



اهالی خیابان شهید صدوقی از وضعیت نامناسب آسفالت و هزینه های مداوم تعمیر خودرو می گویند

مسیر ناهموار در خیابان پرتردد

سحر نیکو عقیده وقتی وارد خیابان شهید صدوقی محله چهنو می شوی، اولین چیزی که توجه را جلب می کند، وضعیت نامناسب آسفالت و چاله های ریز و درشت در تمام طول مسیر است.

انگار گذر از روی این چاله ها بخشی از تجربه روزمره عابران و راننده هاست. آن ها که اینجا، مسیر هر روزه شان است، می دانند که باید با احتیاط بیشتر بین چاله ها مانور بدهند تا جلوگیری از آسیب کمتری ببینند. علاوه بر چاله ها آسفالت سرتاسری این خیابان هم ترک خورده، کهنه و فرسوده شده و چهره این محله را نازیبا کرده است. این در حالی است که خیابان شهید صدوقی، با حضور مغازه های تجاری و ساکنان قدیمی، یکی از شریان های اصلی این منطقه به شمار می رود و میزان رفت و آمد در این معبر زیاد است.



تکان شدید خودروها

خیابان شهید صدوقی طولانی است و ناهمواری ها هر جای این معبر دیده می شود. علی آرام، یکی از کسبه و از قدیمی ترین ساکنان این محدوده، از سختی های رفت و آمد روزانه میان این ناهمواری ها می گوید. مغازه اش در میانه خیابان قرار دارد و هر لحظه صدای تکان شدید خودروها یا برخورد تایرها با چاله ها را می شنود. با گلابه می گوید سال هاست خیابان همین وضعیت را دارد و با وجود پیگیری اهالی و تماس های مکرر با ۱۳۷، آسفالت فرسوده تر می شود؛ تقریباً هر ماه باید یک سر به تعمیرگاه بزنیم. جلوگیری ماشین ها دائم دچار مشکل می شود. هر بار یک قطعه نیاز به تعویض پیدا می کند و در این شرایط، خرج های غیرمنتظره روی دستان می گذارد.

او توضیح می دهد که راننده ها ناچارند هنگام عبور با سرعت بسیار کم حرکت کنند تا ضربه کمتری به خودرو وارد شود، اما همین موضوع گاهی باعث ایجاد ترافیک مقطعی در خیابان هم می شود.

مشکل روزهای بارانی

حسن خسروی، از دیگر ساکنان قدیمی این محله هم از وضعیت نامناسب آسفالت خیابان شهید صدوقی گلابه دارد. می گوید در کل این ناحیه به سختی می توان خیابانی پیدا کرد که آسفالتش تا این اندازه آسیب دیده و فرسوده باشد. او توضیح می دهد که در بعضی قسمت های خیابان وضعیت حتی بدتر هم می شود؛ از محدوده صدوقی ۲۳ تا ۳۳ تقریباً ناهمواری ها قطع نمی شود؛ هر چند قدم یک چاله هست و راننده ها مجبورند مدام سرعتشان

را کم یا مسیرشان را کج کنند تا از داخل چاله رد نشوند. او می گوید این مشکل در روزهای بارانی بیشتر خودش را نشان می دهد، وقتی چاله ها از آب پر می شوند؛ بارها پیش آمده است که لاستیک ماشین ها داخل همین چاله های پر از آب می افتد و آب با شدت به سر و روی عابران پاشیده می شود. به گفته او، خیابانی با این میزان رفت و آمد، انتظار می رود دست کم از یک آسفالت هموار و قابل قبول برخوردار باشد.

آسفالت مجدد تا پایان خرداد

در ادامه، گلابه ها و مطالبات اهالی خیابان شهید صدوقی را با رئیس اداره فنی و عمران شهرداری منطقه ۶ مشهد در میان می گذاریم. محسن خادم پیر، ضمن تأیید بحق بودن اعتراض ساکنان، وضعیت فعلی آسفالت این خیابان را نامطلوب ارزیابی می کند. او با اشاره به پیگیری های انجام شده در ماه های گذشته می گوید: اداره فنی و عمران منطقه بارها درخواست اجرای روکش آسفالت خیابان شهید صدوقی را به سازمان فنی و عمران شهرداری ارسال کرده، اما طبق پاسخ های دریافتی، به دلیل شرایط جنگی و تعطیلی کارخانه قیر، امکان اجرای عملیات روکش آسفالت در این مقطع زمانی فراهم نبوده است. رئیس اداره فنی و عمران شهرداری منطقه ۶ مشهد در عین حال تأکید می کند با بهبود شرایط تأمین مصالح، این معبر در اولویت رسیدگی قرار می گیرد. وی وعده می دهد عملیات آسفالت مجدد خیابان شهید صدوقی حداکثر تا پایان خرداد اجرا می شود.

هر چند قدم یک چاله هست و راننده ها مجبورند مدام سرعتشان را کم یا مسیرشان را کج کنند تا از داخل چاله رد نشوند

پیشرفت ملموس پروژه پارک خطی کرامت

فاز دوم پروژه پارک خطی بوستان کرامت با ۷۰ درصد پیشرفت فیزیکی و اعتبار ۳۴ میلیارد تومان به مساحت ۲ هکتار در حال اجراست و بخش شایان توجهی از فعالیت های عمرانی آن به مرحله تثبیت رسیده است. در جریان اجرای فاز دوم، عملیات سنگ کاری کف پیاده رو، اجرای تایل های کف و... انجام شده است.

اقدام قاطع برای امنیت عابران پیاده

گشت های مشترک واحد انضباط شهری شهرداری منطقه ۶ و اداره کل خدمات شهری و راهور با هدف حمایت از حقوق شهروندان در خیابان شهید رستمی دست به کار شدند. این گشت ها با تمرکز بر خودروهای نمایشگاه داران که با پارک های غیرمجاز، مسیر عابران پیاده را مسدود کرده بودند، اقدام به اعمال قانون چهل خودرو متخلف کردند.

آسفالت نواین بار برای پورسینا

عملیات بهسازی و مرمت آسفالت در معابر شهید پورسینا ۹۰۷، با هدف ارتقای کیفیت تردد و افزایش ایمنی شهروندان اجرا شد. در این اقدام عمرانی، روکش و لکه گیری نقاط آسیب دیده معابر در دستور کار قرار گرفت تا ضمن هموارسازی مسیر، از گسترش خرابی های احتمالی جلوگیری شود.



پیگیری شهرآرامحله درباره وضعیت نامناسب آسفالت معبر شهید نصیری ۶ کماکان ادامه دارد
سال جدید و وعده تازه



نیکو عقیده ۳۰ تیر ماه سال گذشته بود که گزارشی درباره آسفالت بی کیفیت کوچه شهید نصیری ۶ نوشتیم. پس از پیگیری و گفت و گو با مسئولان شهرداری، رئیس اداره عمران و حمل و نقل شهرداری منطقه ۶، پاسخ گویی به این معضل را منوط به بازدید میدانی از این معبر اعلام کرد. در تاریخ ۲۰ مرداد، امین تفضلی توضیح داد: در صورت نیاز، حتماً کانال هدایت رواناب ها احداث خواهد شد و آسفالت معبر هم در صورت بازگشایی اعتبارات در سال جاری روکش می شود. رئیس اداره فنی و عمران منطقه ۶ مشهد این بار در پیگیری مجدد شهرآرامحله، از تعطیل شدن کارخانه آسفالت می گوید. محسن خادم پیر تأکید می کند که رسیدگی به وضعیت این کوچه در اولویت قرار دارد اما تعطیلی کارخانه به دلیل شرایط موجود نمی توان در این راستا اقدامی انجام داد. او درباره جمع آوری آب های سطحی توضیح می دهد: در بررسی های جدید متوجه شدیم کل معابر آن محدوده نیاز به کانال جمع آوری آب های سطحی دارد، نه فقط این معبر. همچنین نصب کانال فقط برای همین یک معبر امکان پذیر نیست. این مسئول در ادامه وعده می دهد که به احتمال زیاد این پروژه در اعتبارات امسال لحاظ و تا پایان سال اجرایی خواهد شد.

