌ها زودتر تکمیل می‌شد. در حوادث دی‌ماه در حوزه حمل‌ونقل، یک‌هفت متضرر شدیم و با این مبلغ می‌توان ۲پل احداث کرد. باوجود این اتفاقات همچنان همکاران ما در مجموعه شهرداری و سازمان عمران فعالیت خود را ادامه دادند و پروژه‌ها یکی‌پس‌از دیگری به بهره‌برداری خواهند رسید.

اقدامات مهم عمرانی و خدمات‌شهری

نایب‌رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد نیز بیان کرد: رویکرد حاکم بر این دوره مدیریت شهری، نگاه به حل مسائل مهم شهر بوده است و نباید از ورود به این فرایندها ترسید. در این دوره قرارداد ده‌هزار میلیاردتومانی برای تأمین واگن خطوط قطارشهری منعقد شد که تصمیم بسیار بزرگی در



همه ادوار شهرداری و شبکه ریلی کشور بود. ایمان فرهنگدی اضافه کرد: در حوزه مدیریت شهری اقدامات بسیار مهم دیگری در حوزه‌های عمرانی و حوزه‌های دیگر همچون تأمین منابع آبی، خرید ماشین‌آلات و تجهیزات به‌ویژه حوزه آتش‌نشانی و خدمات‌شهری انجام گرفته است.

وی یکی از مهم‌ترین اقدامات شهرداری در حوزه شهرسازی را کوتاه‌کردن زمان اخذ پروانه ساختمانی اعلام کرد و افزود: اکنون این زمان از ۱۵۰روز به زیر ۲۰روز و گاهی تا ۱۰روز رسیده و مشکلات بسیاری از شهروندان را حل کرده است.

وی یادآور شد: این روزها شاهدیم که مردم با همه مصائب و مشکلات اقتصادی پای‌کار نظام آمده‌اند و ثبت‌نام بیست‌وشش میلیونی برای طرح «جان‌فدا» نمود بارز آن است. ما نیز به‌عنوان خدمتگزاران چندوظیفه داریم که اگر آن‌ها را به‌درستی انجام بدهیم، حاصل آن به‌جز انجام‌وظیفه شغلی، رضایت مردم و رضایت خداست.

به گفته فرهنگدی، همه‌شهر مشهد صحن امام‌رضا^(ع) است و هر خدمتی به شهروندان و زائرانش شبیه جاروکردن صحن و جای‌دادن به زائران است.

وی همچنین تأکید کرد: در حوزه زیارت اگر چه همین اصلاح شبکه حمل‌ونقل، گشایش‌های بزرگی در شهر انجام داده است، کارهای بسیار بزرگ دیگری هنوز بر زمین مانده است که باید انجام دهیم.

بهره‌برداری از پروژه‌های عمرانی در زمان مقرر

معاون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد نیز در این آیین، با اشاره به سیاست‌های دوره ششم شورا، گفت: امروز شاهد ورق خوردن برگ دیگری از کتاب خدمات مدیریت شهری هستیم. همان‌طور که از ابتدا، اساس کار ما روان‌سازی حرکت شهروندان و زائران بود. مسیر

