



پیاده‌روهایی خ

محمد ابراهیمی
شهرداری اشاره
پیاده‌روهایی خ
کنم. نماینده شهرداری
محدوده سنگ فرش
برای سنگ فرش نیا
سامانه ۱۳۷ تماس
پرسیدند که بازسازی
ابراهیمی ادامه می‌ده
نیست و باید شیب جد
راکد نمایند. از این گذ
و درختانش را آبیاری ن

ناشناخته

۱۰ بهمن
تا الان این ش
می‌گوید: سال
نمایند و وقت
شورا با نصب
را اعلام کرد و ق
خودرویی س
پیگیری های
کسبه به موار
مثلا اینکه تعد
معبّر کرامت
ندارند یا پلاک
درست نیست

سید محمد عطایی صدای دنگ و دنگ کوبیدن آهن روی آهن به گوش می‌رسد. کمی جلوتر صدای گاز دادن پمپایی خودرویی را می‌شنویم که مشغول تست موتور آن هستند یا صدای استارت زدن پمپایی. از خیابان کرامت ۲۱ که وارد می‌شویم، عده زیادی را می‌بینیم که در مغازه‌ها و کارگاه‌های کوچک و بزرگ مشغول تعمیر خودرو هستند. اینجا شهرک صنعتی صنعتی ثامن در محله مهرآباد مخصوص خدمات خودرویی سبک است؛ جایی که بیش از هزار مغازه و کارگاه فعال دارد که در هر کدام از آن‌ها حداقل چهار پنج نفر مستقیم و غیرمستقیم مشغول به کارند. این محیط علی‌رغم ظاهر نخراشیده‌اش، سراسر شور زندگی است. مثل یک کارخانه بزرگ که هر کس وظیفه خودش را در آن انجام می‌دهد.

این شهرک فضای اشتغال چندین هزار نفر فراهم کرده اما آن طوره که باید رونق ندارد و به آن رسیدگی چندانی هم نشده است. مشکلاتی هم از نظر اوقافی بودن مغازه‌های آن وجود دارد که برای بررسی آن‌ها به اینجا آمده‌ایم. در این گزارش، تنها به مشکلات فاز یک شهرک می‌پردازیم.

فاز یک شهرک صنعتی صنعتی ثامن با بیش از ۶۰۰ کارگاه و مغازه با چالش‌هایی ریشه‌دار روبه‌روست

رونق کار میان کمبودها و فرسودگی زیرساخت‌ها



کردند و در نهایت زمینی اختصاص دادند اما باز مشکلاتی پیش آمد که ساخت آن به سرانجام نرسید. عبداللّهی تعریف می‌کند که از سال ۱۳۸۳ پیگیر احداث نمازخانه‌ای در شهرک بوده‌اند و در نهایت سال ۱۳۹۵ مجوز زمین نمازخانه را از شهرداری دریافت کردند. مشکل اینجاست که گویا زمین نمازخانه در جای مناسبی انتخاب نشده و محل پارکینگ خودروهاست؛ برای همین کسبه درخواست کرده‌اند که این زمین با زمین پشتی آن که فضای سبزی بین خیابان تلاش ۵ و ۶ است، تها تر شود. او می‌گوید: شهرداری گفته است باید سند اینجایا را به شهرداری واگذار کنید تا زمین مورد نظر را به شما بدهیم. زمین اینجایا سال ۱۳۹۵ به من تحویل دادند. حتی لوله‌گاز زیر آن زمین عبور کرده بود و در همان سال ۸ میلیون تومان هزینه کردیم تا آن را به مکان دیگری منتقل کردند. اگر ما زمین را به نام شهرداری بزنیم، از کجا معلوم که زمین مورد نظر ما که هنوز در اختیار اوقاف است، تحویل شهرداری شود.

صنعتی تعمیرات خودرو ثامن دارای سه فاز است که فاز یک آن سال ۱۳۸۳، فاز دو سال ۱۳۸۴ و فاز سوم در سال بعدش افتتاح شد. کل زمین این محدوده ۵۲ هکتار بود که پس از کسر سهم معابر و فضای سبز، ۱۷۸۳ مغازه و کارگاه در آن ساخته شد و فاز یک شهرک ثامن با ۶۸ مغازه و کارگاه با متوسط چهار نفر شاغل پر رونق‌ترین آن‌هاست. عبداللّهی به نکته‌ای اشاره می‌کند که جای تعجب دارد. او می‌گوید: برای این تعداد مغازه و کارگاه افرادی که در آن‌ها مشغول کارند، نمازخانه، آب‌خوری و سرویس بهداشتی در نظر گرفته نشده است. او ادامه می‌دهد: هر تلاشی که در این زمینه کردیم، بی‌نتیجه ماند. مثلاً حدود سال ۱۳۹۱ از سومین دوره شورای اسلامی شهر مشهد، سه دستگاه آب سردکن دریافت و وصل کردیم اما از شهرداری منطقه آمدند و آن‌ها را بردند و گفتند: «خطر برق‌گرفتگی وجود دارد». برای احداث نمازخانه نیز در سال ۱۳۹۵ از امام جمعه دستور گرفتیم و نمایندگان مجلس و شورای شهر هم کمک

بدون حتی یک آب‌خوری و نمازخانه!

نزدیک ظهر است و در هوای گرم و آفتاب تیز بهاری، حدود صد نفر از کسبه ابتدای خیابان تلاش ۳ داخل شهرک جمع شده‌اند. علی اصغر عبداللّهی از کسبه قدیمی اینجا و کارشناس اتحادیه صافکاران و همچنین نماینده هیئت امنای شهرک است. او ابتدا می‌گوید: شهرک