

با ما در ارتباط باشید

۰۲۲۸۹۳۰۰۰ — پیامک
shahraramardom — آی‌دی روبیکا
۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰ - شماره اپتا، آی‌گپ و روبیکا
Shahraranews@masshad.ir - رایانامه

ستون «صدای مردم» روزنامه شهرآرا منتشر کننده پیام‌های مردمی است و صحت آن بر عهده فرستنده پیام است.

اتوبوس‌رانی

اتوبوس‌های شرکت‌اتوبوس‌رانی مشهد، از بیرون پوسترهایی تبلیغاتی چسبانده‌اند. این پوسترها در قسمت پایین‌شیشه نصب شده‌اند که جلوی دید مسافر را گرفته‌است و مسافر نمی‌داند در کجا سیر می‌کند. آیا به ایستگاه مقصد رسیده‌است یا خیر. چرانصابان پوستر را در قسمت فوقانی شیشه نصب نکرده‌اند؟

اصناف

گروسبی- جلودگری از چاپ و دوخت لباس‌هایی بانمادهای ضد آسلا می یا مستهجن کار چند ن سختی نیست. تولیدی‌های این نوع لباس در محدوده هفده شهریور و گلشهر، جاده توس و رسالت است. اداره‌ها مکن باهمکاری بسیجیان می‌تواند مانع تولید این نوع لباس‌ها شود.

دولت

ستار- وضعیت کنونی اینترنت مشکلاتی را برای معلولان ایجاد کرده‌است. برای سایر مردم قطعی و اختلال اینترنت فقط یک دردسر روزمره‌است، اما برای یک معلول از کار افتاده،

خواستید انجام شد

ستون «الو۱۳۷» صدای شماست که به مرکز ارتباطات مردمی شهرداری مشهد رسیده‌است تا ما به عنوان رسانه شما، آن را به گوش مسئولان برسانیم و از مسئولان خواسته‌هایتان را مطالبه کنیم.

تعدادی از موزائیک‌های پیاده‌رو بولوار تامن الاثمه^(۱)، نبش تامن الاثمه^(۲) شکسته شده‌است. (درخواست مرمت)
پاسخ ۱۳۷: عوامل اجرایی فضای سبز منطقه ۸ پیاده‌رو را مرمت کردند.
سرعت‌گاه نصب شده واقع در خیابان کاشانی، نبش خیابان کاشانی ۸ تخریب شده و پیچ‌ها بیرون زده و سبب خسارت به لاستیک خودروها شده‌است. (درخواست مرمت)
پاسخ ۱۳۷: عوامل اجرایی ترافیک منطقه تامن سرعت‌گاه را مرمت کردند.

ادامه یادداشت

... سیاست چین عمدتاً بر کاهش تنش‌ها، ترغیب به گفت‌وگو و بازگشت ثبات منطقه‌ای استوار است. نمونه‌های تاریخی متعددی از این رویکرد در قضایای دیگر نظیر مناقشات غزه و اسرائیل وجود دارد که چینی‌ها در مقام میانجی ظاهر شدند. اما هیچ‌گاه از ابزار اقتصادی‌ی خود برای اجبار سیاسی استفاده نکردند. در مورد اهداف کلی چین، نمی‌توان میان منافع اقتصادی و اهداف ژئوپلیتیکی تفکیک روشنی قائل شد؛ زیرا در سیاست خارجی این کشور، این دو مؤلفه به‌طور هم‌زمان و به‌هم وابسته عمل می‌کنند. چین از بستر ژئوپلیتیکی خاورمیانه برای تأمین منافع اقتصادی خود بهره می‌گیرد و در عین حال، ثبات اقتصادی‌اش را به آرامش و امنیت منطقه‌ی گره زده‌است. در عین حال، چین در پی حفظ مسیرهای انرژی در خلیج فارس است؛ هرچند در عمل، خرید انرژی از کشورهای عربی منطقه برای آن دشوار یا ناممکن شده‌است. از این رو، بخش عمده واردات نفت چین از عراق یا از ایران انجام می‌گیرد که خود نتیجه هماهنگی‌های چندجانبه‌است. این موضوع وابستگی متقابل و پیوند ذاتی اهداف اقتصادی و ژئوپلیتیکی پکن را آشکار می‌سازد. اما در ارتباط با سفر ترامپ به چین، دو سناریوی اصلی تأمل برانگیز است. یکی سناریوی خوش‌بینانه مبنی بر اینکه چین همانند گذشته در قامت میانجی فعال ظاهر می‌شود و با بهره‌گیری از تجربه خود در مذاکرات متوازن، طرحی برای پایان‌دگیری‌های منطقه و کاهش فشار هاندوین می‌کند. در این مسیر، احتمال دارد پیام‌های کلیدی از طریق چین به ایران منتقل شود. نشانه‌هایی از چنین الگویی پیش‌تر در هماهنگی چین با پاکستان قبل از نشست اسلام‌آباد نیز دیده شده‌است. سناریوی دوم این است که چنانچه مذاکرات و تبادل پیام‌ها میان پکن و سایر طرف‌ها به نتیجه نرسد، احتمال آزرگیری سیاست فشار و حتی اقدام نظامی از سوی آمریکا پس از بازگشت ترامپ به واشنگتن وجود دارد. تحرکات اخیر نظامی، به‌ویژه افزایش انتقال تجهیزات و ادوات به منطقه خلیج فارس در دوران آتش‌بس، نشانه‌ای از آمادگی برای چنین شرایطی تلقی می‌شود. این تحرکات را نمی‌توان صرفاً در چارچوب بازدارندگی یا نمایش قدرت تفسیر کرد؛ بلکه بخشی از سناریوی احتمالی آمادگی برای تشدید تنش‌های آتی است.

در مجموع، سفر ترامپ به چین را می‌توان نقطه‌ای حساس در بازتعریف نقش پکن دانست؛ اگر چین بتواند تعادل میان مناسبات خود با ایران و آمریکا را حفظ کند، ممکن است به تثبیت موقعیتی در حد یک میانجی موازنه‌گر جهانی دست یابد. در غیر این صورت، احتمال تشدید تنش‌ها میان واشنگتن و تهران و آغاز دور جدید بی‌ثباتی در منطقه وجود دارد. در نتیجه، سیاست فعلی چین در قبال خاورمیانه مبتنی بر تلفیق منافع اقتصادی با ملاحظات ژئوپلیتیکی، حفظ ثبات منطقه‌ای و پرهیز از جانب‌داری مستقیم‌است. ایفای چنین نقشی، ضمن تضمین جریان پایدار انرژی برای اقتصاد چین، جایگاه این کشور را در نظم بین‌الملل آینده به عنوان قدرتی متعادل‌کننده و غیرتهاجمی تثبیت خواهد کرد.

وقفه در صدور گواهی نامه یک روزه موتور

جانشین پلیس راهور استان از برنامه ریزی برای راه‌اندازی مجدد فرایند ثبت نام و آزمون صدور گواهی نامه موتورسیکلت به مردم خبر داد

پیگیری مشکلات مردم



عسکرن، سید گلشنه‌آرا

اصلی این است که هیچ زمان مشخصی برای حل این موضوع اعلام نمی‌شود و هر بار که مراجعه می‌کنیم فقط می‌گویند باید صبر کنید. وی اضافه می‌کند، بسیاری از متقاضیان چندین بار برای پیگیری مراجعه کرده‌اند و زمان زیادی صرف این موضوع شده‌است. اما هنوز مشخص نیست روند ثبت نام ها چه زمانی به حالت عادی بازمی‌گردد.

تکرار دوباره ثبت نام

یکی دیگر از شهروندان که خود را «آشنا» معرفی کرده‌است، در گفت‌وگو با «صدای مردم» از وضعیت ایجاد شده گلایه دارد. او می‌گوید، قبل از پایان سال گذشته برای گواهی نامه یک روزه موتور به صورت اینترنتی ثبت نام کردم و مبلغ یک میلیون و ۵۰۰ هزار تومان نیز پرداخت کردم. بعد از آن، با شروع برخی مشکلات و تعطیلی سامانه، همه چیز در بلاتکلیفی قرار گرفت. او ادامه می‌دهد: اکنون که برای پیگیری مراجعه کرده‌ایم، گفته می‌شود باید صبر کنیم تا سایت دوباره فعال شود. از طرفی برخی می‌گویند ممکن است لازم باشد دوباره در آموزشگاه ثبت نام کنیم و هزینه جدیدی بپردازیم. به گفته این شهروند، اگر قرار باشد دوباره ثبت نام انجام شود، باید مبلغی حدود ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان پرداخت کند؛ موضوعی که به گفته او برای بسیاری از متقاضیان قابل قبول نیست. او با اشاره به سختی‌های ایجاد شده می‌گوید، اگر گرفتن گواهی نامه این قدر دشوار باشد، برخی افراد ممکن است بدون گواهی نامه از موتور استفاده کنند؛ موضوعی که خود می‌تواند مشکلات دیگری ایجاد کند.

نیز پرداخت کردم. قرار بود بعد از ثبت نام برای آزمون عملی و سایر مراحل اطلاع‌رسانی شود، اما ناگهان سایت از دسترس خارج شد و دیگر امکان پیگیری وجود نداشت. او می‌گوید: چندین بار به آموزشگاه مراجعه کردم، اما هربار گفته شد که سامانه از طرف مرکز در تهران بسته شده و باید منتظر بمانیم. اکنون بیش از سه ماه از زمان ثبت نام گذشته‌است و هنوز هیچ زمان مشخصی برای ادامه مراحل اعلام نشده‌است. به گفته این شهروند، بسیاری از متقاضیان در شرایط مشابه قرار دارند و تنها پاسخی که دریافت می‌کنند این است که باید تا اطلاع بعدی صبر کنند. این متقاضی اضافه می‌کند، برای برخی افراد، موتور وسیله اصلی رفت و آمد یا حتی ابزار کار است و طولانی شدن روند دریافت گواهی نامه مشکلاتی در زندگی روزمره آن‌ها ایجاد کرده‌است.

ثبت نام کردیم، اما آزمون لغو شد
یکی دیگر از شهروندان در پیام خود نوشته است: در سامانه ثبت نام کردم و پیامک تأیید ثبت نام نیز برایمان ارسال شد. حتی زمان تقریبی آزمون حضوری هم مشخص شده بود. اما دوز روز مانده به برگزاری آزمون اعلام کردند که آزمون لغو شده‌است.

سه ماه منتظر، هنوز خبری نیست
یکی از شهروندان در پیامی به «صدای مردم» نوشته است: اوایل بهمن سال گذشته برای دریافت گواهی نامه موتورسیکلت ثبت نام کردم. تمام مراحل اینترنتی را انجام دادم و هزینه مربوط را

تعدادی از شهروندان مشهودی با ارسال پیام به صفحه «صدای مردم» از توقف طولانی مدت سامانه ثبت نام آزمون گواهی نامه موتورسیکلت گلایه کرد ند. موضوعی که به گفته متقاضیان، ماه هاست آن‌ها را در بلاتکلیفی قرار داده‌است. سامانه‌ای که در مقطعی از زمان با عنوان «گواهی نامه یک روزه» شناخته می‌شد و بسیاری از متقاضیان می‌توانستند در مدت کوتاهی مراحل ثبت نام، آزمون و دریافت گواهی نامه را طی کنند. حالا برای برخی از شهروندان به فرایندی زمان بر و نامشخص تبدیل شده‌است.

توقف آزمون‌ها و سردرگمی مردمی

بر اساس پیام‌های دریافتی، متقاضیانی که پیش از این به صورت اینترنتی در سامانه ثبت نام کرده‌اند، اکنون با توقف آزمون‌ها و ارائه نکردن زمان مشخص برای ادامه مراحل روبه‌رو هستند. آن‌ها می‌گویند پس از ثبت نام و پرداخت هزینه‌ها، ناگهان سامانه از دسترس خارج شده و مراجعه‌های حضوری به آموزشگاه‌ها نیز پاسخ روشنی برای ادامه روند کار به همراه نداشته‌است. به گفته شهروندان، مشکل زمانی جدی‌تر شده که اطلاع‌رسانی مشخصی درباره علت توقف سامانه یا زمان دقیق آغاز دوباره آزمون‌ها ارائه نشده‌است. برخی از متقاضیان از پرداخت هزینه‌های ثبت نام خبر می‌دهند و می‌گویند اکنون نگران هستند که آیا ثبت نام‌های قبلی معتبر خواهد بود یا لازم است دوباره مراحل را از ابتدا طی کنند. این بلاتکلیفی، به ویژه برای افرادی که برای کار و رفت و آمد روزانه به موتورسیکلت نیاز دارند، نگرانی بیشتری ایجاد کرده‌است.

در همین حال، شماری از شهروندان می‌گویند در مراجعه به آموزشگاه‌های راندنگی نیز پاسخ‌های متفاوتی دریافت کرده‌اند. برخی آموزشگاه‌ها از اختلال در سامانه مرکزی سخن گفته‌اند و برخی دیگر اعلام کرده‌اند که باید تا اطلاع بعدی منتظر بازگشایی سامانه باشند. این وضعیت سبب شده بسیاری از متقاضیان بارها برای پیگیری موضوع به آموزشگاه‌ها یا مراکز مربوط مراجعه کنند. اما همچنان زمان مشخصی برای برگزاری آزمون‌ها اعلام نشده‌است.

سه ماه منتظر، هنوز خبری نیست

یکی از شهروندان در پیامی به «صدای مردم» نوشته است: اوایل بهمن سال گذشته برای دریافت گواهی نامه موتورسیکلت ثبت نام کردم. تمام مراحل اینترنتی را انجام دادم و هزینه مربوط را

روبه‌رو

هماهنگی سازمان تأمین اجتماعی و اداره کار در آرای صادره، دغدغه شهروندانی است که این روزها برای ادعای سوابق کاری شان، گذرشان به هر دو سازمان افتاده‌است. کارگر معدنی در این زمینه به شهرآرامی‌گوید، برای اینکه به حق و حقوقم برسم، باید هفت خان اریشت سر بگذارم. ما چرا از این قرار است که سال‌های ابتدای جوانی در شرکتی صنعتی مشغول کار بودم و آگاه نبودم بیمه‌ای در کار نیست و به حقوق ناچیز آخر برجش دل خوش بودم. آن زمان که این همه موبایل و پیشرفت فضای مجازی و این‌طور چیزها نبود. حالا که به گمان خودم زمان بازنشستگی ام رسیده‌است اثری

از بیمه آن سال‌ها در سابقه ام نیست!

او از پیگیری هایش می‌گوید: ابتدا اداره کار رفتم و مدارک و مستنداتم را ارائه و تشکیل پرونده دادم. کمیسیون‌های متعددی شکل گرفت و به معنای واقعی سختی کشیدم تا به نتیجه نهایی رسید. اما وقتی فهمیدند رأی صادر شده و کفه رأی به نفع من است گفتند بیمه تأمین اجتماعی هم باید آن را تأیید کند. به نظر من کارگر، این پاس‌کاری هانوعی سنگ‌اندازی است. وقتی اداره کار تأیید می‌کند، بیمه تأمین اجتماعی هم باید رأی صادر شده را بپذیرد. چون به اندازه کافی این اداره دقت نظر دارد و باز در پی خاص خودش، کل پرونده را ارزیابی می‌کند.

حالا دل نگران‌آرایی هستم که بعد از فراز و فرودهای بسیار و کلی جلسه و کمیسیون در اداره کار صادر شده‌است، چون باید دوباره در سازمان تأمین اجتماعی مسیر پرفراز و فرودی را با

برگزاری کمیسیون‌های متعدد طی کنم. کاش هماهنگی بیشتری بین این دو سازمان باشد تا کارگر در کوتاه‌ترین زمان به نتیجه مشخصی برسد. شهروند دیگری هم که نوع قراردادش کارگری است، می‌گوید: در آستانه بازنشستگی هستم و اکنون متوجه شده‌ام مرخصی ایام بارداری و حتی قبل و بعد آن نصفه نیمه در بیمه ثبت شده‌است. اداره کار روی خوش نشان داد اما می‌گویند بیمه سختگیری‌های خاص خودش دارد. ای کاش این رسیدگی‌هایک کاسه‌شود و زودتر به سرانجام برسد تا تکلیف خودمان را زودتر بدانیم.

سید حسین ساداتی، سرپرست اداره کل تأمین اجتماعی استان خراسان رضوی در پاسخ این درخواست‌ها توضیح می‌دهد: به بیمه شده‌ها و کارگرانی که با ارائه مدارک و مستندات از طریق اداره کار پیگیر حق و حقوق خود هستند

اطمینان خاطر می‌دهیم هماهنگی کافی بین این دو سازمان مورد اشاره برای بررسی پرونده‌ها و درخواست ارباب رجوع‌ها وجود دارد تا جایی که حدود ۹۰ درصد آرای صادر شده از سوی اداره کار، توسط تأمین اجتماعی تأیید می‌شود اما سازمان تأمین اجتماعی هم بنا به وظایف تعریف شده باید به درخواست‌ها و آرای صادر شده ورود پیدا کند و ارزیابی خاص خود را داشته باشد.

سرپرست اداره کل تأمین اجتماعی استان خراسان رضوی همچنین ادامه می‌دهد: نکته حائز اهمیت دیگر اینکه در نهایت این سازمان بیمه تأمین اجتماعی است که باید این سوابق تأیید شده را لحاظ کند و حق بیمه کارگر را پرداخت کند، بنابراین حق بر این سازمان مترتب است که چنین پرونده‌ها و درخواست‌هایی، فرایند اداری و سازمانی خود را طی کند که معمولاً روال آن در کوتاه‌ترین زمان طی می‌شود.



نگاه روز

حسن هاشمی از بولوار خیام که وارد بولوار توس می‌شوید ترافیک سنگینی وجود دارد. این ترافیک نیز به دلیل پمپ بنزین و میوه فروشی‌های این محدوده‌است. حضور میوه‌فروشی‌ها و افزایش آن‌ها در این محدوده وضعیت را شبیه میدان بار کرده‌است. از شهردار منطقه ۲ خواهشمندیم فکری به حال ترافیک این محدوده که سبب هدر رفتن بنزین خودروهای سواری و دیر رسیدن اتوبوس‌ها به مقصد می‌شود، داشته باشد.