

بزرگ‌ترین ایستگاه استقبال از زائر مشهد به بهره برداری رسید

استقبال از زائران، باشکوه‌تر از گذشته



عکس: تهیه‌کننده اخبار

گزارش خبری



روزنامه نگار
رضا میرزاده

هم‌زمان با شب زیارتی حضرت ثامن‌الحجج، امام علی بن موسی الرضا(ع)، مجموعه فرهنگی و ایستگاه استقبال از زائر شهید رجبعلی محمدزاده در حاشیه بولوار جمهوری اسلامی و در مجاورت با بوستان بانوان ریحانه در مشهد افتتاح شد، محلی که در زمان‌های حضور زائران حرم مطهر رضوی در مشهد، به عنوان یکی از مبادی اصلی ورودی زائران حرم مطهر رضوی به مشهد به حساب می‌آید.

افتتاح ۱۵ پروژه با اعتبار ۵هشمت در ایام جنگ

تحمیلی در مراسم افتتاح این مجتمع فرهنگی که با حضور عده زیادی از مردم مشهد و مسئولان برگزار شد، شهردار مشهد با اشاره به حماسه حضور مردم در خیابان پس از وقوع جنگ تحمیلی سوم، گفت: ۷۱ شب، ملت قهرمان ایران در میدان و خیابان بوده‌اند و حماسه آفریده‌اند. ما جنگ سختی را پشت سر گذاشته‌ایم و هنوز هم در میدان جنگ هستیم؛ جنگی که نتیجه آن را اراده پولادین و عزم راسخ مردم - که نشانه قدرت الهی و نتیجه جوشش خون رهبر شهید انقلاب اسلامی در رگ‌های مردم ایران است - مشخص می‌کند.

محمد رضا قلندر شریف افزود: سال ۱۴۰۴ نقطه عطف انقلاب اسلامی بود و می‌توان تاریخ انقلاب اسلامی را به قبل و بعد از سال ۱۴۰۴ تقسیم کرد. پس از وقوع جنگ، شرایط بسیار تغییر کرده است و وضعیت ایران، آمریکا و منطقه، مانند قبل از جنگ نیست.

وی تأکید کرد: ملت ایران که ۴۷ سال تکلیف مدارانه در کنار آرمان‌های خود ایستاده، در این جنگ شایسته بعثت بود و مبعوث شد. این، همان وعده امام شهید انقلاب اسلامی بود که فرمود اگر حادثه‌ای برای این کشور پیش بیاید، خدا این ملت را مبعوث خواهد کرد.

افتخار مدیریت شهری، خدمت به زائر و مجاور شهردار مشهد در ادامه سخنان خود گفت: شهرداری مشهد با همراهی شورای اسلامی شهر مشهد، با همه شرایط سخت، از خدمت‌رسانی عقب‌نشسته و پرشور تر برای مردم کار کرده است. در همین ایام جنگ، ۱۵ پروژه با ۵۱۰۰ میلیارد تومان اعتبار افتتاح و آغاز شده است.

وی در ادامه به دستاوردهای مدیریت شهری در ماه‌های اخیر و افتتاح پروژه مرکز فرهنگی و ایستگاه استقبال از زائر شهید رجبعلی محمدزاده در مشهد اشاره کرد و افزود: خدمت به زائر اصل وظیفه ماست و در مدیریت شهری، افتخار می‌کنیم که مجاور امام علی بن موسی الرضا(ع) خادم زائران و مجاوران هستیم. این محل باید یک مجتمع فرهنگی دائم برای ارائه خدمت به زائران و مجاوران باشد. یک محل اجتماع دائمی که عزم خود را جزم کردیم تا در شب زیارتی امام رضا(ع) به پایان برسد.

اولویت مسائل فرهنگی در ایستگاه استقبال از زائر شهید محمدزاده معاون استاندار خراسان رضوی و فرماندار مشهد

نیز در حاشیه برگزاری این مراسم، ضمن تقدیر از اقدامات شورای اسلامی شهر و شهرداری مشهد گفت: در همین روزهای اخیر، با وجود برخی مشکلات در تأمین منابع و شرایط جنگی، چند پروژه حائز اهمیت در شهر افتتاح شده است.

سید حسن حسینی با تأکید بر ضرورت ارائه خدمات به زائران حرم مطهر رضوی افزود: حضور زائران موجب برکت شهر مشهد است و ضروری است آن‌ها را به نحوی شایسته تکریم کنیم.

در این منطقه از شهر که از بخش‌های مهم ورودی شهری است، لازم بود که استقبال درخور و شایسته‌ای از زائران صورت گیرد و این پروژه فاخر، امروز به همین منظور به سرانجام رسید؛ ضمن اینکه امیدواریم این محل، به مکانی برای استراحت زائران مبدل شود.

وی در ادامه گفت: ویژگی مهم این پروژه، توجه به مسائل فرهنگی در آن است. با تمهیدات شهرداری و شورای اسلامی شهر مشهد، این پروژه در ایام غیرزائرپذیر نیز در خدمت مسائل فرهنگی منطقه خواهد بود. امیدواریم این رویه در دیگر پروژه‌های شهری نیز جریان داشته باشد. ما هم خود را مکلف می‌دانیم در این مسیر به شهرداری کمک کنیم.

تشکیل «خانه ایده فرهنگی» در مشهد

رئیس کمیسیون فرهنگی، اجتماعی، زیارت، گردشگری و رسانه شورای اسلامی شهر مشهد نیز در این مراسم، به اتحاد میان مردم ایران در جنگ تحمیلی اشاره کرد و گفت: دشمن از بودن مردم در میدان هراس دارد و اگر هر چه از تجهیزات و مکرهای شیطانی در اختیار دارد، به کار بگیرد هم نمی‌تواند در برابر این مردم که به خداوند توکل دارند و از نظام و انقلاب اسلامی حمایت می‌کنند، به مقصود برسد.

حجت الاسلام و المسلمین حسن منصوریان افزود: در این روزها، همه کفر در برابر همه ایمان ایستاده است. با حضور این مردم است که خون‌های شهدای ما به ثمر می‌رسد و نابودی اسرائیل را خواهیم دید.

وی در ادامه و ضمن بیان نکاتی درباره فضیلت

زیارت امام رضا(ع)، به ضرورت ساخت این مجتمع فرهنگی نیز اشاره کرد و گفت: در این ایستگاه استقبال از زائر و در ایامی که زائران کمتر در مشهد حضور دارند، اتاق‌های اشتراکی مؤسسات فعال فرهنگی اجتماعی شهر ایجاد می‌شود و در امور فرهنگی هم‌افزایی می‌کنند و در نهایت، اینجا به خانه ایده فرهنگی تبدیل می‌شود. وی همچنین از تلاش مجموعه مدیریت شهری مشهد در امیدآفرینی و خدمت‌رسانی به مردم تقدیر کرد.

سرعت بالای ساخت و تکمیل پروژه در دوره ششم مدیریت شهری

معاون شهردار و رئیس سازمان فرهنگی و اجتماعی شهرداری مشهد نیز در حاشیه این مراسم اظهار کرد: ساخت و بهره‌برداری این پروژه با چالش‌های زیادی مواجه بود. مطالعات آن پیش از سال ۱۴۰۰ انجام شده و در سال‌های ۱۳۹۹ و ۱۴۰۰ قرارداد آن با اعتبار ۳۳ میلیارد تومان بسته شده بود، اما پیشرفت فیزیکی مطلوبی نداشت تا اینکه در دوره مدیریت شهری فعلی، به ویژه در دوسه سال اخیر، این پروژه اهمیت ویژه‌ای یافت.

جاوید کیانی افزود: با حمایت اعضای شورای اسلامی شهر و شهردار مشهد، این پروژه که در حوزه معاونت فرهنگی و اجتماعی شهرداری تعریف شده بود، با اعتباری بالغ بر ۱۵۰ میلیارد تومان به بهره‌برداری رسید. این مجموعه در طبقه با اتاق‌های بسیار زیادی که در اختیار شکل‌های فعال فرهنگی قرار خواهد گرفت، احداث شده است. کیانی تصریح کرد: در ایام غیربیک زیارتی، این مرکز در اختیار شکل‌های فرهنگی قرار می‌گیرد و در ایام بیک، محل آسایش و استراحتگاه زائران حضرت رضا(ع) خواهد بود.

وی افزود: این مجموعه دارای ۱۸ چشمه حمام و ۳۸ چشمه سرویس بهداشتی به منظور رفاه حال زائرانی است که وارد حریم رضوی می‌شوند تا بتوانند استراحت کنند و برای ادامه مسیر به سمت حرم مطهر، قوتی تازه بگیرند. رئیس سازمان اجتماعی فرهنگی شهرداری مشهد با اشاره به نام‌گذاری این پروژه افزود: این ایستگاه استقبال به نام شهید بزرگوار امنیت،

رجبعلی محمدزاده نام‌گذاری شده است و بزرگ‌ترین مرکز فرهنگی شرق کشور محسوب می‌شود.

تکریم دیرینه زائران در فرهنگ مردم مشهد شهردار منطقه ۷ مشهد نیز در حاشیه این مراسم اظهار کرد: تکریم و احترام به زائران آقا علی بن موسی الرضا(ع) جزو فرهنگ دیرینه مردم مشهد است. سالیان سال است زائران

از مبادی ورودی مختلف وارد شهر مشهد می‌شوند و منطقه ۷ به عنوان یکی از مناطق واقع در ورودی سمت نیشابور، هر ساله پذیرای تعداد زیادی از زائران گرمی بوده است.

رضا داوری افزود: در سال‌های گذشته برای استقبال از زائران از ایستگاه‌های موقت استفاده می‌کردیم، اما در این دوره و با همت مجموعه مدیریت شهری، موفق به احداث یک ایستگاه دائمی و بسیار مناسب شدیم تا بتوانیم خدمات شایسته‌ای به زائران ارائه دهیم. خوشبختانه به یمن این شب عزیز و مبارک، این ایستگاه به بهره‌برداری رسید. امیدواریم این مجموعه در دهه آخر صفر و روزهای آتی نیز مورد استفاده قرار گیرد. وی بیان کرد، این ایستگاه در طول ایام سال نیز قابلیت بهره‌برداری دارد و مطابق تصمیمات اتخاذشده توسط مسئولان ذی‌ربط، می‌توان از ظرفیت‌های آن در حوزه‌های فرهنگی استفاده کرد و امیدواریم این مجموعه مورد توجه همشهریان عزیز قرار گیرد.

گفتنی است این مجموعه فرهنگی با اعتبار صد و پنجاه میلیارد تومانی و در زمینی به وسعت حدود ۱۳ هزار مترمربع، شامل ۱۲ هزار و ۷۵۰ مترمربع عرصه و ۳ هزار و ۸۴۰ مترمربع اعیان ساخته شده که در آن، ۸ هزار و ۹۱۰ مترمربع محوطه، ۴۵۰ مترمربع حیاط مرکزی زیرزمین و پارکینگ برای ۱۲۵ خودرو در نظر گرفته شده است. سالن پذیرایی، نمازخانه، اتاق‌های استراحت و خدمات فرهنگی، حمام، سرویس بهداشتی، اتاق‌های ویژه ارائه خدمات درمانی و اورژانس، غرفه‌های فرهنگی و سالن چندمنظوره، از جمله مواردی است که در این مجتمع فرهنگی برای استقبال از زائران حرم مطهر در نظر گرفته شده است.

با هدف کاهش حوادث ترافیکی

۲۲ نقطه ترافیکی شهر، ایمن‌سازی می‌شود

وی درخصوص اجرای نهضت ایمن‌سازی معابر شریانی نیز بیان کرد: در این طرح، ۱۸ معبر شناسایی شد و برای ۳۰۰ نقطه در این معابر، طرح ایمن‌سازی تهیه و برای اجرا به شهرداران مناطق، ارائه شده است.

وی یادآوری کرد: با توجه به درخواست شهرداری‌های مناطق سیزده‌گانه، پلیس راهور، سازمان‌ها و ارگان‌ها برای ۲۲۷ نقطه دیگر در معابر شهر نیز طرح ایمن‌سازی و آرام‌سازی ارائه شده است.

ایمن‌سازی ۷ هزار و ۲۰۰ متر از معابر بزرگراهی نوروزی از اجرای ممیزی ایمنی معابر نیز یاد کرد و گفت: در سال گذشته، حدود ۷ هزار و ۲۰۰ متر از معابر بزرگراهی شهر مشهد همچون بزرگراه بسیج، شهید بابانظر و پیامبر اعظم(ص) مورد ممیزی ایمنی قرار گرفت.

وی درخصوص اقدامات امسال گفت: در سال جدید، انجام ممیزی ایمنی برای حدود ۱۰ هزار متر از معابر بزرگراهی از قبیل انتهای بولوار وکیل آباد، بولوار شهید برونی، بولوار شهید صیاد شیرازی، بولوار هاشمیه، میدان جمهوری اسلامی، تقاطع چهارسطحی آزادگان و بولوار هفت‌تیر در دستور کار قرار دارد. وی به این نکته نیز اشاره کرد که با همکاری پلیس، تعداد ۴ هزار و ۸۹۵ نفر از رانندگانی پرخطر در بوستان ترافیک در کلاس‌های آموزشی شرکت کردند.

براساس نتایج مطالعات و بررسی‌های متعدد، حدود ۲۵ تا ۳۵ درصد حوادث ترافیکی به ایراد هندسی معابر همچون طراحی نامناسب تقاطع‌ها، عرض کم معبر، دید ناکافی یا نبود خط‌کشی اصولی بازمی‌گردد. از این رو هدایت صحیح جریان ترافیک، کاهش تعارض میان عابر و خودرو و حذف نقاط حادثه‌خیز، جزو اقدامات ساختاری است که می‌توان به منظور کاهش حوادث انجام داد.

در این زمینه، مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری مشهد از اصلاح ۲۳ نقطه حادثه‌خیز، ارائه طرح ایمن‌سازی و آرام‌سازی ۲۲۷ نقطه در سطح شهر و انجام اقدامات دیگر در سال گذشته و ابتدای امسال خبر داد.

۳۸ هزار نفر، مصدومان حوادث ترافیکی مشهد رضانوروزی با اشاره به آمار تصادفات سال ۱۴۰۴ گفت: سال گذشته ۲۸۴ نفر در حوادث ترافیکی جان باختند و ۲۸ هزار و ۳۰۸ نفر مجروح شدند. وی ادامه داد: در راستای رسالت خود در حوزه شناسایی و اصلاح نقاط حادثه‌خیز، سال گذشته ۴۰ نقطه حادثه‌خیز را شناسایی کردیم و از این تعداد، ۲۳ نقطه با اعتباری بالغ بر ۷۰۰ میلیارد ریال، اصلاح و ایمن‌سازی شدند.

برای فضای سبز شهر است. گفت: این پروژه در لیست ۴۷ پروژه مهم شهرداری قرار دارد که با اجرای آن نیاز آبی پخش غربی شهر مشهد تأمین می‌شود. این پروژه اکنون نزدیک به ۳۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد. مهم‌ترین بخش این پروژه خط انتقال پانزده کیلومتری از تصفیه‌خانه پرکندآباد است که بیش از ۴ کیلومتر از آن اجرایی شده است.

حسین مختاری از تأمین همه لوله‌های فولادی مورد نیاز این پروژه مهم شهری خبر داد و افزود: با وجود کمبودهای فولاد در بازار و شرایط دشوار جنگ تحمیلی سوم، با همکاری و تلاش فراگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص)، همه لوله‌های مورد نیاز این ابرپروژه حیاتی تأمین شده و در حال ارسال به کارگاه است. این اتفاق نتیجه یک تلاش شبانه‌روزی و جهادی است.

وی ادامه داد: با همکاری مشترک میان سازمان پارک‌ها و قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص)، خوشبختانه پروژه سرعت بالایی دارد و با اجرای کامل این خط انتقال، دیگر نگران تأمین آب فضای سبز در روزهای گرم تابستان و ایام کم‌آبی نخواهیم بود. این اقدام، گامی بلند در جهت تحقق اهداف توسعه پایدار و تضمین‌کننده سرسبزی و طراوت پایدار در کلان‌شهر مشهد است.

در آستانه نهایی شدن قرارداد بیست و پنج ساله خرید سبب، قطعه مهم دیگر پازل تأمین آب فضای سبز شهر

مشهد، به ویژه در غرب شهر، تکمیل شد، پروژه «انتقال آب از تصفیه‌خانه پرکندآباد به به مخزن پنجاه هزار مترمکعبی میدان نمایشگاه ۵۰، پروژه‌ای که در آن پساب از ۱۵ کیلومتر دورتر از میدان نمایشگاه با خط لوله به مخزن این میدان منتقل می‌شود

تا فضای سبز مناطق غربی شهر، یعنی کمربند سبز و مناطق ۹ و ۱۰ و ۱۱ و ۱۲ مشکل آب نداشته باشند و به نوعی آبیاری این فضا توسط مدیریت شهری تضمین شود. تحقق این مهم در حالی صورت گرفت که در جریان جنگ سوم تحمیلی، کارخانه‌های مهم فولاد کشور هدف حملات دشمن صهیونی - آمریکایی قرار گرفت و به طور طبیعی، کشور با کمبود آهن و فولاد مواجه شد، اما با پیگیری مدیریت شهری، همه لوله‌های مورد نیاز برای احداث این خط انتقال، با کمترین میزان چالش تأمین شد.

در این زمینه مدیرعامل سازمان پارک‌ها و فضای سبز شهرداری مشهد در گفت‌وگو با شهرا را بیان اینکه اجرای انتقال پساب از تصفیه‌خانه پرکندآباد به مخزن نمایشگاه، یکی از حیاتی‌ترین پروژه‌های تأمین آب

خبر

نصب تصاویر شهدای مدرسه شجره طیبه میناب در عرصه میدان شهدا



شهردار منطقه ۲ گفت: در راستای گرامیداشت یاد و خاطره شهدای دانش‌آموز جنگ تحمیلی سوم و به همت مدیریت شهری مشهد، تصاویر شهدای گران قدر مدرسه شجره طیبه میناب بر روی طاق نصرت در عرصه میدان شهدا نصب شد. حسین بنایی منش افزود: ساخت و قاب‌بندی تصاویر شهدای گران قدر این مدرسه در کارگاه چوب اداره فضای سبز شهرداری منطقه ۲ انجام و پس از اتمام کار، این تصاویر بر روی طاق نصرت در عرصه میدان شهدا نصب شد.

با شورا

لزوم توقف واگذاری انشعاب به واحدهای بدون پروانه و پایانکار

یکی از چالش‌های مدیریت شهری در برخورد با ساخت‌وسازهای غیرمجاز: اعطای انشعابات به واحدهای بدون پروانه یا پایانکار ساختمانی از سوی دستگاه‌های خدمات‌رسان است و این موضوع باید با فوریت متوقف شود. یکی از چالش‌های جدی امروز کلان‌شهرهای کشور، از جمله مشهد، برخورد با ساخت‌وسازهای غیرمجاز است که به یک مطالبه عمومی هم تبدیل شده است. دستگاه‌های مختلفی نیز در این مسیر تأثیرگذار هستند. اداره کل نظارت بر ساخت‌وسازهای شهرداری مشهد هم باید نظام‌نامه و شیوه‌نامه منسجمی را در این خصوص تهیه کند. عمده خرید و فروش‌های واحدهای ساختمانی متخلف و بدون پایانکار و پروانه در نگاه‌های مشاور املاک صورت می‌گیرد. مشاوران املاک نیز باید در جریان باشند که خریدوفروش و واگذاری این واحدها که امکان ثبت در محضر ندارند، وجاهت قانونی ندارد و مشکلات عدیده‌ای را برای شهروندان و دستگاه‌های مرتبط ایجاد می‌کند.

با معاونان

برگزاری اولین جلسه کمیسیون شفافیت با دستور کار ارتقای سامانه فاش

اولین جلسه کمیسیون شفافیت شهرداری مشهد در سال ۱۴۰۵ با محوریت بررسی راهکارهای افزایش شفافیت و اجرای کامل قانون ترویج شفافیت و دسترسی آزاد به اطلاعات برگزار شد. در این جلسه، ارتقای سامانه فاش شهرداری، مهم‌ترین دستور کار این نشست تخصصی بود. همه تلاش مادر این جلسه، هموارکردن مسیر برای اجرای کامل قانون ترویج شفافیت و دسترسی آزاد به اطلاعات است تا از این طریق، گام مؤثری در راستای جلب اعتماد عمومی و ارتقای سلامت اداری برداشته شود.

با شهرداران

لای روبی یک میلیون و ۲۰۰ هزار متر از کانال‌های جمع‌آوری آب‌های سطحی منطقه ۳

بیش از یک میلیون و ۲۰۰ هزار متر طول از کانال‌های جمع‌آوری آب‌های سطحی روباز و سرپوشیده این منطقه در یک سال گذشته، لای روبی و شست‌وشو شد. بهبود هدایت و جمع‌آوری آب‌های سطحی و در نتیجه رفع کامل افتادگی معابر در هنگام بارندگی، از دلایل اصلی احداث، بازسازی و لای‌روبی کانال‌های جمع‌آوری آب‌های سطحی در منطقه است. به همین منظور و براساس نیازسنجی‌های انجام شده، در سال ۱۴۰۴، به میزان اعلام شده از کانال‌های جمع‌آوری آب‌های سطحی سرپوشیده و روباز منطقه ۳، توسط ماشین کانال‌شوی مکانیزه و مقنی پیمانکار نظیف شهری، تخلیه و لای روبی شده است.

پیشرفت ۴۲ درصدی پروژه احداث کانال میدان عسکریه تا بزرگراه بابانظر

پروژه احداث کانال حدفاصل میدان عسکریه تا بزرگراه بابانظر ۲۷ در منطقه ۴ شهرداری با پیشرفت فیزیکی ۴۲ درصدی در حال اجراست. براساس اعلام این منطقه، طول این کانال ۱۷۵۰ متر بوده و برای اجرای آن اعتباری بالغ بر ۴۱ میلیارد تومان پیش‌بینی شده است. اجرای این کانال در محدوده میدان عسکریه و همچنین خیابان‌های علامه طباطبائی، شهید قائمی، عطا حسینی، شهید سلیمی و نبی‌زاده تأثیر درخور توجهی در سامان‌دهی رواناب‌ها و کاهش خطرات ناشی از آب‌گرفتگی خواهد داشت و به ارتقای ایمنی و بهبود شرایط شهری این محلات کمک می‌کند.

در شهر

ضرورت جایگزینی روکش برزنتی برای حمل خاک و نخاله در شهر

در راستای ارتقای کیفیت خدمات‌رسانی و جلوگیری از پراکنش خاک و پسماند‌های ساختمانی در مسیرهای تردد، استفاده از روکش‌های استاندارد و با کیفیت برای باکس‌های مکانیزه حمل خاک، به عنوان یکی از الزامات اجرایی، مورد تأکید قرار دارد. روکش‌های غیراستاندارد اولیه به دلیل پوشش نامناسب، موجب ریزش و پراکنش خاک و نخاله در سطح معابر می‌شود که علاوه بر ایجاد آلودگی، نارضایتی شهروندان را نیز به دنبال دارد. بر همین اساس، تهیه و نصب روکش‌های برزنتی ضروری است تا ضمن جلوگیری از پراکنش پسماند، جلوه‌ای یک‌شکل و منظم به ناوگان مکانیزه داده شود.

شهریار

۳۳ شنبه ۲۲ دی‌ماه ۱۴۰۵ شماره ۲۷۵۸

۳۰ SHAHIRANNEWS.IR



۳۰

۳۰

۳۰

۳۰

۳۰

۳۰

۳۰

۳۰

۳۰

۳۰

۳۰

۳۰

۳۰

۳۰

۳۰

۳۰

۳۰

۳۰

۳۰

۳۰

۳۰

۳۰

۳۰

۳۰

۳۰

۳۰

۳۰