

زرکش، مشهدقلی، نوده، حجت، نوید، فدک، کوی امیرالمؤمنین (ع)، هدایت، اینارگران، قدس، ابوطالب، هنرور، سمزقند، آیت... عبادی، شهیدفرامرزی عباسی، بهاران، خین عرب، اسماعیل آباد، کارخانه‌قند، عبدالمطلب، شفا، شهیدمطهری، عامل، حسین‌باشی، کاشانی

## محلات منطقه‌ها

احمدآباد، راهنمایی، فلسطین، سجاد، آبکوه، ارشاد، صاحب‌الزمان (ع)، سعدآباد، شهیدکلاهدوز، گوهرشاد، کوی دکتر

با پیگیری شهرداری محله و به همت معاونت فنی و عمران شهرداری منطقه ۲، مشکل گردوغبار در خیابان کشاورز ۷ برطرف شد

# آسفالت کشاورز ۷ در خط پایان



صفائی ۱۰ آبان سال گذشته بود که گزارشی از مشکل آسفالت خیابان کشاورز ۷ در محله کشاورز چاپ شد. گلایه اهالی این بود که فرعی‌های زوج خیابان کشاورز ۷ با وجود ساخت و ساز و سکونت، مدت‌ها خاکی و بدون آسفالت مانده بود. همچنین هنوز یک متر از حاشیه خیابان اصلی آسفالت نشده بود. پیگیری‌های یک ساله اهالی به دلیل گردوغبار دائمی کوچه‌ها ادامه داشت.

رضا افضلیان، رئیس اداره عمران و حمل و نقل منطقه ۲، در پاسخ به آن گزارش اعلام کرد: آسفالت و جدول‌کشی این معابر در برنامه عمرانی سال جاری است. بودجه تأمین و پیمانکار نیز انتخاب شده است و عملیات به زودی آغاز می‌شود. انجام این پروژه از آذرماه سال گذشته آغاز شد و اکنون به سرانجام رسیده است. نوار خاکی حاشیه خیابان کشاورز ۷ حالا آسفالت شده و ۴ فرعی زوج این خیابان نیز زیرسازی، جدول‌کشی و آسفالت شده‌اند و تردد خودروهای سنگین دیگر گردوغبار گذشته را ایجاد نمی‌کند. به گفته سمیه رحمانی، از ساکنان محله، شهروندان قدر دان خدمات شهرداری منطقه ۲ هستند و با بهبود معابر، شرایط برایشان بهتر شده است؛ تنها انتظار باقی مانده آن‌ها، ساخت هرچه سریع‌تر مدرسه در این محله است.

با گزارش شهرداری محله و اجرایی شدن وعده شهرداری در توس ۸۵، امنیت عابران پیاده تأمین شد

# دیگر تصادف نداشته‌ایم



در تاریخ ۲۳ اسفند ۱۴۰۴ درباره دلهره و نگرانی اهالی محله مشهدقلی نوشتیم؛ دلهره‌ای که هنگام عبور از خیابان توس ۸۵ همراه آنان بود. ساکنان محله نگران بودند می‌آید هنگام گذر، حادثه‌ای برایشان رخ دهد؛ به ویژه برای سالمندان و کودکانی که برای رفتن به مسجد ناچار به عبور از این مسیر بودند. درخواست آنان ایجاد سرعت‌گیر در این معبر بود.

حسین برادران فرد، مسئول امور حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۲، در آن گزارش با اشاره به پیگیری‌های مداوم شهروندان گفته بود: به محض نهایی شدن قرارداد با پیمانکار مربوطه، عملیات نصب سرعت‌گیر در این خیابان آغاز خواهد شد.

خبر خوش برای اهالی این است که وعده شهرداری این منطقه، ۲ هفته قبل عملی شده است. به گفته ابوالفضل محمدزاده، کاسب نزدیک مسجد، از زمان نصب این سرعت‌گیرها تاکنون تصادفی رخ نداده است.

نتیجه بررسی کارشناسان سازمان حمل و نقل و ترافیک در خصوص طرح جابه‌جایی دوربرگردان شقای ۵

# ترافیک بیشتر می‌شود، مخالفیم



دوربرگردان شقای ۵ به عنوان نخستین دوربرگردان بولوار شفا، موقعیتی ویژه و پرفرت و آمد دارد. نزدیکی آن به مسجد امام حسین (ع)، دبیرستان آیت... طالقانی و اتصال به مسیرهای فرعی شقای ۵ و شقای ۳، سبب شلوغی زیاد در این محدوده و ایجاد مشکلاتی برای شهروندان شده است.

در گزارش ۲۲ شهریور ۱۴۰۴ اهالی محله عبدالمطلب با انتقاد از این وضعیت، درخواست تغییر هندسی مسیر و جابه‌جایی دوربرگردان به نقطه‌ای مناسب تر را داشتند تا ترافیک و خطرات احتمالی کمتر شود.

مجید ایوبی، مسئول پیشین امور حمل و نقل و ترافیک منطقه ۲، در پاسخ به درخواست مردم گفته بود: برای اصلاح هندسی دوربرگردان شقای ۵ نیاز به تأیید سازمان حمل و نقل و ترافیک داریم. در پیگیری مجدد شهرداری محله، نازیلا اسدی، رئیس اداره روابط عمومی و فرهنگی سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل، اعلام کرد: طرح جابه‌جایی دوربرگردان شقای ۵ به بالا یا پایین این محل در دستور کار نیست و اجرای آن ممکن است مشکلات ترافیکی را افزایش دهد.