



اهالی محله هنرور از آب‌گرفتگی و ناهمواری آسفالت گلایه دارند

هنرور ۴ زیر بار فرسودگی



حمیده صفائی در خیابان هنرور ۴ پیش از هر چیزی، آسفالت فرسوده اش خود نمایی می‌کند؛ چاله‌هایی که مثل زخم‌های کهنه بر تن خیابان مانده است و ناهمواری‌هایی که عبور خود روها را با تکان‌های شدید همراه می‌کند. آب باران چند شب گذشته، هنوز در جوی کنار خیابان جمع است و بوی نامطبوعی در فضا پیچیده است. جداول شکسته و آب را کدی که راهی برای حرکت ندارد، تصویری است که اهالی محله هنرور سال‌هاست با آن زندگی می‌کنند؛ مشکلی که حالا به مطالبه‌ای جدی برای رسیدگی تبدیل شده است.

سیلابی که انتهای کوچه می‌ایستد

علی اکبر مهذب، یکی از ساکنان، با اشاره به جوی عرضی خیابان که دست برقضا جلو خانه آن‌ها قرار دارد، می‌گوید: بیش از سی و چند سال است این‌جا زندگی می‌کنم اما طی سال‌ها آسفالت تغییری نکرده. این آبراه عرضی که ساخته‌اند، به خاطر عمق کمش باعث می‌شود آب برگردد و با هر بارندگی شدید، جلو خانه ما جمع شود. اگر باران شدت بگیرد، اینجا سیلاب می‌شود. اگر به جای جوی عرضی در خیابان، مسیر آب را به سمت خیابان هنرور هدایت کنند، شاید مشکل ما برطرف شود. به گفته او، مشکل اصلی به شیب بندی نامناسب جوی حاشیه کوچه برمی‌گردد. او توضیح می‌دهد: آب‌های جمع شده در این جوی را ببینید. فکر می‌کنم شیب جوی هادرس نباشد. اگر جداول را اصلاح کنند، آب در مسیر خودش می‌رود. در تابستان نیز همین آب را کد باعث بوی بد و بیماری می‌شود.

آسفالت چهل تکه، یادگار سال‌های دور!

محدثه اسماعیلی که ۱۱ سال است در این محله سکونت دارد، از فرسودگی شدید آسفالت گلایه می‌کند و می‌گوید: طی این سال‌ها آسفالت تغییر نکرده و فقط فرسوده تر شده است. ناهمواری‌های آن هم به ماشین‌های ما خسارت می‌زند و هم خطر آفرین است. بارها موتورسواران شب هنگام و در تاریکی زمین خورده‌اند. اواز مسئولان می‌خواهد دست کم لکه‌گیری بخش‌های آسیب دیده را در اولویت قرار دهند؛ اگر امکان روکش کامل نیست، حداقل قسمت‌های خراب را ترمیم کنند. ما توقع زیادی نداریم؛ فقط می‌خواهیم ایمن‌تر تردد کنیم.

رضارحمتی، دیگر ساکن قدیمی محله، به لجن‌های ته نشین شده در جوی‌های کنار خیابان اشاره می‌کند و می‌گوید: حداقل جوی

حاشیه کوچه را تمیز کنند. آب وقتی حرکت نکند، لجن می‌بندد و بوی بد می‌دهد. شهرداری باید جدول گذاری با شیب مناسب انجام دهد تا آب را کد نماند.

پل‌های غیراستاندارد، عامل رکود آب

رئیس اداره عمران و حمل و نقل شهرداری منطقه در پاسخ به درخواست‌های مردمی، با اشاره به محدودیت منابع می‌گوید: با توجه به کمبود بودجه و گستردگی منطقه ۲، تعویض جدول برای معابر فرعی در دستور کار فعلی ما نیست.

رضا فضلیان درباره وضعیت آسفالت توضیح می‌دهد: اگر دقیق نگاه کنید، بخش زیادی از خرابی‌ها نتیجه کنده‌کاری‌های ادارات خدماتی است. پس از حفاری و روکش، آسفالت به این وضعیت درآمده است. با این حال، برای لکه‌گیری آسفالت پیگیری می‌کنیم تا ظرف ۶ ماه آینده، مشکل مردم برطرف شود.

او درباره آب‌گرفتگی جوی‌ها نیز نظر متفاوتی دارد و با اشاره به پل‌های احداث شده مقابل خانه‌ها می‌افزاید: شیب جوی کنار خیابان مشکلی ندارد. متأسفانه ساکنان برای خود روها پل‌های غیراستاندارد نصب کرده‌اند که مانع از حرکت آب شده و باعث را کد ماندن آن می‌شود. برای رفع مشکل باید این پل‌ها تعویض و استاندارد شود.

جوی عرضی، نیازمند بررسی دوباره

افضلیان با تأیید اینکه شیب جوی عرضی به سمت خانه هاست و مسیر، خروجی مناسبی برای آب ندارد می‌گوید: در ۶ ماه آینده شیب این جوی نیز اصلاح خواهد شد. او ادامه می‌دهد: به دلیل وجود منهول، ایجاد مسیر جدید به سمت خیابان هنرور با محدودیت‌هایی روبه‌روست. اما همکاران موضوع را بررسی و برای رفع مشکل اقدام خواهند کرد.

مرمت جوی و جداول منطقه در فروردین ماه

هفته گذشته به درخواست مردم، مرمت جوی‌های عرضی و قاشقی در معابر ابوطالب ۲۴، انتهای خیابان رسالت ۱۳ و ورودی خیابان سمیه ۱۱، همچنین اصلاح شیب کف کانال و دال‌های بتنی در معابر وصال ۱۶، هدایت ۳ و حداقل میدان بوعلی تا میدان فردوسی اجرا شد.

خودروهای اسقاطی جمع شدند

در پی بازدیدهای مکرر و اقدامات مستمر عوامل اجرایی اداره خدمات شهری منطقه، ۵ دستگاه خودرو اسقاطی که در معابر عمومی رها شده بود، پس از طی مراحل قانونی و اخذ دستورات لازم قضایی، از سوی مالکان مربوطه از معابر جمع‌آوری شد. این اقدام با هدف حفظ سیماي شهری و سامان‌دهی معابر عمومی در حال اجراست.

تایل‌های ویژه روشن دلان مرمت شد

به دنبال درخواست شهروندان، تایل‌های ویژه نابینایان در پیاده‌رو نیش عبدالمطلب ۶۴ و مقابل نانوائی واقع در بولوار عبدالمطلب، مرمت و بهسازی شد. این اقدام در راستای تسهیل عبور و مرور عابران پیاده، ارتقای کیفیت خدمات شهری و افزایش آسایش شهروندان اجرا شده است.



شهر خبر



صفائی در سال گذشته بیش از ۴۰ هزار درخواست از سوی شهروندان منطقه ۲ مشهد در سامانه ارتباط مردمی ۱۳۷ ثبت شده که این منطقه را در زمره مناطق پیشرو شهرداری مشهد از نظر میزان پاسخ‌گویی قرار داده است.

شهردار منطقه با اعلام این خبر گفت: از مجموع پیام‌های ثبت شده، حدود ۳۰ هزار پیام مربوط به معاونت فنی و اجرایی، بیش از ۱۰ هزار و ۵۰۰ پیام مرتبط با معاونت شهرسازی و معماری و ۲۰۶ پیام در حوزه معاونت فرهنگی و اجتماعی بوده است. حسین بنایی منشی افزود: در میان حوزه‌های اجرایی، بیشترین درخواست‌ها به ترتیب مربوط به خدمات شهری با ۱۳ هزار و ۸۷۸ پیام، فضای سبز با ۷ هزار و ۱۴ پیام، حوزه فنی و عمران با ۷ هزار و ۸ پیام و بخش ترافیک با ۱۰۹ پیام ثبت شده است.

به گفته وی، محلات فرامرزی عباسی، هدایت، ابوطالب و مطهری، بیشترین میزان ثبت پیام شهروندی را میان محلات منطقه به خود اختصاص داده‌اند.



طی سال گذشته بیش از ۴۰ هزار درخواست مربوط به شهرداری منطقه ۲ در سامانه ۱۳۷ ثبت شد

پیشرو در پاسخ‌گویی