



رئیس کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی:
نباید در حوزه دارو بار مالی جدیدی به جیب مردم تحمیل شود

التیامی بر زخم گرانی دارو

دارو در جلسه اعضای این کمیسیون با وزیر بهداشت خبر می دهد. حجت الاسلام والمسلمین نصر... پژمان فرد این باره به گزارشگر مامی گوید: در جلسه اعضای کمیسیون اصل ۹۰ با وزیر بهداشت مواردی در این حوزه بررسی و تأکید شد. در این جلسه تأکید کردیم که سهم پرداختی بیماران به هیچ عنوان نباید افزایش یابد.

نماینده مردم مشهد در مجلس شورای اسلامی تأکید می کند: راهکار اصلی برای تحقق این هدف، تقویت سهم بیمه ها در پوشش هزینه های دارویی است. در همین راستا مقرر شد وزارت بهداشت با اصلاح ردیف هایی در بودجه، مابه التفاوت قیمتی را که تأمین آن برای بیماران دشوار است، از طریق منابع بیمه ای جبران کند. نماینده مردم مشهد در مجلس شورای اسلامی بیان می کند: با جدیت پیگیر هستیم تا در صورت هرگونه افزایش قیمت، بار مالی جدیدی به جیب مردم تحمیل نشود. نصر... پژمان فرد می افزاید: در این جلسه همچنین مقرر شد وزارت بهداشت گزارش تفصیلی و مکتوب خود را درباره فهرست اقلام دارویی که مشمول افزایش قیمت شده اند به همراه دلایل کارشناسی این تغییرات، به کمیسیون ارائه کند. کمیسیون نیز پس از دریافت گزارش ها، براساس وظایف ذاتی خود نسبت به صحت سنجی موارد اقدام و در نهایت گزارش دقیق آن را ارائه کند.

کردم اما با قیمتی سه برابر قبل! دیگر پیام دریافتی رسیده به تحریریه صدای مردم از سوی یک شهروند سالمند است. این شهروند نوشته است: ۷۰ سال سن دارم، داروی فشار خونی که سال ها با زیر ۱۰۰ هزار تومان تهیه می کردم امروز به ۲۰۰ تومان رسیده است. شهروند دیگری نیز چند روز قبل پیامی با این مضمون فرستاد: داروی هیدروکسی کلروکین چند ماهی است کمیاب شده است. این دارو تولید داخل است و برای بیماری روماتیسم استفاده می شود. دیروز چند دارو خانه رفتم اما هر کدام یک قیمت متفاوت دادند. یک دارو خانه نیز این دارو را قیمت آزاد گران تر اعلام کرد. چرا باید این دارو که تولید داخل است این همه گران و کم عرضه شود؟ لطفا پیگیری کنید.

● دغدغه هزینه ها
محور دیگر پیام های مردمی هزینه دارو هاست. نمونه آن در پیام این شهروند مشهود است: از ابتدای سال هزینه ویزیت پزشکان و دارو چند برابر گران شده است. دیروز دخترم را دکتر برم برای یک سرما خوردگی ساده حدود ۲ میلیون تومان هزینه کردم.

● سهم پرداختی بیماران به هیچ عنوان نباید افزایش یابد
پس از انتشار گزارش میدانی «شهر آرا» و بازتاب گسترده آن، رئیس کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی، از گرفتن و تصمیم مهم در زمینه

دو هفته قبل بود که صدای مردم شهر آرا در گزارشی سرزد و میدانی، از نبود و کمبود برخی داروهای حیاتی و افزایش چندبرابری قیمت آن ها در دارو خانه های سطح شهر نوشت. در آن گزارش به سراغ بیمارانی رفتیم که با کمبود برخی داروهای خاص دست و پنجه نرم می کنند. نبود، کمبود و گرانی برخی داروهای حیاتی و افزایش دارو خانه ها محور مهم گلابه های مردمی بود. پس از چاپ این گزارش، مردم دوباره از گوشه و کنار شهر با ارسال پیام هایی از کمبودهای گسترده دارویی گلایه کردند. در پیام های رسیده از سوی مردم، بسیاری تأکید داشتند که متأسفانه بازار آزاد دارو کامل راه افتاده است. به گفته آن ها، دارو هایی که باید با تعرفه دولتی و زیر پوشش بیمه دردسترس باشد، حالا یا در دارو خانه هائ نیست یا با قیمتی چند برابر گاه تا سه و چهار برابر نرخ مصوب، به سختی و با واسطه گری پیدای می شود.

● مروری بر پیام مردم
پیام یک مادر که پسر نوجوانی دارد و فرزندش آسم دارد از این قرار است: پسر سال هاست آسم دارد. مدتی است که اسپری او را با سختی پیدای می کنم. دیروز سه دارو خانه را گشتم، آخرش به واسطه یک پخش کننده دارو، اسپری را پیدای

گزارش



خبرنگار
لله سادات پور

با ما در ارتباط باشید

۳۰۰۰۷۲۸۹
shahraramardom
۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰
Shahraranews@mashad.ir
شماره ۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰
آی دی ۳۰۰۰۷۲۸۹

حرف مردم

ستون «صدای مردم» روزنامه شهر آرا منتشر کننده پیام های مردمی است و صحت آن بر عهده فرستنده پیام است.

شهرداری

● حسامی - پارک غدیر بابت ۲۰ دقیقه دوچرخه سواری مبلغ ۱۰۰ هزار تومان دریافت می کند. از طرف دیگر وقتی دوچرخه را تحویل می گیریم آن قدر خشک و سفت است که به زور باید رکاب بزنیم. بارها دوچرخه ای که امانت گرفته ام به قدری سفت بوده که سر ۱۰ دقیقه تحویل داده ام. لطفاً پیگیری کنید.

اقتصادی

● اوسو - مدیرکل محترم تعزیرات حکومتی استان، چارژمان توزیع کالا برگ ها هیچ نظارتی روی قیمت های درج شده کالا های اساسی مردم نیست؟ به عنوان مثال قیمت روغن ۵ کیلویی با قیمت درج شده روی آن ۲۰۰ هزار تومان اختلاف قیمت دارد. چرا از ظرفیت نیرو های

خواستید انجام شد

ستون «الو ۱۳۷» صدای شماست که به مرکز ارتباطات مردمی شهرداری مشهد رسیده است تا ما به عنوان رسانه شما، آن را به گوش مسئولان برسانیم و از مسئولان خواسته هایتان را مطالبه کنیم.

● تعدادی از چراغ های روشنایی داخل بوستان واقع در خیابان شهید بهشتی ۴۶ خراب و خاموش است و سبب ناامنی بوستان شده است. برای تأمین امنیت، شهروند درخواست رفع نقص روشنایی دارد. (تقاضای روشنایی)

● پاسخ ۱۳۷: عوامل اجرایی فضای سبز منطقه ۸ روشنایی را رفع نقص کردند.

● حفاری معبر سواره رو واقع در بولوار شهید قفوری، تقاطع شهید قفوری و میدان خیام انجام شده. اما بعد از گذشت چندین ماه هنوز مرمت نشده است. (درخواست رسیدگی)
● پاسخ ۱۳۷: عوامل اجرایی سازمان پارک ها آسفالت را مرمت کردند.

ادامه

یادداشت

...تجربیات گذشته نشان داده که قدرت های بیرونی، باتکا به زور یا درگیر جنگ های فرسایشی شده اند یا در نهایت به نتیجه پایدار دست نیافته اند. این تجربه، نشان می دهد که هزینه های سنگین، لزوماً به دستاوردهای مورد انتظار منجر نمی شود. بنابراین، ممکن است ایالات متحده به جای پذیرش گفت وگوهای برابر، ترجیح دهد با ابزارهایی چون محاصره اقتصادی و تشدید تحریم ها، ایران را به عقب نشینی وادار کند. نکته حیاتی در این میان، مفهوم «دستاورد اقتصادی هزینه های انسانی» امنیتی و اقتصادی سنگینی را بر کشور تحمیل می کند. این هزینه ها باید در برابر دستاوردهای روشن و قابل اندازه گیری جبران شوند. از دید تهران، اگر پس از تحمل این هزینه های سنگین، هیچ امتیاز اقتصادی عملی، تضمین رفع تحریم ها یا بازگشت بی چالش به اقتصاد بین الملل حاصل نشود، چنین روندی از منظر ایران، «شکست» محسوب می شود. در همین راستا، موضوع «تنگه هرمز» از اهمیت ویژه ای برخوردار است. ایران معتقد است که حدود ۲۰ درصد از انرژی روزانه جهان از این مسیر حیاتی تأمین می شود. بنابراین، ایران این موقعیت استراتژیک را نه تنها یک اهرم فشار، بلکه ابزاری برای تأمین منافع ملی خود به ویژه در حوزه اقتصادی می داند. از این رو، تهران اصرار دارد که شرایط اقتصادی ایران باید به سطحی بازگردد که پیش از جنگ وجود داشت. اگر این مهم محقق نشود، ایران آمادگی خود را برای حفظ وضع موجود و اعطای نکردن امتیاز، تا زمانی که منافعی تأمین نشود، اعلام می کند. ایران این ابزار را تاکنون به خوبی به کار گرفته است، نه تنها کشورهای حوزه خلیج فارس، بلکه مشتریان آن هائیز در این معادله درگیر هستند. این وضعیت، به ایران کمک می کند تا در مذاکرات، دستاوردهای اقتصادی ملموسی را کسب کند. فشارهای یک جانبه و طرح های تحمیلی، نه تنها مسیر گفت وگو را هموار نمی کند، بلکه به بن بست منتهی می شود و نشان دهنده دشواری دستیابی به خواسته های یک طرفه در برابر واقعیت های قدرت منطقه ای ایران است.

فراخوان

شرکت توسعه گردشگری شهرداری مشهد در نظر دارد با مشارکت بخش خصوصی نسبت به ارائه اقساطی ملزومات سفر، سوغات و صنایع دستی به همکاران معزز شهرداری مشهد با حداقل اقساط ۸ ماهه، اقدام نماید. در همین راستا از کلیه مراکز خرید و فعالان این حوزه که دارای مجوزات رسمی می باشند جهت همکاری، دعوت به عمل می آید.

علاقتمندان می توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۰۵۳۱۹۱۹۶۷ تماس حاصل فرمایند و مدارک خود را به آدرس مشهد ابتدای بلوار خلیج بوستان ترافیک، طبقه دوم شرکت توسعه گردشگری شهرداری مشهد معاونت فروش و بازاریابی ارائه نمایند.

شرکت توسعه گردشگری شهرداری مشهد

فعال شدن ایستگاه های «ریحانه» و «فرودگاه» با سرفاصله ۵۰ دقیقه

پیگیری «صدای مردم» شهر آرا نتیجه داد

● جزئیات سرویس دهی به ایستگاه های «ریحانه» و «فرودگاه»

روابط عمومی و امور بین الملل شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد در توضیح به خبرنگار شهر آرا گفت: یاد رک دغدغه های شهروندان و ضرورت اتصال ریلی تا فرودگاه، هماهنگی های لازم برای بازگشایی مجدد ایستگاه های ریحانه و فرودگاه انجام شده است. بر این اساس، سرویس دهی خط یک قطار شهری مشهد تا ایستگاه فرودگاه از روز چهارشنبه ۱۶ اردیبهشت از سر گرفته خواهد شد. سید مجتبی میرنجانی در ادامه گفت: خدمات قطار شهری در این مسیر از ساعت ۷ صبح تا ۱۹ با سرفاصله ۵۰ دقیقه ارائه می شود. مسافران فرودگاه می توانند از تاریخ اعلام شده از امکان تردد مستقیم میان ایستگاه های مرکزی شهر و فرودگاه استفاده کنند. او یادآور شد: با اجرای این طرح، دسترسی زائران، مسافران و شهروندان به فرودگاه بین المللی شهید هاشمی نژاد تسهیل شده و همچنین بخشی از ترافیک مسیرهای منتهی به فرودگاه کاهش می یابد.



پیام های شهروندان از این قرار بود: از مسئولان خواهش می کنیم وضعیت ایستگاه ریحانه و فرودگاه را سریع تر تعیین تکلیف کنند. هر روز تعداد زیادی از مردم از این مسیر عبور می کنند و نبود مترو، برنامه ریزی زمانی مردم را به هم زده است.

ریلی در این مسیر گلایه داشتند، رسماً از بازگشایی مجدد این ایستگاه ها خبر داده است.

اتفاقی که نشان می دهد تعامل میان رسانه، مردم و مسئولان می تواند مسیر توسعه خدمات شهری را هموارتر کند. نمونه و مصداق این

ذره بین



خبرنگار
فاطمه غامری

فعال شدن دو ایستگاه

حالا خبرهای رسیده حاکی از آن است که صدای شهروندان شنیده شده و پیگیری های مستمر «صدای مردم» در کنار نگاه گرگشای مدیران شهری، به یک نتیجه مطلوب ختم شده است.

شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد با درک ضرورت های موجود و در پاسخ به مطالبات شهروندانی که از قطع دسترسی

نگاه روز

شهروندی ضمن تماس با سامانه ۱۳۷ شهرداری مشهد خواستار مرمت پیاده روهای نبش کلاهدوز ۱۵ شد. در ادامه مطالبه این شهروند توسط امور راهبری ۱۳۷ پیگیری و مرمت شد.

عکاس: کریمی کارشناس
راهبری ۱۳۷ منطقه ۱

منطقه ۱

