کارآگاهان پلیس آگاهی مشهد از راز سرقت‌های سریالی خودرو پرده برداشتند

اشتباهی که سارقان را گرفتار کرد!

سهیل دیبا

گزارش

ماجرای سرقت دو دستگاه پژو ۲۰۶ که هم‌زمان و در یک شب از یکی از مناطق مشهد سرقت شده بودند، آخرین اشتباه سارقانی بود که صید قانون شدند. با اعلام این سرقت‌ها، مأموران انتظامی تحقیقات ابتدایی را آغاز کردند و به اطلاعاتی از نقش‌داشتن اعضای یک باند حرفه‌ای در سرقت‌ها دست یافتند؛ موضوعی که سبب ورود گروهی از افسران پلیس آگاهی مشهد به پرونده شد.
کارآگاهان پلیس آگاهی تحقیقات خود را درباره سرقت هم‌زمان دو خودرو از یک مدل آغاز کردند. بررسی‌ها ادامه داشت، تا اینکه سرنخ‌های موجود نشان داد ظن اولیه پلیس بر سریالی‌بودن سرقت‌ها صحت داشته است و ردپای سارقان تکراری در هر دو صحنه سرقت کشف شد.

سارقان حرفه‌ای بودند

با تمرکز پلیس بر سرنخ‌های موجود و نحوه سرقت‌ها و با توجه به شگرد به‌کاررفته در این پرونده، مشخص شد که سارقان بسیار حرفه‌ای هستند و در کمترین زمان ممکن درب خودروها را گشوده و به‌راحتی آن‌ها را ربوده‌اند؛ موضوعی که دوربین‌های مداربسته مشرف به محل سرقت، آن را ضبط کرده بود.
یکی از سرنخ‌های مهم در این پرونده، موضوع مشخصات ظاهری سارقان بود که به‌رغم پوشاندن سروصورتشان، کارآگاهان با اقدامات فنی و استفاده از شیوه‌های نوین پلیس، موفق به شناسایی سه عضو این باند شدند.

دزدها زیر نظر مأمورها

مأموران در گام بعدی اقدامات فنی خود را برای شناسایی مخفیگاه سارقان آغاز کردند و توانستند مخفیگاه متهمان را در بولوارهای توس و عبادی شناسایی کنند. از آنجا که مشخص نبود سارقان چه زمانی به این خانه‌ها می‌آیند و از آن خارج می‌شوند، تیم رسیدگی‌کننده پرونده به‌صورت نامحسوس این خانه‌ها را زیر نظر گرفت و همه ورود و خروج‌های آن را ثبت کرد.
هم‌زمان با کنترل نامحسوس مخفیگاه متهمان، اطلاعات دیگری به تیم رسیدگی‌کننده پرونده رسید که نشان می‌داد اعضای این باند خودروهایی را در بخش‌های دیگری از مشهد سرقت کرده‌اند. بررسی‌ها نشان داد که این سارقان در مدتی که تحت تعقیب پلیس بوده‌اند، این خودروها را ربوده‌اند.

ورود به مخفیگاه دزدها

با این یافته‌ها، نتایج تحقیقات پلیس به مقام قضایی اعلام شد و با صدور دستورات تخصصی، عملیات دستگیری متهمان آغاز شد. کارآگاهان پلیس آگاهی مشهد در سه عملیات مجزا در اقدامی غافل‌گیرانه و هم‌زمان وارد مخفیگاه‌های اعضای این باند شدند و سه متهم را دستگیر کردند.
در بازرسی از پاتوق این افراد دو دستگاه پژو ۲۰۶، یک دستگاه پژو پارس و یک دستگاه سواری پراید و تعداد زیادی قطعات خودرو مسروقه کشف شد. با انتقال متهمان به مقر انتظامی، بازجویی از متهمان آغاز شد.

در جست‌وجوی سرقت‌های بیشتر

با توجه به مستنداتی که پلیس در دست داشت، متهمان مطمئن شدند که امکان مخفی‌کردن سرقت‌ها را ندارند و لب به اعتراف گشودند و سرقت چهار دستگاه خودرو پژو و پراید را گردن گرفتند. این افراد درباره قطعات کشف‌شده از مخفیگاهشان برای اینکه انگ سرقت خودروهای بیشتر به آن‌ها نخورد، اعتراف کردند که به ۲۹ فقره سرقت قطعات خودرو در شهر اقدام کرده‌اند؛ موضوعی که پرونده سرقت‌های آن‌ها را سنگین‌تر کرد.
تحقیقات از متهمان برای کشف دیگر جرائم احتمالی و شناسایی و دستگیری همدستانشان با هماهنگی قضایی درحالی ادامه دارد که بیشتر سرقت‌های رخ‌داده در مشهد به علت سهل‌انگاری مالکان خودروها و استفاده‌نکردن از پارکینگ و تجهیزات ضدسرقت است.

عکس آرشیوی است

زنجیری که به دست‌وپای سارقان پیچید

خبر

ابوعطا| دو مرد جوان درحال تردد با موتورسیکلت طرح آبی هوندا در خیابان بودند. آن‌ها بدون اینکه کاری کنند، فقط درحال عبور از یک خیابان بودند که ناگهان پلیس به آن‌ها دستور ایست داد.
برخلاف دستور پلیس راکبان این موتورسیکلت به سرعت خود افزودند تا از محل بگریزند. افسر گشت بلافاصله موضوع تعقیب‌وگریز را به مرکز پیام پلیس اعلام کرد. در ادامه گروهی دیگر از افسران کلانتری قاسم‌آباد برای کمک به همکارانشان وارد عمل شدند و توانستند با سدکردن راه متهمان، آن‌ها را متوقف و دستگیر کنند. با دستگیری راکبان موتورسیکلت، آن‌ها مدعی شدند که ترسیده‌اند و از محل گریخته‌اند، اما وجود زنجیری که روی پلاک موتورسیکلتشان را بسته بود، به زنجیری تبدیل شد که دور دست‌وپای آن‌ها پیچید. زیرا این دو جوان هیچ جوابی برای چرایی پوشاندن پلاک موتورسیکلت با زنجیر نداشتند. از سویی نیز پلیس به‌دنبال یافتن راکبان موتورسیکلتی بود که مدتی قبل مرتکب گوشی‌قاپی در قاسم‌آباد شده بودند. مأموران در بازرسی از راکب و ترک‌نشین موتورسیکلت یک قبضه چاقو، یک دستگاه تلفن همراه و مقادیری موادمخدر از نوع حشیش کشف کردند. متهمان پس از انتقال به کلانتری، در مواجهه حضوری و بازجویی علمی مأموران دایره تجسس کلانتری قاسم‌آباد، به ۱۰ فقره زورگیری و قاپ‌زنی تلفن همراه اعتراف کردند.
در ادامه، متهمان با هماهنگی قضایی برای ادامه تحقیقات به دایره مبارزه با جرائم خشن پلیس آگاهی منتقل شدند.

حمله شرور عربده‌کش به پلیس

حادثه داغ

دیبا| با تلاش مأموران انتظامی، متهم به اخلال نظم و امنیت در شهرک گلشهر مشهد دستگیر شد. در روزهای گذشته خبری مبنی بر عربده‌کشی و حمله جوانی به شهروندان در یکی از مناطق شهرک گلشهر به مرکز فوریت‌های پلیسی ۱۱۰ اعلام شد و بلافاصله عوامل انتظامی برای بررسی موضوع به محل اعزام شدند. با حضور مأموران در محل، مشخص شد که مرد جوانی چاقوبه‌دست، ضمن عربده‌کشی و حمله به شهروندان، سبب رعب و وحشت اهالی شده است. مأموران انتظامی کلانتری گلشهر برای دستگیری او وارد عمل شدند، اما این فرد با دیدن مأموران، با چاقو به سمت آن‌ها حمله کرد. وقتی این فرد به دستور ایست مأموران توجهی نکرد، افسران کلانتری گلشهر با قانون به‌کارگیری سلاح، او را زمین‌گیر کردند.
با انتقال متهم و بررسی سابقه او، مشخص شد که این فرد جرائمی از قبیل شرارت، عربده‌کشی، ایجاد مزاحمت برای شهروندان و نوامیس، استفاده از سلاح سرد، قدرت‌نمایی و شرکت در نزاع‌های دسته‌جمعی در پرونده سیاهش دارد. این متهم سی‌ساله پس از تشکیل پرونده برای سیر مراحل قانونی روانه دادسرا شد.

عکس خبر

تصادف خونین کف بولوار

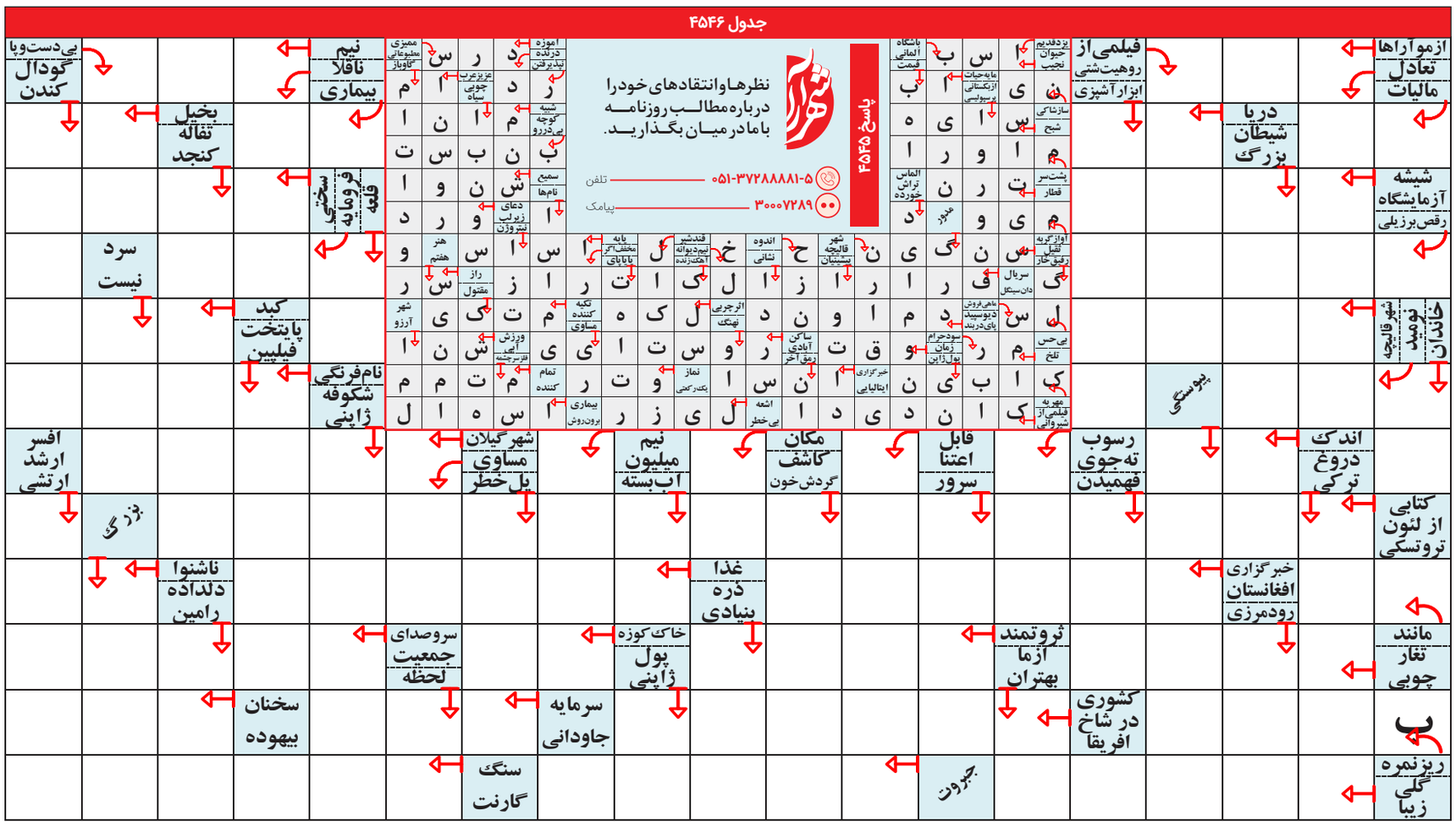
شهرآرا| برخورد یک دستگاه خودرو کوپا با پراید در بولوار فردوسی منجر به حبس‌شدن راننده پراید در خودرو شده بود. با اعلام این سانحه خونین به آتش‌نشانی مشهد، نجاتگران ایستگاه سوم بامداد دیروز به محل حادثه در حدفاصل چهارراه خیام و میدان جانباز اعزام شدند. در این حادثه، شدت برخورد به حدی بود که راننده پراید داخل کابین تغییرشکل‌یافته گرفتار شده بود. نجاتگران آتش‌نشانی بلافاصله با استفاده از ابزارهای برش و بازکردن قطعات خودرو، عملیات رهاسازی را با دقت زیاد انجام دادند و مصدوم را پس از تثبیت پزشکی، تحویل عوامل اورژانس ۱۱۵ دادند.

عکس: روابط عمومی آتش‌نشانی

جدول ۴۵۴۶

نظرها و انتقادهای خود را درباره مطالب روزنامه با ما در میان بگذارید.
تلفن ۰۵۱-۳۷۲۸۸۸۸۱-۵
پیامک ۳۰۰۰۷۲۸۹

پاسخ ۴۵۴۵



صدای مشاور

ستون صدای مشاور جایی برای بیان پرسش‌ها و مشکلات حقوقی شما شهروندان است که می‌توانید آن‌ها را با ما در میان بگذارید و پاسخ پرسش‌های حقوقی خود را از قضات دادگستری، وکلا و کارشناسان حقوقی دریافت کنید.
پیامک: ۳۰۰۰۷۲۸۹
تلفن: ۰۵۱-۳۷۲۸۸۸۸۱-۵

پاسخ به ابهاماتی مربوط به تصادفات مرگ‌بار رانندگی و مجازات‌های مرتبط با آن

بده‌بستان تصادفی!

علی بابازاده| تصادفات رانندگی ازجمله حوادث ناخواسته‌ای هستند که گاه سبب آسیب‌های جبران‌ناپذیر جانی و مالی می‌شوند. این حوادث در حقوق کیفری و مدنی دارای تحلیل و پیامدهای خاص هستند که نیازمند علم و آگاهی حقوقی است. در مواردی که تصادف منجر به فوت شود، ممکن است موضوع «قتل غیرعمد» مطرح شود و آثار مهمی در زمینه‌های جزایی و حقوقی داشته باشد. علی قاسمی، وکیل پایه یک دادگستری، به سؤالات پرتکرار در این حوزه پاسخ می‌دهد.

در ماه حرام در بزرگراه با شخصی سوار بر موتورسیکلت تصادف کردم. راکب موتور گواهی‌نامه نداشت و در دم جان باخت. وارث او مادرش است که شکایتی ندارد. باتوجه به شکایت‌نداشتن ولی‌دم، دادگاه چه تصمیمی درباره قتل غیرعمد و تصادف می‌گیرد؟

از منظر حقوق جزا، قتل غیرعمد ناشی از تخلفات رانندگی (موضوع ماده ۷۱۴ قانون تعزیرات) واجد دو جنبه متمایز است؛ با گذشت تنها ولی‌دم (مادر)، جنبه خصوصی جرم و موضوع پرداخت دیه (حتی با لحاظ تغلیظ در ماه حرام) منتفی می‌شود. اما باید توجه داشت که این جرم در زمره جرائم غیرقابل‌گذشت قرار دارد. لذا دادگاه از حیث جنبه عمومی و صیانت از نظم جامعه، مجازات مناسب را تعیین می‌کند. البته در این فرض، دادگاه مستند به ماده ۳۸ قانون مجازات اسلامی، گذشت شاکی را به‌عنوان جهات مخففه تلقی می‌کند و مجازات را به نحو مقتضی تقلیل خواهد داد.

من مدتی پیش در بزرگراه تصادف کردم. وقتی پلیس کروکی کشید، دقیق مشخص نشد چه‌کسی مقصر بوده است. حالا برایم سؤال پیش آمده است که در چنین وضعیتی آیا دادگاه می‌تواند به نظر کارشناس رسمی استناد کند تا مشخص شود مقصر حادثه چه کسی بوده است؟

بله. مطابق مواد ۱۶۱ و ۱۶۶ قانون آیین دادرسی کیفری، در مواردی که احراز تقصیر منوط به بررسی‌های فنی و تخصصی باشد، مرجع قضایی قرار ارجاع امر به کارشناس را صادر خواهد کرد. نظریه کارشناسی برای قاضی جنبه مشورتی دارد، اما چنانچه این نظریه با اوضاع و احوال مسلم قضیه تعارضی نداشته باشد، به‌عنوان یک اماره قضایی معتبر مبنای صدور حکم قرار می‌گیرد (مستفاد از ماده ۲۶۵ قانون آیین دادرسی مدنی).

در تصادفی که برایم پیش آمد، طرف مقابل موتورسوار بود و گواهی‌نامه نداشت. حالا نمی‌دانم همین موضوع سبب می‌شود او مقصر شناخته شود یا نه. آیا صرف نداشتن گواهی‌نامه می‌تواند دلیل مقصربودن در حادثه باشد؟

خیر. در حقوق مسئولیت مدنی و کیفری، ملاک تعیین مقصر، وجود «رابطه علیت» میان تخلف رانندگی و بروز حادثه است. نداشتن گواهی‌نامه به‌تنهایی علت‌تامه تصادف محسوب نمی‌شود؛ به این معنا که اگر راننده فاقد گواهی‌نامه باشد ولی تمامی نظامات راهنمایی و رانندگی را رعایت کرده باشد و طرف مقابل مرتکب تخلف شده باشد، راننده فاقد گواهی‌نامه مقصر حادثه نخواهد بود. بدیهی است این شخص صرفا به جهت بزه «رانندگی بدون پروانه»، موضوع ماده ۷۲۳ قانون تعزیرات، به‌طور مجزا مورد پیگرد قرار می‌گیرد.

ماشین من بیمه شخص‌ثالث دارد، اما بعد از تصادف گفته شد ممکن است برای پرونده قرار وثیقه صادر شود. برایم سؤال است وقتی خودرو بیمه دارد، قرار وثیقه در دادگاه چگونه اجرا می‌شود؟

طبق ماده ۴۹ قانون بیمه اجباری، خسارات واردشده به شخص ثالث (مصوب ۱۳۹۵)، مرجع قضایی مکلف است بیمه‌نامه شخص ثالثی را که اصالت آن مورد تأیید باشد، به‌عنوان «وثیقه» بپذیرد. بر این اساس، چنانچه سقف تعهدات بیمه‌نامه برای پوشش دیه کامله (با لحاظ ماه حرام) کفایت کند، صدور قرار وثیقه ملکی یا نقدی فاقد وجاهت قانونی است. فقط درصورتی که میزان دیه از سقف تعهدات بیمه‌نامه فراتر رود، برای مابه‌التفاوت آن قرار تأمین متناسب صادر خواهد شد.

در پرونده تصادفی که برایم تشکیل شده، کارشناس نظر داده، اما من به این نظر اعتراض دارم و فکر می‌کنم دقیق نبوده است. می‌خواهم بدانم مؤثرترین کاری که می‌توانم برای اعتراض به نظر کارشناسی انجام بدهم، چیست؟

تقدیم لایحه مستدل با عنوان «اعتراض به نظریه کارشناسی» ظرف مهلت یک هفته از تاریخ ابلاغ گام اساسی در این پرونده است. در این لایحه باید از کلی‌گویی پرهیز و به موارد دقیق فنی اشاره شود.

من در تصادفی به پرداخت دیه محکوم شدم. زمان پرداخت از چه تاریخی محاسبه می‌شود و آیا می‌توانم درخواست تقسیط داشته باشم؟

مطابق مواد ۴۸۲ و ۴۹۰ قانون مجازات اسلامی و قانون بیمه اجباری، مهلت پرداخت دیه ظرف دو سال قمری از تاریخ حادثه و ملاک قیمت به نرخ روز پرداخت (یوم‌الادا) است. در صورت داشتن بیمه، مهلت دوساله منتفی است و بیمه‌گر مکلف است حداکثر ظرف پانزده‌روز پس از قطعی‌شدن حکم، کل دیه را به‌صورت یکجا پرداخت کند. همچنین تقسیط صرفا در صورت نداشتن بیمه و با اثبات اعسار در دادگاه مقدور است.