



تغییر مسیر اتوبوس خط ۵۵ و تأخیر حرکت آن
نظم زندگی اهالی محله مهدی آباد را برهم زده است

چالش‌های استفاده از تنها اتوبوس عباس آباد

سید محمد عطایی اسپهبد محله مهدی آباد از اتوبوس‌های شرکت واحد فقط خط ۵۵ است؛ اتوبوسی که از روستای کریم آباد حرکت می‌کند و بعد از گذشت از روستای فرخ آباد وارد خیابان عباس آباد می‌شود. این اتوبوس بعد از گذر از خیابان پورسینا و چند پیچ و تاب در نهایت به ایستگاه پایانه غدیری می‌رسد.

در چند ماه اخیر، دو مشکل سبب نارضایتی اهالی محله مهدی آباد و استفاده‌کنندگان از این اتوبوس شده است. اول اینکه تعداد اتوبوس و ساعت حرکت متناسب با نیاز مسافران نیست و حتی پیش آمده که تا یک ساعت هم منتظر اتوبوس مانده‌اند. دومین موضوعی که باعث نارضایتی شده، تغییر ناگهانی ایستگاه پایانی این خط اتوبوس است. تا نیمه زمستان، این وسیله نقلیه به پایانه مصلی می‌رفت. اما ناگهان با تصمیم سازمان اتوبوس‌رانی مشهد، ایستگاه پایانی به پایانه غدیری منتقل شد و حتی در انتهای بولوار مصلی هم توقف نمی‌کند.



طبق گفته اهالی بارها پیش آمده است که چهار نفر از اهالی که در ایستگاه منتظر اتوبوس مانده‌اند، از این انتظار خسته می‌شوند و با هم تاکسی اینترنتی می‌گیرند و هزینه را تقسیم می‌کنند تا زودتر به مقصد برسند.

● ● نهایت ظرفیت برای انتظار کمتر

مدیر روابط عمومی سازمان اتوبوس‌رانی مشهد در پاسخ به گلایه اهالی درباره اصلاح مسیر خط ۵۵ می‌گوید: سال گذشته طبق درخواست مکرر شهروندان محلات مهدی آباد و پورسینا مینی بردسترسی آسان به قطار شهری، اصلاح مسیر خط ۵۵ در دستور بررسی قرار گرفت و چند ماه پیش، ایستگاه پایانی این خط از پایانه مصلی به پایانه غدیر تغییر کرد. عباس اتحادی در ادامه می‌گوید: البته کماکان خط ۵۵ در دو مسیر رفت و برگشت، در انتهای بولوار مصلی و مقابل بازار حافظ ایستگاه دارد و از شهروندان می‌خواهیم اگر راننده‌ای در این ایستگاه ها توقف نمی‌کند، حتما گزارش کنند.

این مسئول درباره تعداد اتوبوس و سرفاصله حرکت آن می‌افزاید: خط ۵۵ دارای ۷ دستگاه اتوبوس است اما ممکن است به دلیل ترافیک مسیر، سرفاصله حرکت بیشتر شود یا همه آن هادر خط فعال و آماده به کار نباشند. از همکاران اتوبوس‌رانی در منطقه می‌خواهیم که نهایت ظرفیت این خط را به کار گیرند تا میزان انتظار شهروندان برای اتوبوس کمتر شود.

● ● تضمین سرفاصله کمتر از ۱۵ دقیقه

رئیس اداره منطقه ۲ اتوبوس‌رانی مشهد نیز می‌گوید: سرفاصله حرکت اتوبوس‌ها کمتر از ۱۵ دقیقه است. امروز صبح کنترل نامحسوس انجام گرفت و تنها یک مورد بیشتر از ۱۵ دقیقه ثبت شد که ناشی از نقص فنی اتوبوس بوده است.

این مسئول تأکید می‌کند: ما تضمین می‌کنیم که سرفاصله این اتوبوس بیشتر از ۱۵ دقیقه نشود، مگر اینکه اتوبوس خراب شود یا تصادفی پیش بیاید.

● ● انتظار طولانی شهروندان در ایستگاه

طیبه زینعلیان، ساکن محدوده عباس آباد، در ایستگاه مقابل مسجد ابوالفضل انتظار اتوبوس را می‌کشد. او می‌گوید: انتظار معمول برای این اتوبوس حدود نیم ساعت است. چند باری هم علت را جویا شدیم و رئیس خط گفت که تعداد اتوبوس‌های این خط کم است. به خاطر دارم که رئیس خط گفت خط ۵۵ سه یا چهار اتوبوس بیشتر ندارد.

زهرا خیابانی هم در ایستگاه مقابل خیابان عباس آباد ۷ ایستاده است. مدرسه دخترش، نرگس، در روستای کریم آباد قرار دارد. با اینکه آنجا ایستگاه اول خط ۵۵ است، گویا اتوبوس‌ها طولانی توقف نمی‌کنند و بعد از سوار کردن چند مسافر، اقدام به حرکت می‌کند. همین موضوع باعث می‌شود دخترش با تأخیر به خانه برسد.

فرشته امیری، شهروندی دیگر، هم از تأخیر حرکت اتوبوس خط ۵۵ گلایه می‌کند و می‌گوید که یک بار ۵۵ دقیقه منتظر اتوبوس بوده است.

● ● تغییر مسیر ناگهانی!

امیری درباره تغییر مسیر این اتوبوس گلایه دارد: چون پیش از این خیلی راحت تر به زیارت حرم مطهر می‌رفته است. اومی‌گوید: پیش‌تر از ایستگاه پایانه مصلی سوار اتوبوس تندرو می‌شدم و به حرم مطهر می‌رفتم. حالا باید چند اتوبوس عوض کنم و با خط مهرآباد به خیابان شارستان بروم. البته مدرسه پسر او هم در محدوده پنجراه قرار دارد و با تغییر مسیر اتوبوس با مشکل روبه‌رو شده است و مجبور است علاوه بر خط ۵۵، بخشی از مسیرش را تا مدرسه با خط ۵۸ برود.

ملیحه فیاض، ساکن محله از خط ۵۵، برای رفتن به منزل مادرش در محدوده مصلی استفاده می‌کرده است اما از زمانی که مسیر اتوبوس تغییر کرده با تاکسی اینترنتی به آنجا می‌رود. اومی‌گوید: نزدیک پایانه مصلی که قبلاً اتوبوس آنجا می‌رفت، کلی مدرسه فعالیت می‌کند. اگر هنوز مشکل آن قدر هاجدی نشده، به دلیل تعطیلی مدارس است. وگرنه شکایت مردم به خاطر تغییر مسیر اتوبوس بیشتر از این خواهد شد.



اعتبار برای تکمیل پروژه مرکز فرماندهی شرق مشهد

روند تکمیل پروژه چند منظوره مدیریت بحران شهید اسماعیل پور که مرکز کنترل فرماندهی شرق مشهد است، به دلیل برخی مشکلات اعتباری با کندی همراه بود. اما با توجه ویژه شورای اسلامی شهر و مدیریت شهری، مبلغ ۱۰ میلیارد تومان اعتبار در سال جدید برای تکمیل آن در نظر گرفته شده است.

احداث کانال دفع آب‌های سطحی

با هدف رضایت شهروندان، ساکنان و اهالی محلات منطقه ۵ و به منظور جمع‌آوری رواناب‌های ناشی از بارندگی، موضوع احداث کانال جمع‌آوری آب‌های سطحی در دستور کار شهرداری منطقه قرار گرفت و ۶۰ هزار متر طول کانال در محلات اجرا شد. این پروژه در دور ششم فعالیت شورای اسلامی شهر مشهد در ۱۰۰ معبر اجرا شد.

تجلیل از فعالان فرهنگی در «افطاری ساده»

باتوجه به توصیه رهبر شهید انقلاب برای هم‌افزایی موضوعات فرهنگی، تقویت همدلی و مشارکت مردمی در فعالیت‌های اجتماعی، پویش «افطاری ساده» برای چهارمین سال متوالی در سال گذشته برگزار شد و ۴۰ تشکیل فعال فرهنگی که نقش پررنگی در برپایی این رویداد در ماه مبارک رمضان داشتند، امسال مورد قدردانی قرار گرفتند.



با پیگیری شهرآرام محله صورت گرفت روشنایی برای معابر تاریک

عطائی ۳۱ فروردین ماه، گزارشی درباره تاریکی انتهای بولوار شهید آوینی در ساعات شب تهیه کردیم. در آن گزارش، از مشکلات و ناامنی عبور اهالی محله نیزه از بولوار، حدفاصل بین شهید آوینی ۴۳ تا ۵۱ نوشتیم. پس از این گزارش بود که اهالی در پیام‌هایی مکرر از تاریکی داخل این معابر نیز گلایه کردند. معابری مانند شهید آوینی ۴۷، شهید بهشتی ۳۴ و شهید آوینی ۳، ۴۷. حالا و پس از پیگیری شهرآرام محله و درخواست جدی اهالی، با خبر شدیم که آخر هفته گذشته، روشنایی این معابر تأمین شده است. هر چند که موضوع پوشش درختان اطراف چراغ‌ها که باعث کم نور شدن معبر می‌شود نیز هنوز وجود دارد.

