



صدای مردم شهر آرا روایتگر دغدغه های رانندگان اتوبوس است

از: اتوبوسی ران ها به: مردم

گزارش

ماجرای تماس شهروندی شروع می شود که نمی خواهد هیچ نام و نشانی از او ثبت شود. چکیده صحبتش این است: همیشه در گزارش ها و پیگیری ها هوای مسافرهای اتوبوس های سطح شهر را دارید و گلايه هايشان را به گوش مسئولان شهري می رسانيد. اين بار هم صدای رانندگان همین



خبرنگار انسيه شهري

اتوبوس ها با شيد.

سرويس پشت سرويس

او در ادامه خودش را یکی از راننده های خط اتوبوس در مسیری پرتردد و شلوغ معرفی می کند. تاکیدات این اتوبوس ران به وظایفی است که بر عهده دارند. به گفته او هر کدام از اتوبوس ران ها در این ترافیک و شلوغی خیابان های مشهد تلاش می کنند تا بتوانند مسافران را در کوتاه ترین زمان ممکن به مقصد خود برسانند.

او در ادامه می خواهد به دغدغه هایی اشاره کند که به گفته او کمتر ممکن است مردم متوجه آن شوند. نکته نخستی که این اتوبوس ران اشاره دارد رانندگی بدون توقف است. توضیحات این اتوبوس ران از این قرار است: راننده ها در برخی خطوط به ویژه خطوطی که مسیر آن ها طولانی و در خیابان های پرترافیک است در بیشتر مواقع زمانی برای استراحتی هر چند کوتاه بین سرویس دهی خطوط ندارند. او در ادامه می گوید: زمان بندی خطوط به نحوی است که راننده باید برای توقف در ایستگاه ها به ویژه ایستگاه هایی که در خیابان های پرترافیک است نهایت سرعت عمل را داشته باشد تا بتواند این زمان بندی را به موقع انجام دهد و بدون تأخیر به مبدأ یا مقصد برسد.

این راننده در ادامه بیان می کند: در چنین شرایطی وقتی به مقصد می رسیم که مسافران منتظر بوده اند و از زمان استراحت در دقیقه ای که می توانیم داشته باشیم نیز گذشته است.

به عبارت دیگر از راه نرسیده دوباره باید سوار اتوبوس شویم. یکی دیگر از همکاران این راننده که گویا متوجه تماس همکارش شده به گفت و گواضا فیه می شود و می گوید: در این باره نیز تعدادی از شهروندان گلايه مند هستند. شاید شما پیام هایی از گلايه مردم برای دیر رسیدن اتوبوس ها به ایستگاه ها شنیده باشید. به عنوان مثال در خط ۲۲ گاهی از همکاران می شنویم که گلايه های عمده مردم برای تأخیر اتوبوس ها در ایستگاه هاست.

باور کنید ایستگاه ها متعدد و گاه خیابان ها شلوغ است. ممکن است حتی تعدادی از اتوبوس ها برای خطوطی که نیاز به تقویت ناوگان داشته باشند فرستاده شوند. در چنین شرایطی اتوبوس ران هر قدر با دقت و سرعت عمل رانندگی کند نمی تواند از زمان پیشی بگیرد. با این شرایط رسیدن به موقع به ایستگاه ها دیگر دست ما نیست.

رئیس اداره روابط عمومی سازمان اتوبوس رانی شهرداری مشهد در ادامه ابراز می کند: البته ذکر این نکته هم ضرورت دارد گاهی پیش آمده که یک یا چند اتوبوس به علت نقص فنی و رفع عیب از چرخه خدمت رسانی خارج شده اند. طبیعتاً در این حالت مسافر دچار معطلی شده است. به همین علت و به ناچار با رسیدن اتوبوس ران به انتهای مسیر او باید دوباره و بدون وقفه سرویس دهی به مسافران را انجام دهد و با این شرایط به خط اعزام شود. این اقدام هم برای کاهش زمان انتظار مسافران منتظر در ایستگاه هاست.

اتحادی در ادامه می افزاید: تراکم ترافیکی

مانیز مثل شما مردمیم این اتوبوس ران در ادامه می افزاید: این زمان بندی و تعداد اتوبوس های اختصاص یافته در اختیار دست اندرکاران سازمان اتوبوس رانی است و باید پیگیری باشند. فقط من هم مثل همکارم می خواهم بگویم ما راننده ها هم جزو شما مردم هستیم و درک می کنیم ایستاد در ایستگاه آن هم در سرما و گرما آزار دهنده است. ما تمام تلاشمان را می کنیم و حتی از وقت استراحت خود هم می زنیم. اومی افزاید: هر کدام از رانندگان که یک مسیر طولانی را در مشهد رانندگی می کنند نیاز دارند که هنگام رسیدن به مبدأ یا مقصد استراحت کوتاهی داشته باشند. قامت راست کنند و در همان فرصت کوتاه نمازی بخوانند و چایی بخورند تا دوباره بتوانند پشت فرمان بنشینند. در مناسبت های مختلف ملی و مذهبی که آماده باش هستیم درک می کنیم که شرایط خاصی است. اما در بقیه ایام مردم حال ما را درک کنند.



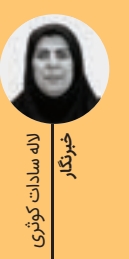
بدون مراجعه به شعب، درخواست بازنشستگی خود را به صورت غیر حضوری در سامانه خدمات الکترونیک تأمین اجتماعی به نشانی Es.tamin.ir ثبت کنند.

و حضوری فراهم شده است. مجتبی زارعی افزود: بر اساس اعلام سازمان تأمین اجتماعی، بیمه شدگانی که در آستانه بازنشستگی قرار دارند، از این پس می توانند

ذره بین

شهروندی با ارسال پیامکی به ستون حرف مردم برایمان نوشت: چرا برای بازنشستگی باید این همه رفت و آمد کنیم؟ در شرایطی که همه چیز به سمت الکترونیکی شدن پیش رفته است، آیا نمی شود این روند مثل خیلی از خدمات دیگر، کاملاً اینترنتی و بدون نیاز به مراجعه حضوری انجام شود؟

به دنبال پیگیری این خواسته شهروند رئیس هیئت مدیره کانون هماهنگی شورا های اسلامی کار خراسان رضوی گفت: امکان ثبت درخواست بازنشستگی به صورت غیر حضوری



خبرنگار (آه سادات کوثری

با ما در ارتباط باشید

۳۰۰۰۷۲۸۹

shahraramardom

۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰

Shahraranews@ Mashhad.ir

شماره ۱۳۷۷

ستون «صدای مردم» روزنامه شهر آرا منتشر کننده پیام های مردمی است و صحت آن بر عهده فرستنده پیام است.

حرف مردم

شهرداری

درد. همچنین به سرعت قد می کشد و سایه می گستراند. درخت آفرماناسب همه آب و هوا. حتی سرمای منفی ۳۰ درجه است و در این دما نیز خشک نمی شود و زنده می ماند. همچنین درختان بیدمشک و چنار و برای کوهپایه ها مناسب اند. درختان جنگل ساز درخت شمر و مقاوم بلوط نیز مناسب هستند اگر شهرداری کمک کند و نهال را تأمین کند. هم اکنون گروه های مردم نهاد بسیاری در مشهد آماده شرکت در این پویش های درخت کاری هستند.

فرمودند تا پایان بهار و به یاد شهدای این جنگ درخت کاری کنیم. البته تأکید ایشان برای درختان شمر است که پیشنهاد می شود درختان شمر در پارک ها کاشته شود. البته به شرطی که با هرس طولی قد آن ها را بالا نبرند تا مردم بتوانند از میوه اش استفاده کنند و درختان غیر شمر ایرانی سایه گستر کم آب خواه نیز در حاشیه بولوارها و خیابان ها جایگزین درختان کاج فعلی شوند. درخت ایرانی آفرای تبریزی آب به میزان کمی نیاز

خواستید انجام شد

ستون «الو ۱۳۷» صدای شماست که به مرکز ارتباطات مردمی شهرداری مشهد رسیده است تا ما به عنوان رسانه شما آن را به گوش مسئولان برسانیم و از مسئولان خواسته هایتان را مطالبه کنیم.

تابلو هدایت مسیر در خیابان خیبری، تقاطع خیابان امام رضا^ع از محل خارج و سرعت شده است. (درخواست نصب مجدد)

پاسخ ۱۳۷: عوامل اجرایی سازمان ترافیک تابلو را نصب کردند.

دال جوی در خیابان کافی، نیش کافی ۹ از محل خارج شده است. (درخواست نصب علائم هشدار دهنده)

پاسخ ۱۳۷: عوامل اجرایی خدمات شهری منطقه ۳ دال جوی را رفع خطر کردند.

تلویزیون شهری میدان فلسطین تصاویر تکراری روزهای قبل را پخش می کند. (درخواست رسیدگی)

پاسخ ۱۳۷: عوامل اجرایی سازمان مشاغل تلویزیون را رفع نقص کردند.

پرسش و پاسخ

نظام وظیفه

چنانچه مشمولی مبتلایه یارگی یک رباط و یارگی مینسک باشد وضعیت او برای معافیت چگونه خواهد بود؟ پس از اخذ نظریه تخصصی پرونده در شورامطرح و چنانچه تشخیص داده شود که یک رباط و مینسک پاره شده باشد در شمول معاف از خدمات رزم قرار می گیرد.

چنانچه مشمولی دور رباط و مینسک وی دچار یارگی شده باشد برای معافیت پزشکی چه وضعیتی خواهد داشت؟ اگر این موضوع در معاینه تخصصی اثبات شود به تشخیص شورای پزشکی در شمول معافیت دائم قرار می گیرد.

مشمول دارای کارت معافیت دائم پزشکی ایادر زمان جنگ و بسیج هماهنگی به خدمت احضار می شود؟ بله. در صورت اعتراض حسب مورد پرونده در همان شورا یا شورای عالی پزشکی رسیدگی خواهد شد.

مشمولانی که دارای اضافه وزن هستند در چه صورتی مشمول معافیت می شوند؟ چنانچه اضافه وزن وی در اثر بیماری غدد باشد در صورت تأیید شورای پزشکی و نظریه تخصصی مشمول معافیت اندر قرار می گیرد.

ایا غیبت از خدمت مانع از رسیدگی به تقاضای معافیت پزشکی است؟ خیر. غیبت مانع از رسیدگی به تقاضای پزشکی نمی شود.

ادامه

یادداشت

...تصمیم گیران و تصمیم سازان کشور بر پیگیری حقوق مردم و عقب نشینی نکردن در برابر تهدیدهای خارجی و به ویژه آمریکا و اسرائیل است. تأثیر سوم نیز نقطه قوت مضاعف برای نیروهای مسلح جمهوری اسلامی ایران است. اثر چهارم، در حقیقت پیامی است که مردم به دشمنان مخابره می کنند و عمل آن ها را از حرکت در مسیر به اصطلاح خودشان تغییر نظام و تجزیه جمهوری اسلامی، ناامید ساخته و به زانو درآورده است. بنابراین این امر بسیار مهم و اثرگذار بوده و امروز حضور در خیابان ها در حقیقت مانند حضور در خاک ریزهای خط مقدم جبهه است؛ با این تفاوت که در خاک ریزهای جبهه معمولاً مردها حضور پیدا می کنند و ابزارشان اسلحه و ادوات نظامی است، اما در این خط مقدم، حضور خانوادگی و از تمام سنین و همه احاد جامعه در آن نقش دارند و ابزارشان همین تکبیرها، شعارها و پرچم هایی است که در دست مردم به اهتزاز در می آید. در حال حاضر نیز باید تبیین شود که قطعات این لحظه دشمن شکست خورده و ترامپ قمارباز به تعبیر درست سردار شهید سلیمانی، در حال باخت است. این موضوع در لحن سخنان بی ثبات او در روزهای اخیر، محتوای توییت ها و نوع اقداماتی که مرتکب می شود، به خوبی عیان است. از این رو با حضور منسجم و متحد مردم به لطف خداوند و با حضور مقتدرانه نیروهای مسلح، به زودی شاهد بالا رفتن دست دشمن به نشانه تسلیم خواهیم بود.

با مشاغل

اتوبوس‌ران‌ها