

همت ۲۰ هزار میلیاردی برای توسعه مترو مشهد



عکس: شهرداری مشهد

افزایش ۳ کیلومتری خط ۴ متروی مشهد



در این مراسم، شهردار مشهد با اشاره به مقارنت گسترده کشورمان در مقابل حملات آمریکایی- صهیونی و حضور گسترده مردم در خیابان‌ها برای حمایت از این مقاومت، گفت: جنگ سختی را پشت سر گذاشتیم و شاید جنگی را هم پیش رو داشته باشیم؛ زیرا با دشمنی بدعهد، بدقول و زورگو روبه‌رو هستیم که ۲ بار در طول جنگ زیر حرف خود زده و خیانت کرده‌است. این خیانت را ممکن است دوباره هم تکرار کند. مردم واقعی مردمی هستند که ۵۱ شب است از سوی خداوند معونت شده‌اند و در میدان و خیابان، اقتدار ایران را فریاد می‌زنند.

محمدرضا قلندر شریف افزود: این روزها جنگ رسانه هم به راه افتاده است و باید مراقب ابعاد این جنگ نیز باشیم. حکمرانی آمریکا و رژیم صهیونیستی بر مبنای دروغ، تزویر و ریاست و می‌خواهند ذهن مردم ایران را مشوش کنند و انسجام میدان و خیابان را به هم بزنند، اما مردم ایران آگاه هستند.

وی گفت پروژه‌های مختلفی در دست اقدام است و حتی در ایام جنگ هم پروژه‌هایی داشتیم. نه تنها در انجام پروژه‌ها خللی ایجاد نشد، بلکه خدمت پررنگ‌تری هم انجام شد و از ابتدای جنگ ۴ تا ۱۵ افتتاح داشتیم و تعداد زیادی پروژه آماده افتتاح هم داریم.

وی با اشاره به قطار شهری به عنوان ابرپروژه ملی، تأکید کرد: تأثیرگذاری اصلی این پروژه علاوه بر جابه جایی گسترده مسافران، در حوزه محیط زیست نیز هست. با وجود اینکه قطار شهری پرهزینه‌ترین شبکه حمل‌ونقل است، تأثیرگذارترین شیوه در کاهش آلودگی هوا، ترافیک، هزینه‌های مردم و صرفه جویی در وقت نیز هست.

قلندر شریف یکی از موضوعات اصلی دوره اخیر مدیریت شهری از ابتدای دوره فعلی را توجه به قطار شهری دانست و افزود: تنها شهری هستیم که در این دوره مدیریتی در ۳ خط ریلی فعالیت کردیم. در همین دوره خط ۲ به اتمام رسید. فازیک خط ۳ به عنوان مهم‌ترین خط ریلی کشور و به عنوان خط زیارت به بهره‌برداری رسید و اقدامات مهمی هم در هر ۳ خط انجام گرفته است. شهردار مشهد گفت: حفاری خط ۳ به پایان رسیده است و فاز ۲ از میدان شهدا تا میدان فردوسی به زودی آغاز خواهد شد و حفاری در منطقه الهیه و قاسم آباد هم به زودی پایان می‌یابد؛ همچنین خط ۴ در حال حفاری است. هرکدام از این خطوط نیاز به دیو و تعمیرات داشتند که برای فضای کنونی ۶۰۰ میلیارد تومان در بخش عمرانی و اجرایی هزینه شد و تجهیزات آن هزاران میلیارد تومان قیمت دارد.

قلندر شریف افزود: اتفاق خوب دیگری که در حال انجام است ایجاد فضای دیو برای خط ۴ در همین محدوده است. با توجه به اینکه هر خط نیاز به دیو و تعمیرات دارد، به این نتیجه رسیدیم که با افزایش ۲ کیلومتر خط ریلی و اتصال شهرک مهر مادر، مکان دیوی خط ۴ را به این محل منتقل کنیم. این اقدام ۲ همت هزینه دارد، در حالی که ۵۰ همت صرفه جویی خواهد شد. سالن سی هزار مترمربعی را تا سال آینده بهره‌برداری می‌کنیم تا دیگر نیازی به اعزام قطعات برای تعمیر به تهران نباشد و شهرهای دیگر نیز می‌توانند تعمیرات خود را برای مازارسال کنند.

رنا جاوید با اتمام یکی از آخرین پروژه‌ها از زیرپروژه‌های خط ۲ قطار شهری مشهد، مترو عمرانی خود نزدیک‌تر شد. براین اساس، شورای اسلامی شهر مشهد، آیین بهره‌برداری از سوله زیربنایی خط ۲ قطار شهری مشهد و تأسیسات مرتبط با آن برگزار شد.



پشتوانه‌سازی مدیریت شهری برای مترو



رئیس شورای اسلامی شهر مشهد هم با بیان اینکه در شهر پروژه‌هایی ایجاد می‌کنیم که مستقیم در اختیار مردم قرار می‌گیرد، گفت: به این ترتیب مردم در زندگی روزمره از مزایای آن پروژه بهره‌مند می‌شوند و خودشان می‌بینند که در زندگی شان رفاه ایجاد شده است. اما پشتوانه‌سازی برای برخی پروژه‌ها مهم است و ساخت همین سوله، یکی از پشتوانه‌ها برای قطار شهری مشهد است. حسن موحدیان افزود: این پروژه به صورت مستقیم در اختیار مردم قرار نمی‌گیرد، اما اگر قطاری دچار مشکل شود، آن موقع متوجه اهمیت وجود این پروژه خواهیم شد. باید پشتیبانی برای خدمات قطار شهری وجود داشته باشد تا مشکلات احتمالی هر چه زودتر رفع شود.

وی یادآور شد: این پروژه از نظر پدافند غیرعامل اهمیت ویژه‌ای برای شبکه حمل‌ونقل دارد و در این دوره با همت شهردار و همکاران مجموعه مدیریت شهری مشهد به بهره‌برداری رسید. امیدواریم از این پس نیازی نباشد که قطعات قطارها را برای تعمیر به تهران ارسال کنیم، زیرا هزینه زیادی برای ما به همراه داشته است. وی ادامه داد: قرار است دیوی خط ۴ نیز به همین سوله متصل شود. این مسئله موجب صرفه جویی پنجاه همتی خواهد شد و تعمیرات خط ۴ را نیز در این مجموعه انجام خواهیم داد.

ادامه خط ۲ مترو تا میدان نمایشگاه در دستور کار



معاون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد در این مراسم گفت: مشهد ۳۰۵ میلیون نفر جمعیت دارد و براساس مطالعات انجام شده، هر مشهدی در طول روز ۲ سفر درون شهری دارد و این یعنی ثبت ۷ میلیون سفر روزانه در مشهد؛ به همین منظور باید حمل و نقل عمومی را توسعه بدهیم.

پوریا محمدیان بزدی ادامه داد: سهم عمده‌مادر حمل‌ونقل عمومی ابتدا اتوبوس و در گام دوم قطار شهری است. براساس آمارها اتوبوس رانی روزانه یک میلیون مسافر را یا ۱۷۰۰ دستگاه جابه‌جا می‌کند و سهم ۱۵ درصدی از سفرهای شهروندان مشهدی را برعهده گرفته است.

وی درباره کاهش ترافیک و حرکت به سوی هوای پاک‌تر نیز این‌گونه گفت: برای این منظور حمل‌ونقل پاک ریلی تعریف شده و در مطالعات جامع شهر ۴ خط ریلی ایجاد خواهد شد. خط یک قطار شهری به طور کامل فعال است و در اوج فعالیت خود روزانه ۲۰۰ هزار مسافر را جابه‌جا می‌کند. خط ۲ در اوج فعالیت روزانه ۱۰۰ هزار مسافر دارد و این ۲ خط ۴ تا ۵ درصد سفرهای شهری را برعهده گرفته‌اند. با تلاش شهردار و اعضای دوره ششم شهر مشهد، ۶ کیلومتر از خط ۲ مترو نیز افتتاح شد و این پروژه مهم‌ترین فاز

اعتبار ۶/۵ همتی مترو برای سال ۱۴۰۵



رئیس کمیسیون برنامه‌ریزی و فناوری اطلاعات و منابع انسانی شورای اسلامی شهر مشهد نیز با اشاره به اهتمام دوره ششم شورای اسلامی شهر به مشکلات مشهد، گفت: در این دوره توجه ویژه‌ای به پروژه‌های زیرساختی و زیربنایی داشتیم که آثارش در زندگی مردم نمایان است. توجه به حمل‌ونقل عمومی نشانه برقراری عدالت اجتماعی، کاهش ترافیک و آلودگی هواست و از این رو مورد توجه همه متخصصان شهری قرار دارد. شبکه ریلی نیز یک مُد ایمن، سریع و پاک است و ما در این دوره به صورت ویژه در توسعه خطوط آن تلاش کردیم و در این باره اتفاقات خوبی افتاد. حسین حسامی درباره هزینه‌های گسترش این شبکه اضافه کرد: متروگران است و در این دوره بالغ بر ۲۰ هزار میلیارد تومان برای قطار شهری هزینه کرده‌ایم.

وی اظهار کرد: انعقاد بزرگ‌ترین قرارداد تاریخ شهرداری مشهد در دوره ششم برای خرید ناوگان خط یک قطار شهری به ارزش ۹ هزار ۸۰۰ میلیارد تومان بسیار مهم بود. بهره‌برداری از ایستگاه‌های تندشت و شهید فکور و اتصال خط یک و ۲ و بهره‌برداری از ایستگاه بسیج انجام خواهد شد. اتصال خط یک به ۳ نودی برای رساندن سریع زائران به حرم مطهر خواهد بود. به این ترتیب زائران پس از ورود به شهر از طریق پایانه مسافری، فرودگاه یا راه‌آهن می‌توانند با مترو به نقاط مختلف شهر تردد کنند. خط ۴ مترو نیز به طول ۲۱۰۷ کیلومتر و شامل ۱۹ ایستگاه است و عملیات حفاری آن در حال اجراست.

وی اضافه کرد: براساس مصوبه شورای اسلامی شهر، امسال ۶ هزار ۵۰۰ میلیارد تومان برای توسعه مترو اختصاص یافته که شامل ۱۱۰۰ میلیارد تومان برای خط ۲، بیش از ۳ هزار ۷۰۰ میلیارد تومان برای خط ۳ و بیش از ۱۶۰۰ میلیارد تومان برای خط ۴ است. حسامی افزود: در بودجه سال ۱۴۰۵ شهرداری مشهد، ۴۴ هزار میلیارد تومان اعتبار عمرانی پیش‌بینی شده است که این اعتبارات بیش از ۸۰۰ هزار ۲۰۰ درصد پروژه را شامل می‌شود. تلاش می‌کنیم امسال پروژه عملیات حفاری ۴ خط مترو بسته شود، اتفاقی مهم و اثرگذار که می‌تواند گامی بزرگ در توسعه حمل‌ونقل عمومی، بهبود کیفیت زندگی شهروندان و خدمت‌رسانی بهتر به زائران امام رضا(ع) باشد.

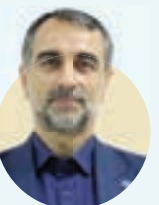
مترویی کشور بود که حرم مطهر را به شبکه ریلی وصل کرد و در دهه کرامت سال گذشته به طور غیررسمی آن را راه‌اندازی کردیم. قرار است به زودی بعد از پیروزی جنگ تحمیلی و با حضور یکی از سران قوا آن را به شکل رسمی افتتاح کنیم.

وی یادآوری کرد: در دوران جنگ نیز فعالیت مدیریت شهری متوقف نشد و از هر فضایی که توانستیم برای خدمت به زائران و مجاوران استفاده کردیم، به طوری که ۶ کیلومتر خط ۳ را با ۳ ایستگاه راه‌اندازی کردیم. این مسیر از پایانه امام رضا(ع) تا باب‌الجواد(ع) ادامه یافت و در ایام مناسبتی راهگشا بود و مورد استقبال مردم و زائران قرار گرفت؛ ضمن اینکه کمک بسیاری به پلیس راهور برای برقراری نظم ترافیکی کرد. یک سال است که خط ۲ و بهره‌برداری کرده‌ایم و این خط بدون هیچ نوع حادثه‌ای در حال بهره‌برداری است.

معاون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد همچنین یادآور شد: براساس برنامه‌های پیش‌بینی شده تا ۱۰ سال آینده در حوزه قطار شهری، عملیات عمرانی تکمیل خطوط خواهیم داشت. اکنون به دنبال توسعه انتهای خط ۲ از ابتدای خیابان فکور به سمت انتهای هفت تیر هستیم و قصد داریم آن را تا نمایشگاه بین‌المللی ادامه دهیم تا با این کار فشار کار خط یک مترو را کم کنیم.

محمدیان بزدی تأکید کرد: خط یک از نظر تجهیزات و ناوگان وضعیتی متفاوت با دیگر شهرها دارد، ضمن اینکه قرار است واگن‌های خط ۲ و ۳ و ۴ به صورت مترویی و مشابه واگن‌های دیگر خطوط کشور باشد. این امکانات را در ۶۵ هکتار محل دیوی انتهای بولوار طبرسی افتتاح کرده‌ایم که سرمایه‌گذاری برای آینده شهر است و بناست محل نگهداشت و

اشتراک سوله تعمیر با خط ۴ مترو



مدیرعامل شرکت قطار شهری مشهد نیز با اشاره به بهره‌برداری از سوله زیربنایی هشت هزار مترمربعی و تأسیسات مرتبط با آن، گفت: سمت غرب سوله در فاصله سه کیلومتری ابتدای خط ۴

قطار شهری را به گونه‌ای طراحی کردیم که خط ۴ را تا این مکان ادامه دهیم و دیگر نیازی به سوله برای این خط نباشد. این اقدام صرفه جویی فوق‌العاده زیادی است.

کیانوش کیامرز با بیان اینکه خط یک تجربیات بزرگی به ما داد، بیان کرد: سوله زیربنایی برای خط یک وجود دارد، اما انبار موجود روباز است و تجهیزات زیر باران قرار می‌گیرد. در این مکان سوله‌ای را به سوله زیربنایی اضافه کردیم که نگهداری ریل، کابل و تجهیزات دیگر که مربوط به انبار مرکزی نیست، در این سوله قرار می‌گیرد.

وی افزود: این مکان دارای ۱۳۰۰ مترمربع زیربنای اداری است. تجهیزات فوق‌العاده گران بهایی در خط ۲ است. هرکدام از تجهیزات بالای ۲ میلیون یورو قیمت دارد. خرید این تجهیزات از دوره زمانی سال ۱۴۰۰ تا به امروز است. وی اضافه کرد: برای ساخت این مکان ۶۰۰ میلیارد تومان هزینه کردیم. سوله سی هزار متری هم در این مکان طراحی شده که بزرگ‌ترین سوله خراسان به عنوان تعمیرگاه سنگین است که با آوردن تجهیزات و افتتاح آن، تعمیرات قطار در مشهد انجام می‌شود و نیازی نیست تجهیزات برای تعمیر به تهران ارسال شود.

تعمیرات خط ۳ و ۴ در همین مکان باشد.

وی این نکته را هم اضافه کرد که در خط یک نیاز به ۱۲۰ دستگاه واگن داشتیم که ۶۰ دستگاه آن در ابتدای افتتاح آغاز به کار کرد و پروژه خرید ۶۰ دستگاه دیگر نیز به ارزش ۱۰ همت را از سال گذشته عملیاتی کردیم. برای خط ۲ نیز ۱۰۰ واگن خریداری شد که از این واگن‌ها برای خط ۳ که واگن ندارند هم استفاده کردیم و تلاش می‌کنیم ۲۲ دستگاه واگن برای خط ۳ و ۴ خریداری کنیم.

وی با اشاره به هزینه گران تأمین و ساخت قطار شهری نسبت به دیگر شبکه‌های حمل‌ونقل گفت: قطار شهری مجموعه گران قیمتی است؛ به طور مثال قیمت هرواگن یک میلیون دلار است. در حالی که یک دستگاه اتوبوس دوازده متری ۱۵ هزار دلار قیمت دارد. هر قطار شامل ۵ واگن است و ساخت هر کیلومتر مترو نیز ۵۰ میلیون دلار هزینه دارد. به این ترتیب هر چه مبلغ تهیه و تجهیز قطار را سریع تر اختصاص بدهیم، در این مسیر موفق‌تر خواهیم بود. معاون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد ادامه داد: در شبکه ریلی مشهد موضوع اتصال فرودگاه از طریق خط یک، شبکه راه‌آهن از طریق خط ۲، پایانه مسافری و حرم نیز از طریق خط ۲ انجام شد و به یکدیگر مترو شدند و این افتخار بزرگی برای دوره ششم شورا است.

محمدیان بزدی افزود: اکنون در شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد، ۳۰ هزار مترمربع فضای جدید اضافه کرده‌ایم و در حال ایجاد زیرساخت‌ها هستیم و در خط یک و ۲ واگن‌ها در همین سوله به اورهال رسیده‌اند. در صورت راه‌اندازی کامل سوله‌ها نیازی به ارسال قطعات برای تعمیر به تهران نیست و در مشهد با مهندسی معکوس تعمیرات انجام خواهد شد.



عکس: نهاد ستاد شورای

«خانم موسوی» مشارکت مردم در خیابان‌ها را عاملی مهم برای شنیده شدن صدای آنان توسط مسئولان دانست و حزب... را پیشرو مقاومت معرفی کرد. «مجتبی مفری» با اشاره به سخنرانی اخیر رهبر معظم انقلاب، مفهوم بعثت مردم را فراتر از مرزهای جغرافیایی تعبیر کرد و آن را زمینه‌ساز ظهور حضرت ولی عصر(عج) دانست.

«سیدهاشم حقایقی» نیز هدف اصلی مراسم را نمایش عینی اتحاد محور مقاومت دانست که جمهوری اسلامی ایران در رأس آن قرار دارد و می‌تواند نظمی جدید بر پایه عدالت و مقاومت در جهان رقم بزند. حتی نوجوانان، مانند «سید زهرارضی قدس»، بر ضرورت تقویت هرچه بیشتر ارتباط میان ایران و لبنان برای مقابله با رژیم صهیونیستی تأکید کردند.

شناخته شده منطقه‌ای، در میدان تقی آباد برگزار خواهد شد، افزود: مراسم تجلیل از مردم لبنان، دومین برنامه از این سلسله اجتماعات بود و هدف اصلی آن، رساندن این پیام به افکار عمومی منطقه و جهان بود که مردم ایران و لبنان، دوشادوش هم در برابر استکبار جهانی ایستاده‌اند و مبارزه را تا ریشه‌کن شدن تجاوزات آمریکا و رژیم صهیونیستی ادامه خواهند داد.

صداهای مردمی، تأکید بر اتحاد و آینده مقاومت مردم حاضر در میدان نیز در حاشیه این تجمع، بر اهمیت اتحاد تأکید داشتند. «لیلا حموط» از لبنان، با شگفتی از گستردگی و نظم این برنامه‌ها، از اتحاد ناگسستنی ایران و لبنان تقدیر کرد و پیروزی نهایی را متعلق به محور مقاومت دانست.

مشهد، پایتخت بین‌المللی مقاومت اسلامی

در اجتماع باشکوه مردم و با حضور میهمانانی از کشور لبنان مطرح شد

سید حسن نصر... موجب تعمیق ایمان مردم به راه مقاومت می‌شود و پس از این وقایع، امت اسلامی درک بالاتری از جایگاه مقاومت پیدا می‌کند. وی افزود: مردم جهان اکنون وظیفه خود می‌دانند که در کنار ملت ایران بایستند و از حرکت روبه جلوی آنان حمایت کنند. هاشم به تغییر نگاه افکار عمومی در غرب، به ویژه در اروپا، پس از واقعه ۱۷ کتبر اشاره کرد و گفت: اکنون ملت‌ها بهتر درک کرده‌اند که تنها ملت آزاده در دنیا، ملت ایران و جریان مقاومت است. هاشم حضور میلیونی مردم ایران در خیابان‌ها را پیامی روشن برای کل جهان دانست، اینکه مقاومت زنده است و این خیزش مردمی، الهام بخش سایر ملت‌های آزاده خواهد بود.

مشهد، کانون بین‌المللی مقاومت مدیر ارتباطات امور بین‌الملل استان قدس رضوی هم از برنامه‌ریزی‌های آتی برای تقویت ابعاد بین‌المللی این‌گونه تجمعات در مشهد خبر داد و هدف این رویکرد را تقدیر از رزمندگان مقاومت (از کشورهای مختلف) و تقویت گفت‌وگو میان مقاومت در سطح جهانی اعلام کرد.

«عمادکاشانی» با بیان اینکه هر هفته برنامه‌هایی با محوریت جبهه مقاومت، با حضور علما و چهره‌های

● وحدت الهام بخش از زبان میهمانان لبنانی «تغریذ جون» از فعالان لبنانی و عمه ۳ شهید حزب... پیام قدردانی و همبستگی مردم لبنان را به مشهد آورد. او دستاوردهای جمهوری اسلامی ایران را حاصل اتحاد امت اسلامی و خون شهدا دانست و اقدامات دشمنان، همچون نتانهاو و ترامپ را تلاشی مذبوحانه برای تضعیف جبهه مقاومت و تسلط بر منطقه ارزیابی و از مشهد به عنوان پایتخت بین‌المللی مقاومت اسلامی یاد کرد. وی با اشاره به نقش تاریخی دخالت‌های انگلستان در دیگر کشورها، گفت: تا زمانی که چراغ هدایت قرآن و وحدت کلمه در میان مسلمانان روشن باشد، هیچ نیرویی قادر به شکست آنان نخواهد بود. تغریذ جونى علت اصلی خشم قدرت‌های استکباری از جبهه مقاومت را پیروی از ولایت فقیه دانست و اجتماع مردم مشهد را نمادی از وحدت عمیق میان ایران و لبنان توصیف کرد.

● ملت ایران و جریان مقاومت، تنها آزادگان امروز دنیا در ادامه «احمدحسین هاشم»، بسیجی لبنانی، ساختار تهدیدهای دشمنان را به خانه‌ای سست و عکسبوی تشبیه کرد و گفت: شهادت رهبران بزرگ، مانند

اجتماع باشکوه مردم مشهد در تجلیل از مردم مقاوم لبنان و شهدای حزب... شامگاه دوشنبه در میدان دکتر شریعتی (تقی‌آباد) برگزار شد، اجتماعی که در آن، پرچم‌های ایران و حزب... در دستان شهروندان مشهدی نماد وحدت امت اسلامی شد.

به گزارش شهرآر، شامگاه دوشنبه، میدان دکتر شریعتی (تقی‌آباد) مشهد، شاهد برگزاری اجتماعی عظیم با محوریت تجلیل از مقاومت مردم لبنان و شهدای حزب... بود. این گردهمایی مردمی که با حضور پرشور شهروندان مشهدی، برافراشتن پرچم‌های ایران و لبنان و حزب... و سخنرانی ۲ چهره برجسته لبنانی همراه بود، پیامی روشن از وحدت امت اسلامی و ایستادگی در برابر استکبار جهانی را مخابره کرد. این مراسم، بخشی از سلسله برنامه‌های «موکب لبیک یا خامنه‌ای» با هدف تقویت گفت‌وگو میان مقاومت در سطح منطقه‌ای و بین‌المللی است و با پشتیبانی نهادهایی همچون آستان قدس رضوی، سازمان فرهنگ و ارتباطات اسلامی، جامعه المصطفی‌العالمیه و مرکز دیپلماسی شهری شهرداری مشهد برگزار شد.