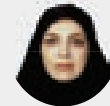


طعم تلخ لیبیات گران

روزانه شدن افزایش قیمت ها، بازار محصولات لبنی را خلوت کرده است

گزارش خبری



سرور هادیان

براساس آخرین داده های منتشرشده از سوی مرکز آمار ایران، میزان تورم نقطه به نقطه لیبیات در پایان فروردین امسال به رکورد جدیدی رسید. تورم نقطه به نقطه شیر ۱۳۲ درصد، پنیر ۱۳۰ درصد، ماست ۱۲۱ درصد و کره خوراکی ۴۸ درصد اعلام شد. تورم ماهانه محصولات لبنی نشان می دهد که قیمت آن ها در فروردین همچنان افزایشی بوده است. به عنوان مثال تورم ماهانه پنیر ۶۴ درصد، کره خوراکی ۶۷ درصد و شیر ۶۳ درصد ثبت شده است. به گفته علی احسان ظفری، مدیر عامل اتحادیه تعاونی های لبنی، این رشد قیمتی یا توجه به کاهش درآمد خانوار اثر منفی بر بازار گذاشته است. بررسی های میدانی از فروشگاه ها نشان می دهد که برخی پرند های لبنی در اردیبهشت ماه نرخ محصولات خود را همچنان بالا برده اند. انجمن صنایع لبنی اعلام کرده که این افزایش قیمت نتیجه رشد هزینه های حقوق دستمزد، حمل و نقل، بسته بندی (از جمله بطری و نایلون) و سایر اقلام تولید است. این روزها قیمت لیبیات همچنان روندی صعودی دارد و هر روز بر نرخ این محصولات افزوده می شود. گرانی ای که دلایلش کم نیست؛ از افزایش هزینه های تولید، رشد نرخ ارز و دستمزد ها گرفته تا جهش قیمت نهاده های دامی که از تحولات جنگ تأثیر پذیرفته است. در نهایت اما این مصرف کننده است که باید بار اصلی این افزایش قیمت ها را به دوش بکشد.



نگار محمد حسن عطاییان/اقتصاد

میان اتحادیه گاوداران کشور و انجمن صنایع لبنی توافق درباره افزایش نرخ شیر نشده است. زیرا بازار توان تحمل چنین افزایشی را ندارد. او تأکید کرد: در صورت افزایش قیمت شیر خام، نرخ محصولات لبنی ایران در بازارهای خارجی از قیمت جهانی فراتر می رود و صادرات عملاً متوقف می شود. هدایت نیا سهم صادرات از تولیدات لبنی کشور را ۶۰ تا ۷۰ درصد بیان کرد و گفت: مصرف داخلی روزه روز در حال کاهش است و سرانه مصرف لیبیات نسبت به سال گذشته از ۶۵ به ۵۰ کیلوگرم رسیده، در حالی که میانگین جهانی ۱۶۵ کیلوگرم است. دبیر اتحادیه صنایع لبنی خراسان رضوی افزود: بیش از ۱۰۰ کارخانه لبنی در استان فعال اند و رقابت شدید میان آن ها باعث شده حتی برخی محصولات زیر قیمت دولتی عرضه شوند. به عنوان نمونه قیمت مصوب پنیر ۱۴۵ هزار تومان است اما در بازار نرخ ۱۲۵ هزار تومان به وفور عرضه می شود. بخش درخور توجهی از این واحدها در حوزه تولید پنیرپیتزا فعالیت می کنند، به گونه ای که بیش از ۵۰ تا ۶۰ درصد کارخانه ها در این حوزه متمرکز شده اند، زیرا حدود ۸۰ تا ۹۰ درصد پنیرپیتزای کشور در خراسان تولید می شود. وی گفت: ۷۰ تا ۸۰ درصد هزینه تولید محصولات لبنی مربوط به شیر خام است و حقوق و دستمزد تنها ۵ تا ۱۰ درصد و بسته بندی حدود ۵۵ درصد هزینه ها را شامل می شود.

کاهش سرانه مصرف افزایش قیمت لیبیات در سال های گذشته سبب کاهش سرانه مصرف این ماده غذایی مهم در سبد مصرفی خانوارها شده بود. طبق آمار منتشرشده، سرانه مصرف لیبیات در ایران از حدود ۲۰ کیلوگرم در سال ۱۳۹۹ به حدود ۱۵ کیلوگرم در سال های اخیر سقوط کرده است؛ یعنی افتی حدود ۵۸ درصدی و در همین حال، وزارت بهداشت و رسانه های تخصصی حوزه سلامت می گویند که ایرانی ها اکنون حدود ۹۰ کیلوگرم کمتر از سرانه جهانی لیبیات مصرف می کنند؛ شکافی که با سلامت استخوان، پوکی استخوان و رسال های آینده و هزینه های درمانی گره می خورد. باین حال به تازگی محمد فرید، سخنگوی انجمن صنایع لبنی، از کاهش ۱۰ درصدی مصرف لیبیات در کشور از ابتدای امسال خبر داده است.

خطر بحران در صنایع لبنی

دبیر اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان صنایع لبنی خراسان رضوی اعلام کرد: در صورتی که قیمت شیر خام از کیلویی ۴۶ هزار تومان به ۶۴ هزار تومان افزایش یابد، صنایع لبنی با بحران تولید و توقف صادرات مواجه خواهند شد؛ زیرا بازار داخلی و خارجی کنش چنین افزایشی را ندارد. مهدی هدایت نیا در گفت و گو با شهرا را با اشاره به برگزاری جلسه تعیین تکلیف قیمت شیر در روزهای آینده، گفت: در حال حاضر

هدایت نیا با بیان اینکه کارخانه ها هم اکنون شیر را با نرخ کیلویی ۵۰ هزار تومان خریداری می کنند، افزود: نرخ پیشنهادی ۶۴ هزار تومان برای ما توجیه اقتصادی ندارد و در صورت تصویب، تولید بسیاری از واحدها با مشکل جدی روبه رو خواهد شد. او درباره علت درخواست دامداران برای افزایش قیمت، اظهار کرد: دامداران می گویند از ۱۱۲ هزار تومانی برای تأمین علوفه دام اختصاص نمی یابد، در حالی که پیش از این، این ارز ۲۸ هزار تومان بود. افزایش هزینه خوراک دام و تورم موجود باعث شده نرخ فعلی شیر برای آن ها صرفه اقتصادی نداشته باشد. هدایت نیا پیشنهاد کرد که دولت در صورت تصمیم به افزایش نرخ شیر، برای جلوگیری از فشار بر مردم و صنعت، به بخش تولید یارانه پرداخت کند، به اقشار آسیب پذیر بن کالایی بدهد و برای حفظ صادرات، مشوق صادراتی در نظر بگیرد.

ضرورت حمایت از صنعت لیبیات

هدایت نیا با اشاره به ضرورت حمایت از صنعت لیبیات اظهار کرد: در بسیاری از کشورهای جهان از این صنعت حمایت می شود، اما در ایران توجه کافی به آن نمی شود. برای نمونه قرار بود با اجرای طرح «شیرمدارس» سرانه مصرف لیبیات افزایش یابد، اما با وجود این تصمیم، به دلیل تعطیلی مدارس این طرح اجرایی نشد. وی همچنین درباره گرایش برخی مصرف کنندگان به لیبیات

سنتی، گفت: برخی افراد به سمت مصرف لیبیات سنتی می روند، در حالی که از تفاوت های آن با محصولات پاستوریزه آگاهی کافی ندارند. در فرایند حرارت دهی سنتی، ممکن است بخشی از پروتئین شیر کاهش یابد و چربی آن نیز به درستی جذب بدن نشود، در حالی که در فرایند پاستوریزاسیون، چربی و مواد مغذی شیر بهتر حفظ و جذب بدن می شود.

حذف آرام لیبیات از سفره مردم

در شرایطی که هر روز قیمت لیبیات بالاتر می رود، بسیاری از خانواده ها دیگر توان خرید مرتب شیر، پنیر، ماست و دیگر محصولات لبنی را ندارند و آرام آرام این مواد غذایی از سفره مردم حذف می شود. موضوعی که شاید فقط یک گرانی ساده به نظر برسد، اما در واقع با سلامت کودکان، مادران و آینده جامعه ارتباط دارد. از طرف دیگر، تولیدکنندگان هم می گویند که افزایش هزینه های تولید، بسته بندی، حمل و نقل و نهاده های دامی، ادامه فعالیت را برایشان سخت کرده است. اگر این روند ادامه پیدا کند، هم فشار بیشتری به مردم وارد می شود و هم صنعت لیبیات کشور آسیب می بیند. کارشناسان معتقدند که حمایت از صنعت لیبیات حمایت از تولید نیست، بلکه حمایت از سلامت مردم است. موضوعی که نیازمند توجه جدی دولت و متولیان سلامت است تا شاید لیبیات بیش از این از سفره خانواده های ایرانی فاصله نگیرد.

جست و جوی مسیرهای تازه برای تجارت

۴ تا ۵۵ میلیاردی جایگزین برای واردات و صادرات استان، بررسی می شود

است. البته هر یک از این مسیرها چالش های و خوبی های خاص خود را دارند. وی یادآور شد: مسیر کراچی به ریمدان با جاده های دشوار و هزینه های بالا، بروست. مسیری ریلی چین زمان بر است و برنامه ریزی دقیق را دشوار می کند، مسیر ترکیه و مرسین نیز باید از نظر عملیاتی بررسی شود. زمانیان بیان کرد: شورای پژوهشی اتاق بازرگانی مشهد موظف شده ظرف چند روز آینده، با همکاری کمیسیون حمل و نقل، بررسی های لازم را در زمینه کریدورهای جایگزین بنادر جنوبی انجام دهد تا این موضوع در شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان نیز بررسی



طلا بخریم یا نه؟



محسن موسوی زاده قیمت طلا و سکه، طی روزهای اخیر وارد مسیری نامتوازن شده است. طلا با افزایش تقاضا روبه رو شده و روندی صعودی را پشت سر گذاشته است. اما بازار سکه همچنان از نبود یک جهت گیری مشخص رنج می برد و در دام نوسانات محدود گرفتار است. این شرایط در معاملات پایانی هفته، با وجود رشد بهای جهانی طلا و عبور اونس از مرز ۵۴۷۰ دلار، تداوم یافته است. به باور تحلیلگران، فضای مبهم سیاسی در منطقه، اجازه شکل گیری یک روند پایدار را نمی دهد و همین موضوع، سرمایه گذاران را در تردید و انتظار نگه داشته است.

پیش بینی قیمت طلای جهانی تا پایان سال ۲۰۲۶	۱- سرمایه را یکباره وارد بازار نکنید. خرید در چند مرحله، ریسک را کم می کند
انتظار می رود بانک های مرکزی جهان ماهانه حدود ۶۰ تن طلا خریداری کنند	۲- بعد از رشد ناگهانی، اصلاح قیمت فرصت خوبی برای خرید است
بحران های غرب آسیا، تحولات ونزوئلا و بی ثباتی جهانی، تقاضا برای طلا را افزایش می دهد	۳- در زمان نوسان شدید قیمت برای خرید عجله نکنید
	۴- در سرمایه گذاری بلندمدت، نوسان های کوتاه مدت اهمیت کمتری دارند
	۵- طلا در بلندمدت، دارایی امن و قابل اتکایی است

یادداشت

وقتی قانون، متخلف را تشویق و فعال اقتصادی منضبط را تنبیه می کند



محمد نجاریان

در روزهایی که اقتصاد کشور بیش از هر زمان دیگری به استمرار تولید، تأمین مواد اولیه و پایداری خطوط صنعتی نیاز دارد، هر تصمیم اجرایی باید در راستای تسهیل تجارت رسمی و حمایت از فعالان اقتصادی قانون مدار باشد، اما گاهی برخی مصوبات، ناخواسته نتیجه ای معکوس ایجاد می کنند.

بر اساس بند (۵) مصوبه شماره ۲۰۰/۴۰۰۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۹ شورای عالی امنیت ملی با موضوع «بسته مقاومت سازی اقتصاد ملی و دفاع غیرنظامی»، امکان ثبت سفارش بدون انتقال ارز برای کالاهای ضروری شامل مواد اولیه و ماشین آلات خطوط تولید دارای قبض انبار تا تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۹ فراهم شده است. همچنین محل تأمین ارز آن با عنوان «از محل بند ۹ ماده ۳۸ آیین نامه اجرایی مقررات صادرات و واردات» در سامانه جامع تجارت تعریف شده است.

در ظاهر، این تصمیم با هدف کمک به تولید و تسهیل واردات در شرایط اضطراری اتخاذ شده، اما شرط داشتن قبض انبار عملاً فلسفه این مصوبه را با چالش جدی مواجه کرده است.

واقعیت آن است که طبق مجموعه مقررات ارزی کشور، چنانچه تاریخ بارنامه مقدم بر تاریخ ثبت سفارش باشد، بانک ها مجاز به ظهرنویسی اسناد و تأمین مالی واردات نیستند. از سوی دیگر، مطابق بخش نامه های ابلاغی گمرک ایران، اگر تاریخ قبض انبار مقدم بر تاریخ ثبت سفارش باشد، گمرکات اجازه ترخیص کالا را نخواهند داشت و کالا مشمول اعاده یا مرجوعی می شود.

به بیان ساده، یک واردکننده منضبط و قانون مدار اساساً نمی تواند پیش از ثبت سفارش، اقدام به حمل کالا و ایجاد قبض انبار کند؛ زیرا چنین اقدامی از منظر ضوابط ارزی و تجاری، تخلف محسوب می شود و تبعات سنگین حقوقی و اجرایی به همراه دارد.

در نتیجه، مصوبه ای که قرار بوده راهگشای تولیدکنندگان باشد، در عمل تنها برای گروهی قابل استفاده شده که پیش تر برخلاف ضوابط اقدام به حمل کالا کرده اند. این یعنی تشویق متخلف و تنبیه فعال اقتصادی منضبط.

در شرایط فعلی اقتصاد کشور که بسیاری از واحدهای تولیدی با مشکلات جدی در تخصیص ارز، تأمین مواد اولیه و وقفه در زنجیره تأمین مواجه اند، انتظار می رود سیاست گذار با بازنگری فوری در این مصوبه، شرط «داشتن قبض انبار» را حذف کرده و مهلت استفاده از این ظرفیت را حداقل تا پایان شهریورماه تمدید کند.

آموزه بسیاری از تولیدکنندگان و واردکنندگان واقعی کشور، امکان تأمین ارز از محل منابع شخصی، صادرات یا روش های بدون انتقال ارز را دارند. اما پیچیدگی های سامانه ای و محدودیت های فعلی، آنان را از استفاده از این ظرفیت محروم کرده است.

اگر هدف از تصویب بسته مقاومت سازی اقتصاد ملی، حفظ تولید، جلوگیری از توقف خطوط صنعتی و مدیریت شرایط اضطراری کشور است، باید امکان بهره مندی از آن برای فعالان اقتصادی قانون مدار فراهم شود، نه اینکه امتیاز آن صرفاً نصیب کسانی شود که پیش از طی تشریفات قانونی، کالا را وارد کشور کرده اند. تجربه نشان داده است که در اقتصاد، هرچا قانون مداری هزینه بر و تخلف سودآور شود، نه تنها نظم تجاری آسیب می بیند، بلکه انگیزه فعالان شفاف و رسمی نیز تضعیف خواهد شد. اصلاح این رویه، امروز بیش از هر زمان دیگری ضروری است.

روی خط اقتصاد

سهیمه کارت سوخت به کارت بانکی منتقل می شود؟

ایستادسختگی صنف جایگاه داران از احتمال انتقال سهیمه کارت سوخت به کارت بانکی خبر داد و گفت: مجلس، امسال دولت را مکلف کرده که این مهم را پیگیری کند و محقق شدن آن می تواند به نفع مردم باشد و به توزیع دقیق و هدفمند سوخت در کشور کمک کند. رضا نواز با بیان اینکه انتقال سهیمه از کارت سوخت به کارت بانکی چند بار مصوب شده است، اظهار کرد: این طرح مصوبات مختلفی در هیئت وزیران و قانون بود چه دارد. وی افزود: امسال هم مجلس، دولت را مکلف کرده که آن را انجام دهد.

ثبات نسبی بازار دلار

تجارت نیوزا دلار در معاملات دیروز بازار با ثبات نسبی، در کردیدور ۱۸۰ هزار تومان ماندگار شد. قیمت دلار در بازار دیروز با یک کانال افزایشی، روی رقم ۱۸۲ هزار تومان قرار گرفت. دلار که روز دوشنبه در میان کانال های ۱۸۰ تا ۱۸۲ هزار تومان معامله شده بود، در نهایت روی کانال ۱۸۱ هزار تومان بسته شد. دیروز نیز در واکنش به ابهامات سیاسی و انتظار برای تعیین تکلیف تحولات منطقه ای روند مشابهی را طی کرد. اسکنااس آمریکایی در معاملات دیروز با افزایش هزار تومانی نسبت به آخرین رقم معاملاتی روز دوشنبه، تا لحظه نگارش این گزارش روی رقم ۱۸۱ هزار تومان معامله شد. همچنین پیرو افزایش هزار تومانی را تجربه کرد و روی رقم ۲۰۹ هزار تومان معامله شد.

تسریع صدور پروانه کار سرمایه گذاران خارجی

ایستادمدیر کل امور اقتصادی و دارایی خراسان رضوی با اشاره به رویکرد دولت در خصوص افزایش اختیارات خدمت رسانی در استان ها، گفت: در راستای تفویض اختیارات موضوع ماده ۳۵ آیین نامه اجرایی قانون تشویق و حمایت سرمایه گذاری خارجی، موضوع صدور و تمدید پروانه کار برای اتباع خارجی به ویژه دارندگان مجوز سرمایه گذاری خارجی به مدیران استانی تفویض شده است. سیدحامد حسینی در این زمینه اظهار کرد: این تفویض اختیار جدید علاوه بر تسریع در انجام فرآیندهای اداری جذب سرمایه گذار خارجی، موجب کاهش زمان فرایند صدور و تمدید پروانه کار اتباع خارجی شده و می تواند زمینه تشویق و جلب سرمایه گذاری های جدید را نیز فراهم آورد. وی ادامه داد: تمدید پروانه اشتغال سرمایه گذار منوط به اعتبار مجوز سرمایه گذاری و فعال بودن پروژه های موضوع سرمایه گذاری است که لازم است از راه های مختلف بر آن نظارت شده و با همکاری دستگاه های ذی ربط به طور مستمر پیگیری شود.

ضرر خریدار و فروشنده در بازار خودرو

اقتصادنیوزار رئیس اتحادیه صنف نمایشگاه داران خودروی تهران با اشاره به بی ثباتی در بازار خودرو، گفت: ثبات قیمتی در بازار وجود ندارد و خریداران و فروشندگان دچار ضرر می شوند و این موضوع باعث نارضایتی در معامله می شود. اسد کرمی تأکید کرد: برای شکسته شدن قیمت خودروها در بازار، نیاز به سرعت بخشی در تولید و واردات است که به خاطر سایه جنگ بر سر کشورمان با مشکل روبه رو هستیم. کرمی به تسریع در واردات خودرو تأکید کرد و گفت: به دلیل شرایط حساس و آثار جنگ تحمیلی آمریکایی صهیونی به کشورمان، مسیرهای واردات خودرو تغییر کرده و این موضوع به تنهایی باعث افزایش ۳۰۰ تا ۴۰۰ میلیونی در هر خودروی وارداتی شده است. رئیس اتحادیه صنف نمایشگاه داران خودروی تهران بیان کرد: از سوی دیگر افزایش مالیات، عوارض و تعرفه های وارداتی، روی قیمت تمام شده خودروی خارجی تأثیر می گذارد و به طور میانگین در هر خودرو حدود یک میلیارد تومان افزایش قیمت رخ می دهد.



۴شنبه ۲۲ شهریور ۱۴۰۴ شماره ۲۲۸

۵۹



اقتصاد