شهرآرا
SHAHRARANEWS.IR
اشنبه
۲۰ اردیبهشت ۱۴۰۵
۱۲ ذی‌القعده ۱۴۴۷
شماره ۴۷۵۶
۰۲

پرچم حرم مطهر رضوی، غروب امروز رنگ عزا می‌گیرد

میرزاده|رئیس اداره اطلاع‌رسانی و رسانه حرم مطهر رضوی گفت: هم‌زمان با فرارسیدن سالروز شهادت حضرت امام رضا(ع) (به روایتی)، پرچم سیاه بر گنبد منور حرم مطهر رضوی به اهتزار درمی‌آید. حجت‌الاسلام والمسلمین مسلم هوشنگی افزود: هم‌زمان با غروب آفتاب امروز (یکشنبه ۲۰ اردیبهشت) پرچم سیاه بر فراز گنبد حرم مطهر رضوی نصب می‌شود و این پرچم تا غروب سه‌شنبه ۲۲ اردیبهشت بر فراز گنبد حرم مطهر قرار خواهد داشت.

تولد نوزادان مبتلا به تالاسمی ماژور در خراسان رضوی به ۳ مورد در سال کاهش یافته است

معاون بهداشت دانشگاه علوم پزشکی مشهد گفت: با اجرای برنامه غربالگری تالاسمی در این دانشگاه طی نزدیک به ۳ دهه، تاکنون ۹۱۰ زوج ناقل تالاسمی در سطح استان شناسایی و زیرپوشش مراقبت‌های تخصصی قرار گرفته‌اند.
به گزارش وبدا، مهدی قلیان اول افزود: هدف اصلی اجرای این برنامه، پیشگیری از تولد نوزادان مبتلا به تالاسمی ماژور بوده است. پیش از آغاز غربالگری، سالانه بیش از ۱۵۰۰ نوزاد مبتلا به تالاسمی ماژور در کشور متولد می‌شد که ۲۵ مورد آنان مربوط به جمعیت زیرپوشش دانشگاه بود. اما با گذشت حدود ۳۰ سال از اجرای این طرح، شمار تولد نوزادان مبتلا در استان به ۳ مورد در سال کاهش یافته است.
وی در ادامه گفت : درحال حاضر ۲۱ مرکز پیش از ازدواج در مناطق زیرپوشش دانشگاه فعال است و تاکنون ۱۵۰۰ زوج ناقل یا مشکوک تالاسمی شناسایی شده‌اند. این زوجین به‌طور ماهانه پایش می‌شوند تا در صورت بارداری، با مدیریت ویژه بارداری و انجام آزمایشات تشخیص پیش از تولد، امکان تصمیم‌گیری صحیح و آگاهانه فراهم شود.

بررسی بیش از ۳۰ هزار درخواست مشاغل سخت و زیان‌آور در استان

معاون اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی خراسان رضوی گفت: سال گذشته بیش از ۳۰ هزار و ۹۰۰ درخواست مشاغل سخت و زیان‌آور در استان بررسی شده است. به گزارش ایسنا، حسن سروری افزود: در مشاغل گروه «الف»، کارفرمایان موظف هستند ظرف دو سال و با همکاری وزارت بهداشت و وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی نسبت به کاهش آلاینده‌ها و اصلاح شرایط محیط کار اقدام کنند. وی در ادامه گفت: همچنین از ابتدای اسفند، کارگاه‌های مشمول در سراسر استان شناسایی شده و برنامه‌هایی برای اجرای اقدامات اصلاحی به آن‌ها ابلاغ شده است. این برنامه با همکاری دانشگاه علوم پزشکی و دبیرخانه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی به‌طور ویژه در سال ۱۴۰۵ دنبال خواهد شد.

پرواز مشهد- بغداد پس از ۲ ماه توقف از سر گرفته شد

نخستین پرواز مسافری از مشهد مقدس به بغداد پس از ۵۹ روز توقف، روز گذشته در فرودگاه بین‌المللی بغداد به زمین نشست. به گزارش شهرآرانیوز، این پرواز که توسط شرکت هواپیمایی «معراج» ایران انجام شد، پس از توافقات صورت‌گرفته میان سازمان هواپیمایی کشوری ایران و وزارت حمل و نقل عراق به سرانجام رسید. قرار است در روزهای آینده، پروازهای شرکت‌های «ایران‌ایر» و «قشم‌ایر» نیز به مقاصد نجف اشرف و کربلای معلی از سر گرفته شود.

دانشگاه‌های علوم پزشکی از هزینه‌کرد وجوه بیمه‌های سلامت در امور دیگر خودداری کنند

دبیر کمیته دارویی انجمن صنعت پخش داروی خراسان رضوی گفت: دانشگاه‌های علوم پزشکی باید از هزینه‌کرد وجوه دریافتی از بیمه‌های سلامت در امور دیگر خودداری کنند و اگر لازم باشد جا دارد که دادستانی و مراجع نظارتی، مانند بازرسی کل در خراسان رضوی به این موضوع ورود کنند.
به گزارش ایرنا، عزیزا... امیری، افزود: کمبود نقدینگی، بزرگ‌ترین مشکل شرکت‌های توزیع داروست و تأخیر در پرداخت مطالبات آنان از سوی دانشگاه‌های علوم پزشکی و بقیه مراکز دولتی، این شرکت‌ها را با مشکل نقدینگی مواجه کرده است. شرکت‌های توزیع داروی استان ۲۵ هزار میلیارد ریال از دانشگاه‌های علوم پزشکی طلب دارند که این میزان بدهی از ماه‌های پایانی سال ۱۴۰۳ تاکنون را دربرمی‌گیرد.
وی در ادامه گفت: اگر مطالبات خود را به موقع دریافت نکنیم، نمی‌توانیم مثل گذشته به‌موقع دارو را خریداری کرده و به بخش خصوصی (داروخانه‌ها) سرویس دهیم. مراکز درمانی وابسته به دانشگاه‌های علوم پزشکی خراسان رضوی، بدهی خود به شرکت‌های توزیع دارو را خیلی دیر و در بازه زمانی طولانی‌مدت پرداخت می‌کنند، اما مشکل اصلی این است که این وجوه در جاهای دیگر هزینه می‌شود و پس از ۶ ماه دیگر به شرکت‌های توزیع دارو برمی‌گردد.

افزایش ۲ روزه اقامت مسافران در شهرهای خراسان رضوی

مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی خراسان رضوی گفت: میانگین اقامت مسافران و گردشگران در این استان به‌دلیل شرایط جنگی و به‌ویژه در ایام عید، از ۴ شب به ۶ شب رسیده است. به گزارش ایسنا، سیدجواد موسوی افزود: شرایط خاص حاکم بر کشور به‌دلیل وقوع جنگ و تغییر الگوهای سفر گردشگران، موجب شده تا مسافران بیشتری به‌سمت شهرستان‌های استان سوق داده شوند.
وی در ادامه گفت: اختلال در بازاریابی و فروش صنایع دستی ناشی از قطعی اینترنت و محدودیت‌های ارتباطی، آسیب‌های جدی به فعالان این حوزه وارد کرده و این اداره کل، برای بهبود وضعیت فعالان گردشگری و صنایع دستی، برنامه‌ریزی گسترده‌ای در حوزه آموزش، بازاریابی و ایجاد فضاهای جدید فروش در دستورکار قرار داده است.

آقای استاندار! ۳۶ کیلومتر از یک پروژه ملی در استان همسایه به بهره‌برداری رسید، سهم خراسان‌رضوی را مطالبه کنید

آزادراه «حرم تا حرم» افتتاح شد، اما در سمنان

گزارش خبری

رضا میرزاده
روزنامه‌نگار

روز گذشته، وزیر راه و شهرسازی در مراسم افتتاح قطعه‌ای ۳۶ کیلومتری از آزادراه حرم‌تاحرم در غرب سمنان، این آزادراه را قطعه‌ای از کریدور سرخس تا مهران دانست و تأکید کرد که تکمیل این پروژه در استان‌های سمنان و خراسان رضوی با اهتمام پیگیری می‌شود. فرزانه صادق‌مالواجرد با اشاره به تأکید رهبر شهید انقلاب اسلامی بر تکمیل کریدورهای ریلی و جاده‌ای، اعلام کرد که آزادراه حرم تا حرم، به نام «شهید آیت‌ا... العظمی خامنه‌ای» نام‌گذاری شده است. اما این اتفاق، بار دیگر ضرورت توجه مسئولان ملی و استانی خراسان رضوی به آن را یادآور شده است.

کلنگ‌زنی پروژه در سال ۱۳۸۹، پایان پروژه تا ...

نام پروژه آزادراه «حرم تا حرم»، نه‌تنها برای مردم استان خراسان که برای همه مردم ایران که حرم مطهر رضوی را نگین درخشان ایران می‌دانند، در سال‌های اخیر به نامی آشنا مبدل شده است. آشنا از این بابت که بارها، مورد بی‌مهری و بدعهدی قرار گرفته و آن‌گونه که از ظاهر امر برمی‌آید، هنوز هم تا تکمیل آن، زمانی طولانی باید سپری شود. این پروژه، از ۴ فاز اصلی در مسیرهای قم- گرمسار (۱۵۰ کیلومتر)، گرمسار- سمنان (۱۲۰ کیلومتر)، سمنان- نیشابور (۵۷۰ کیلومتر) و نیشابور- مشهد (۸۰ کیلومتر) تشکیل شده است. این پروژه در مهرماه ۱۳۸۹ کلنگ‌زنی شد و فاز نخست آن، یعنی آزادراه قم- گرمسار در سال ۱۳۹۳ افتتاح شد. اما گویا ادامه این پروژه ملی، به‌ویژه در استان خراسان رضوی، هنوز هم باید معطل بودجه بماند تا به سرانجام برسد. حتی بهمن‌ماه سال ۱۴۰۳ و برای تأمین منابع مالی مورد نیاز این پروژه، نکاتی از جمله مولدسازی در جلسه هم‌اندیشی برای رفع چالش‌های پروژه آزادراه حرم تا حرم مطرح شده بود. موضوعی که روزنامه شهرآرا در گزارشی مبسوط به آن پرداخت و در گفت‌وگو با کارشناسان و دست‌اندرکاران، به این موضوع پرداخت که چرا باید برای این پروژه ملی، از سرمایه‌های استانی استفاده شود؟ در این گزارش، موضوع مورد اشاره آن بود که وزن تأثیرگذاری مدیران استانی بر مدیران ملی برای استفاده از بودجه‌های ملی در پروژه‌های زیرساختی، کم‌رنگ است و مطرح‌شدن پیشنهاد اجرای پروژه ملی آزادراه حرم تا حرم از سرمایه‌های استان نیز گواهی بر این ادعاست.

عکس تزیینی است

پروژه‌های مشترک با دیگر استان‌ها با اعتبار کاغذی

نظر به اهمیت موضوع، روزنامه شهرآرا، سال گذشته و در زمان بررسی آلبوم بودجه در مجلس شورای اسلامی در گزارش انتقادی دیگری به موضوع وضعیت آزادراه‌های استان پرداخت و ضمن اشاره به اینکه مجموع آزادراه‌های موجود در نیمه شرقی کشور به زحمت به ۳۵ کیلومتر می‌رسد، ردیف‌های بودجه درخصوص اعتبارات حمل‌ونقل جاده‌ای، مورد بررسی قرار گرفت و بیانگر این موضوع بود که مجموع اعتبارات بخش حمل‌ونقل جاده‌ای کشور با ۱۸۰ درصد افزایش نسبت به مصوب ۱۴۰۴، امسال به ۱۳۲ هزار و ۳۹۱ میلیارد تومان رسیده و اعتبار مجموع حدود ۲۰ پروژه احداثی و بهسازی که به جاده‌های استان مربوط می‌شود، ۱۳۱ درصد افزایش یافته و به ۸ هزار و ۲۳۶ میلیارد تومان رسیده است. اما این اعداد و ارقام از میانگین افزایش بودجه کمتر بوده است. باید بر این موضوع تأکید کرد که در پروژه حرم تا حرم، تقریبا هیچ خبری از اجرای پروژه در فاز مربوط به خراسان رضوی نیست و گویا هنوز خبری از اعتبار ۶۷۰ میلیارد تومانی که برای تکمیل این پروژه معین شده، چیزی عاید استان نشده است. ضمن اینکه همین عدد و رقم نیز در مقابل افزایش افسارگسیخته نرخ ارز و هزینه‌ها، کمتر به حساب می‌آید.

آقای استاندار! این گوی و این میدان!

هفته گذشته و در حاشیه جلسه شورای اداری استان، استاندار خراسان رضوی در جمع خبرنگاران گفت: مادر هر فرصت، باید زمان‌شناس باشیم. طی سال‌های متمادی، فرصت‌های استثنایی داشته‌ایم که به‌دلایل مختلف، آن را از دست داده‌ایم. ازاین‌رو باید در هر زمان، از فرصت‌های موجود نهایت استفاده را ببریم. غلامحسین مظفری در بخش دیگری از سخنان خود، از رسانه‌ها خواست کمک کنند ضمن آنکه مسائل روزمره استان را پیش می‌بریم، از انجام پروژه‌های بزرگ غفلت نکنیم تا گره از مشکلاتی که سال‌هاست در استان وجود دارد، باز کنیم. وی خطاب به خبرنگاران تأکید کرد: درخصوص این پروژه‌ها، هر روز از من و مدیران مرتبط سؤال کنید تا موضوع به سرانجام برسد. ما وظیفه داریم این مشکلات را برطرف کنیم. جناب آقای استاندار! حسب توصیه خود شما و وظیفه‌ای که برعهده ما و دیگر همکاران ما در رسانه‌هاست، امروز طرح مطالبه جدی پروژه‌های برزمین مانده استان را با پروژه آزادراه «حرم تا حرم» آغاز می‌کنیم. این گوی و این میدان تا ببینیم متولیان این موضوع، به چه میزان در رفع مشکل گام برمی‌دارند.

استاندار خراسان رضوی

احیای توس یک تکلیف شرعی، ملی و تاریخی است

میرزاده

گزارش خبری

۳۰ سال پیش و در ۱۹ تیرماه ۱۳۷۵ بود که شهید آیت‌ا... سید علی خامنه‌ای، رهبر شهید انقلاب اسلامی، در جریان سفر به مشهد، از مجموعه تاریخی توس بازدید کردند. در جریان این بازدید، ایشان مرقومه‌ای در دفتر یادبود مقبره حکیم ابوالقاسم فردوسی ثبت کردند که حاکی از ضرورت توجه و اهتمام مسئولان به این مجموعه تاریخی بود. در بخشی از این مرقومه آمده است: «دولت موظف است با همت به کار در این بخش بپردازد و آن چه تاکنون شده، بسی کمتر از اندازه بایسته است. به امید دنبال‌گیری و با سپاس از مسئولان و پژوهشگران»

دستوری که هنوز عملیاتی نشده است

این مرقومه نه‌تنها یک یادداشت در بازدید از آرامگاه فردوسی، بلکه حاوی دستوراتی صریح به مجموعه دولت بود. دستوراتی که انتظار می‌رفت با اولویت، در دستورکار قرار بگیرد. اما با وجود همه اتفاقات خوبی که در این مسیر صورت گرفته، رسیدگی به وضعیت مجموعه تاریخی توس، آن‌گونه که باید، ثمربخش نبوده است. از مجموعه مهم‌ترین اقداماتی که می‌بایست در این مسیر صورت می‌گرفت، فعالیت دوباره شورای احیای توس بود که آیین‌نامه این شورا، در شهریورماه ۱۳۷۸ به تصویب شورای عالی انقلاب فرهنگی رسیده و موظف به بررسی و تعیین سیاست‌های کلی در زمینه احیای مجموعه فرهنگی تاریخی توس و آرامگاه فردوسی، بررسی و تصویب و تعیین اولویت‌ها و پیشنهادهای ارائه‌شده از سوی ستاد برنامه‌ریزی و هماهنگی این مجموعه و نظارت بر حسن اجرای برنامه‌های مصوب شده است. تأکید استاندار خراسان رضوی بر فعالیت دوباره شورای احیای توس سال گذشته بود که استاندار خراسان رضوی در ۲۹ امین سالگرد بازدید رهبر معظم انقلاب از آرامگاه فردوسی، با حضور در این مجموعه، دستور فعالیت مجدد شورای احیای توس را صادر کرد. غلامحسین مظفری در جریان این بازدید، گفت: وظیفه ما این است که برای احیای توس، اول این شورا را احیا کرده و قدم‌های اولیه را برداریم. شخصیت‌هایی مانند فردوسی، محور مباحث تمدنی، تاریخی و فرهنگی هستند و رهبر معظم انقلاب هم در یادداشتشان در آرامگاه فردوسی تقریر کرده‌اند که تمامی مدیران و دولت برای احیای توس باید همت بگمارند.

ایجاد شهرداری منطقه تاریخی توس به عنوان یک اولویت

استاندار خراسان رضوی در بخش دیگری از سخنان خود گفت: شرایط ایجاب می‌کند که از هر ظرفیتی که در استان و کشور داریم و حتی علاقه‌مندان به فردوسی خارج از ایران، همه کنار هم قرار بگیریم و اقدامات بزرگ و ارزشمندی برای این منطقه داشته باشیم. احیای توس به معنای احیای منطقه تاریخی توس بوده و فقط شامل آرامگاه فردوسی نمی‌شود. طبیعتا باید در گام اول با تشکیل شورای احیای توس، جلساتی برگزار کنیم و طراحی انجام دهیم و شاید یکی از اولویت‌های ما باید ایجاد شهرداری منطقه تاریخی توس باشد. نگاهی که در این منطقه است باید متفاوت با دیگر نقاط باشد و شهرداری باید با نگاه فرهنگی و تاریخی و با این نگاه که این منطقه یک منطقه معمولی نیست، اداره شود.

پیگیری استاندار برای ابلاغ شهرداری منطقه تاریخی توس

استاندار خراسان رضوی، روز گذشته و در بازدید مجدد از آرامگاه فردوسی، در جلسه شورای احیای توس، گفت: نسبت به اهمیت احیای توس هیچ تردید و بحثی نیست و این یک وظیفه جدی، سنگین و شاید مهم‌ترین وظیفه‌ای است که در این مقطع از تاریخ به عهده ما سپرده شده و باید این فرصت را غنیمت بشماریم. خوشبختانه امروز فضای کلی کشور، فضای همراهی با این پروژه است. از طرفی با پیگیری شهرداری و موافقت وزارت کشور، شهرداری منطقه تاریخی توس برای این منطقه مصوب شده و اگر ابلاغ آن انجام نشده، حتما پیگیری می‌کنیم. مظفری افزود: این منطقه ظرفیت بزرگی برای مشهد، استان، کشور و حوزه تمدنی خراسان و همه فارسی‌زبانان است. رهبر معظم انقلاب کمتر جایی صراحتا تعبیر «موظف است» را به‌کار برده‌اند و اینجا دقیقا همان نقطه است؛ وقتی ایشان در سال ۷۵ یادداشت نوشتند، کاملا با فکر، توجه و تأکید بر اهمیت موضوع بود. ما نباید خودمان را اسیر موضوعات خرد کنیم؛ ۳۶۰ هکتار شهر تاریخی موضوع کوچکی نیست، مشهد با فاصله، شهر دوم کشور است و این منطقه تاریخی توس یک ظرفیت بی‌بدیل در کنار آن است.

شروع این پروژه حداقل ۳۰ همت منابع مالی نیاز دارد

استاندار خراسان رضوی در بخش دیگری از سخنان خود تأکید کرد: در این شورا باید مصوبه بگیریم و بحث‌های کارشناسی و فنی باید در کمیته‌های فنی بررسی شود. استفاده از ماده ۸، توافق با مالکان زمین‌ها و مستثنیات باید مبنا باشد. نوع مواجهه با مردم و مالکان زمین نیز بسیار مهم است؛ باید برایشان تبیین کنیم که داریم برای خود همین مردم کار می‌کنیم. صرفا خرید و فروش یا فشار قضایی مدنظر نیست؛ اول توافق، بعد طرح مصوب. منطقه تاریخی توس کمتر از شرایط جنگی برای ما اهمیت ندارد و این یک تکلیف شرعی، ملی و تاریخی است. مظفری در ادامه گفت: شروع این پروژه حداقل ۳۰ همت منابع مالی نیاز دارد و باید سازوکار آن را ببینیم. شهرداری منطقه تاریخی توس باید یکی از قدرتمندترین شهرداری‌های کشور باشد و میراث فرهنگی نیز باید به توسعه آن کمک کند. عمر مدیریتی ما میانه راه است و حالا که مسئولیت پذیرفته‌ایم، باید با سرعت عمل کنیم. تقاضای مشخص من این است که برای ۱۹ تیرماه، ستاد ویژه‌ای برای برگزاری مراسم سالگرد حضور رهبر شهید در آرامگاه فردوسی تشکیل شود و جلسه بعدی شورای احیای توس، هم‌زمان با این سالگرد و با حضور تولیت آستان قدس رضوی برگزار شود. حدود ۲ ماه فرصت داریم تا یک کار همه‌جانبه انجام دهیم. همه اطلاعات، مستندات، مواد قانونی، مسئولیت‌ها و متولیان باید نظام‌مند و مکتوب آماده شود. این جلسه باید نقطه آغاز یک فعالیت همه‌جانبه باشد.

آگهی تجدید مناقصه عمومی

موضوع:
خرید لوازم مورد نیاز سازمان اتوبوسرانی شهرداری مشهد مقدس به شرح جدول ذیل و فنی اسناد تجدید مناقصه "پرداخت مطالبات بصورت ۱۰۰ درصد از محل تهاتر املاک و اموال شهرداری با طلب پیمانکار از طریق تالار مبادلات املاک"

ردیف	موضوع تجدید مناقصات	شماره فراخوان در سامانه دولت(ستاد)	مبلغ برآورد (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در تجدید مناقصه (ریال)
۱	خرید انواع شیشه اتوبوس	۲۰۰۵۰۹۵۰۰۳۰۰۰۰۲۲	۱۳۲،۱۱۴،۸۰۰،۰۰۰	۶،۶۰۵،۷۴۰،۰۰۰
۲	خرید انواع دیسک گیربکس اکولایف	۲۰۰۵۰۹۵۰۰۳۰۰۰۰۲۳	۷۲،۴۳۰،۰۰۰،۰۰۰	۳،۶۲۱،۵۰۰،۰۰۰
۳	خرید انواع لاستیک تیوبلس اتوبوس شهری	۲۰۰۵۰۹۵۰۰۳۰۰۰۰۲۴	۲۵۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۲،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰

جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در تجدید مناقصه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایید. این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir نیز درج می گردد.

سازمان اتوبوسرانی شهرداری مشهد

افکارت را به اشتراک بگذار
تا آینده را ترسیم کنیم
دفتر مرکزی: ۰۵۱-۳۷۲۸۸۸۸۱-۵
نمابر: ۰۵۱-۳۸۴۹۰۳۸۴
روابط عمومی: ۰۵۱-۳۸۴۸۳۷۵۲
شماره پیامک: ۳۰۰۰۷۲۸۹