



مدیران شهری و شرکت برق از محل اجرای پل عابر پیاده در بولوار نماز بازدید کردند

گره‌گشایی در راه است

نجمه موسوی زاده موضوع نبود پل عابر پیاده در بولوار نماز در سال‌های ۱۴۰۰ و ۱۴۰۲ در شهرآرامحله پیگیری شده است. مهر ۱۴۰۳، در نشست فرماندار وقت مشهد با حضور مسئولان ذی ربط مقرر شد شهرداری معارضات شرکت برق را ظرف بیست روز برطرف کرده و سازمان ترافیک پس از رفع معارض، در مدت ۴۵ روز اقدام به نصب پل کند.

زمستان همان سال، سازه پل هوایی به بولوار نماز منتقل شد بدون اینکه تا چند ماه نصب شود. دلیلش هم ضرورت رعایت موارد ایمنی بود. نصب علائم هشدار دهنده و اجرای کاهنده‌های سرعت برخی از این موارد بود. در تیرماه ۱۴۰۴، پیگیری‌های شهرآرامحله نتیجه تازه‌ای در پی داشت و بنا شد روند سرعت یابد. از آن موقع ۱۰ ماه می‌گذرد. بالاخره هفته گذشته، رئیس اداره عمران و حمل و نقل و رئیس اداره ترافیک شهرداری منطقه ۸، مسئول پیگیری ویژه برق شهرستان و... در محل حضور یافتند تا وضعیت جانمایی و موانع اجرایی پروژه را به صورت میدانی بررسی کنند.



● معارضات زیربنایی، دلیل تعویق پروژه

نماینده سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری مشهد درباره علت به تعویق افتادن نصب این پل عابر پیاده توضیح داد: مطابق آیین نامه‌های موجود، نصب پل عابر پیاده مختص بزرگراه‌هاست و بسیاری از پل‌های عابر پیاده‌ای که در خیابان‌ها و بولوارهای شهر قرار داشتند، به دلیل مغایرت با ضوابط، جمع‌آوری شده‌اند.

علی سهرابی با اشاره به اینکه الزام آیین نامه‌ای برای نصب پل عابر پیاده در بولوار نماز وجود ندارد، ادامه داد: با توجه به درخواست‌های متعددی که از سوی شهروندان برای نصب این پل مطرح بود و همچنین دستور فرماندار مشهد، تصمیم به اجرای پروژه گرفته شد. اما در بررسی میدانی مشخص شد محل مورد نظر شهروندان با ستون چراغ برق تداخل دارد و لازم است پیش از هر اقدامی، معارضات تأسیساتی شرکت برق برطرف شود.

● خاموشی ۸ ساعته ۲ هزار مشترک برق

در ادامه، معاون شرکت برق شهرستانی نیز عنوان کرد: ستون چراغ برق واقع در تقاطع نماز ۲۷ و ۲۸ در سال ۱۳۹۱ نصب شده و از ستون‌های اصلی با انشعابات متعدد است؛ به گونه‌ای که به صورت عبوری نیست و امکان جابه‌جایی آن وجود ندارد.

امیر کاظمی افزود: اگر قرار باشد پروژه پل عابر پیاده نماز در همین نقطه اجرا شود، باید ارتفاع ستون چراغ برق افزایش یابد که علاوه بر هزینه بسیار زیاد، مستلزم قطع هشت ساعته برق حدود ۲ هزار مشترک از چهارراه ناصری تا بولوار شهدای ارتش در زمان اجرای عملیات خواهد بود.

او ادامه داد: در صورتی که اجرای پروژه حدود ۱۵ متر پایین تر انجام شود، زمان خاموشی شبکه به حدود سه ساعت کاهش پیدا می‌کند و در هزینه و وقت نیز صرفه جویی خواهد شد.

● هزینه زیاد رفع معارضات

رئیس اداره نظارت بر حفاری‌های سطح شهر نیز در ادامه گفت: پیشنهاد شهروندان، احداث پل عابر پیاده در تقاطع نماز ۲۷ و ۲۸ و درست در کنار ایستگاه اتوبوس است. هنگامی که شهرداری برای نصب پل اقدام کرد، مشخص شد در این محل، معارضاتی با شرکت برق وجود دارد و برای رفع آن باید مبلغ زیادی هزینه شود.

وحید طهماسبی یادآور شد: در عین حال باید توجه کرد که اجرای این پروژه باید توجیه کارکردی برای عبور عابر پیاده داشته باشد و نباید صرفاً با صرف هزینه، پل در مکانی نصب شود که مورد استفاده شهروندان قرار نگیرد.

● ۲ گزینه برای جانمایی پل عابر

رئیس اداره عمران و حمل و نقل شهرداری منطقه ۸ نیز توضیح داد: تماس‌های مکرر ساکنان بولوار نماز با سامانه ۱۳۷ مبنی بر خطر آفرین بودن این بولوار برای تردد دانش‌آموزان و ویژه‌سالمانان، با توجه به سرعت زیاد خودروهای عبوری، سبب شد نصب پل عابر پیاده در این تقاطع در دستور کار قرار گیرد.

سبحان ضیایی افزود: در بازدید میدانی که انجام شد، مقرر شد شرکت برق، برآورد هزینه‌ای برای نصب پل عابر پیاده در دو موقعیت، یکی در تقاطع نماز ۲۷ و ۲۸ و دیگری حدود ۱۵۵ متر پایین تر ارائه کند تا شهرداری منطقه بر اساس تصمیم معاونت عمران و حمل و نقل شهرداری مشهد، پل عابر پیاده را در محل نهایی مورد تأیید، نصب کند.

وی با بیان اینکه هدف ماتسپیل تردد ایمن شهروندان است و تلاش می‌کنیم با همکاری دستگاه‌های مرتبط، بهترین نقطه را برای نصب این سازه که بیشترین کارایی و کمترین معارض را داشته باشد، مشخص کنیم، گفت: پس از پایان عملیات نصب پل عابر پیاده، اقدامات لازم برای تأمین روشنایی عرشه و رنگ آمیزی آن انجام می‌شود تا این پروژه به طور کامل به بهره‌برداری برسد.

حوزه فنی و عمران، در صدر درخواست‌های مردمی



نجمه موسوی زاده در راستای پاسخ‌گویی مستقیم به شهروندان، حسن صالحی مفرد، شهردار منطقه ۸، به همراه چند نفر از مدیران این منطقه، در مرکز ارتباطات مردمی ۱۳۷ حضور یافت. در این جلسه که با هدف رسیدگی به دغدغه‌های شهروندان برگزار شد، سبحان ضیایی رئیس اداره عمران و حمل و نقل، ابوالقاسم عابدینی رئیس اداره خدمات شهری، سید سعید موسوی بزاز رئیس اداره ترافیک و محمد بزازدار مدیر روابط عمومی نیز حضور داشتند. در این نوبت، ۱۸ تماس مردمی ثبت شد که بیشتر آن‌ها مربوط به مسائل فنی و عمران بود.

حوزه فنی و عمران

در این حوزه ۶ تماس ثبت شد. شهروندی از دیوار خطر آفرین واقع در کوچه سعدی ۸ خبر داد و گفت ممکن است دیوار روی خانه آن‌ها بریزد. شهروند دیگری پیگیر مطالبه ساکنان بولوار نماز درباره نصب پل عابر پیاده بود. شهروندی نیز درباره دوچاله بزرگ در زیرگذر میدان جهاد و آسیب آن به خودروها هشدار داد و در تماس دیگری، شهروند از وجود تل خاک در حدفاصل میدان جهاد تا میدان حافظ پرسید که شهردار دلیل آن را اجرای پروژه عمرانی فضای سبز عنوان کرد. تعریض بولوار ثامن الائمه (ع) درخواست یکی دیگر از شهروندان بود. شهروندی نیز از آسفالت نامناسب کوچه ملک الشعراء بهار ۴۶ گفت.

حوزه فضای سبز

۲ تماس در حوزه فضای سبز ثبت شد. شهروندی خواستار سمپاشی درختان کوچه امام خمینی ۷۸ بود. شهروند دیگری نیز هرس درختان خیابان امام رضا (ع) در محدوده مهدیه مشهد را مطرح کرد.

حوزه خدمات شهری

۲ درخواست در حوزه خدمات شهری ثبت شد. شهروندی از سد معبری که تعمیرگاه‌های خودرو در پیاده‌روهای بولوار نامجو ایجاد کرده‌اند، گلایه کرد. تقاضای یکی از شهروندان نیز نظافت کوچه ثامن الائمه ۲ بود.

حوزه نظارت بر ساخت و ساز

یک تماس در حوزه نظارت بر ساخت و سازها ثبت شد. شهروندی از ساخت و ساز غیرمجاز در کوچه دانشگاه ۱۸ خبر داد.

شهرآرامحله پیگیری می‌کند

- شهرآرامحله موضوع نصب پل عابر پیاده در تقاطع نماز ۲۷ و ۲۸ و همچنین وضعیت ترافیکی بازار جنت و بازگرداندن بازار به شکل سابق را پیگیری می‌کند.

حوزه حمل و نقل و ترافیک

۴ تماس مربوط به حوزه حمل و نقل و ترافیک بود. شهروندی تقاضای جابه‌جایی خط عابر پیاده در انتهای بولوار نامجو را داشت. ۳ تماس شهروندان درباره واردنشدن خودرو به بازار جنت و بازگرداندن بازار به شکل سابق خود یعنی پیاده‌راه بود.