



طرحچی ۲۳،۹

و دیگر مجبور نیستیم از خیابان طرحچی، محدوده آهن فروشان و مسیر عبور ماشین های سنگین تردد کنیم. او ادامه می دهد: در حال حاضر تنها وسیله حمل و نقل عمومی ما ون است که به روستاهای اطراف هم تردد دارد. اگر این مسیرها باز شود، علاوه بر دسترسی آسان تر اهالی و کاهش ترافیک، امکان دارد مسیر ون نیز کوتاه تر شود و از پایانه انتهای خیام ۷۲ به اینجا بیاید.



جمع می شود و چون کانال ها و مسیرهای دفع آب ظرفیت کافی ندارند، سرریز آن وارد خانه های ما می شود. او ادامه می دهد: مردم شهرک امام سجاد^(ع) بر آسفالت اصولی برخی معابر، به ویژه مسیر مقابل مجتمع های خودرویی، تأکید دارند. در زمان بارندگی، آب با شدت از این بخش به سمت معابر داخلی محله، به خصوص خیابان امام سجاد ۲۷، سرازیر می شود. از طرفی در روزهای عادی نیز این مسیر یکی از راه های اصلی تردد ما به خارج از محدوده است. خاکی بودن آن آسیب شدیدی به خودروهای ما وارد می کند. اگر قرار باشد از طرحچی ۳۳ تردد کنیم، باید در ترافیک شدید خودروهای سنگین آهن فروشان بمانیم.

● اقدامات موقت برای جلوگیری از آب گرفتگی

نماینده ساکنان در شورای اجتماعی محله خین عرب می گوید: هنوز مشخص نیست برای رفع مشکل آب گرفتگی انتهای خیابان امام سجاد ۲۷ قرار است زمین های این بخش که در مسیر قرار دارند، تملک و بازگشایی شوند یا با اصلاح شیب خیابان، مشکل برطرف شود؛ انتظار ساکنان این است که این موضوع هر چه زودتر تعیین تکلیف شود.

مهناز کاردان می افزاید: باتوجه به بارندگی های شدید اخیر، شهرداری منطقه علاوه بر لای روبی کانال های شهرک امام سجاد^(ع)، در دو سمت خیابان خاکی طرحچی ۲۳،۹ که همان مسیر مجتمع خودرویی است، خاکریز ایجاد کرده است تا از ورود آب به خانه های مردم جلوگیری شود. البته این اقدام موقتی است و امیدواریم مشکل به صورت اساسی برطرف شود.



● مطالبه ساکنان برای بازگشایی معابر

علی حسینی، یکی دیگر از ساکنان محله که در این بازدید همراه ماست، به مشکل دسترسی معابر و ترافیک در مسیر تردد اهالی از طرحچی ۳۳ اشاره می کند و می گوید: پشت شهرک امام سجاد^(ع) دو معبر ۳۵ متری و ۴۵ متری وجود دارد که امتداد آن ها به اطراف قبرستان شهرک امام سجاد^(ع) می رسد. در حال حاضر زیرساخت های آن آماده شده است اما هنوز آن را آسفالت نکرده اند. اگر این دو مسیر بازگشایی شود، بسیاری از مشکلات رفت و آمد ما برطرف خواهد شد

اهالی شهرک امام سجاد^(ع) درخواست رسیدگی به مطالبات انباشته شده شان را دارند

کمبود زیرساخت در محدوده تازه الحاق شده

صفائی محدوده نوپای امام سجاد^(ع) که او آخر سال ۱۴۰۳ به محدوده شهری مشهد و منطقه ۲ شهرداری پیوسته است، این روزها با مشکلات زیرساختی متعددی دست و پنجه نرم می کند: از آب گرفتگی شدید خانه های انتهای امام سجاد ۲۷ در بارندگی های سیل آسا گرفته تا کمبود آسفالت، جدول گذاری و بلا تکلیفی در بازگشایی معابر اطراف آن. ساکنان این محدوده خواستار رسیدگی فوری شهرداری منطقه ۲ به مطالباتشان هستند.



هم قدم



● آب گرفتگی خانه ها در انتهای خیابان امام سجاد ۲۷

با الحاق شهرک امام سجاد^(ع) به منطقه ۲ شهرداری، ساکنان این محدوده امیدوار بودند بخشی از مشکلات دیرینه شان با ارائه خدمات شهری برطرف شود، اما اینجا همچنان با کمبودهای جدی در حوزه زیرساخت، معابر و دفع آب های سطحی روبه روست؛ مشکلاتی که با هر بارندگی شدید، ابعاد تازه ای پیدا می کند.

یکی از ساکنان محله با اشاره به این موضوع می گوید: یکی از دغدغه های مهم ما، آب گرفتگی منازل در انتهای خیابان امام سجاد ۲۷ است؛ در بارندگی های شدید، آب وارد خانه ها می شود و حتی در برخی واحدها به دلیل نشست زمین، دیگر نمی توان سکونت داشت.

عباس عبداللهی، از ساکنان این معبر، در توضیح دلیل این مشکل می گوید: شیب نامناسب خیابان به سمت انتهای خیابان امام سجاد ۲۷ باعث شده است حجم زیادی از رواناب ها از مقابل خیابان خاکی طرحچی ۲۳،۹، روبه روی مجتمع خودرویی فجر، به این بخش از محله هدایت شود. این آب ها در انتهای مسیر



● بررسی مشکلات در دستور کار شهرداری

معاون فنی و اجرایی شهرداری منطقه ۲، درباره وضعیت این محله می گوید: بیش از یک سال از الحاق این محدوده به شهر و منطقه ۲ می گذرد و برای بررسی مشکلات آن، مشاور طرح در نظر گرفته ایم تا مسائل به صورت کارشناسی بررسی شود. امین تفضلی، درباره آب گرفتگی انتهای خیابان امام سجاد ۲۷ توضیح می دهد: طبق طرح تفصیلی، زمین های این بخش در مسیر بازگشایی قرار ندارند و احتمالاً مشکل اصلی که به شیب آسفالت مربوط است، باید اصلاح شود. البته نظر قطعی

پس از بررسی مشاور طرح اعلام خواهد شد. او درباره مطالبه ساکنان برای آسفالت معابر مقابل مجتمع خودرویی فجر (طرحچی ۲۳،۹) نیز می گوید: در حال حاضر به درخواست اهالی و از طریق تماس با سامانه ۱۳۷، در معابر امام سجاد ۲۰ و ۲۵ لکه گیری آسفالت انجام شده است. همچنین به زودی جلسه ای با ساکنان این محله برگزار خواهیم کرد تا اولویت های آنان برای آسفالت معابر مطرح و بر همان اساس برنامه ریزی انجام شود. آماده سازی زیرساخت ها برای آسفالت در این محدوده که قبلاً جزو شهر مشهد نبود، زمان بر است.

او در پایان درباره بازگشایی دو معبر ۳۵ متری و ۴۵ متری پشت محله نیز می افزاید: بازگشایی این دو معبر در طرح تفصیلی پیش بینی شده است، اما اجرای آن نیازمند تملک املاک در مسیر است و به همین دلیل زمان بر خواهد بود.