



## جهدی کوچک با اثری بزرگ

صرفه جویی در مصرف بنزین یک ضرورت ملی



### چه خبر از استان!

دن بلیزبان، سلبریتی مشهور آمریکایی؛ پرونده های اپستین طبق قانون باید ۱۴۶ روز پیش منتشر می شدند. اگر شهروندان عادی ۱۴۶ روز از دستورات دادگاه و قوانین فدرال سرپیچی می کردند، الان در زندان بودند. وقتی مقامات دولتی این کار را می کنند، هیچ اتفاقی نمی افتد.



### پیش بینی شکست ترامپ در پکن



کارشناس مسائل آمریکا در خبرگزاری نووستی پیش بینی کرد: دونالد ترامپ سفرش به چین را با «دست خالی» به پایان می رساند. مالک دوداکوف معتقد است آمریکا در رقابت عادلانه تجاری از پکن عقب افتاده و حالا با تحریک علیه ونزوئلا و ایران به دنبال ضربه زدن به اقتصاد چین است. مواضع واشنگتن در مذاکرات ضعیف است و پکن درباره تایوان و ایران کوتاه نمی آید. تهداد ستاورد ممکن. توافق های تجاری محدود با همراهی شانزده مدیر آمریکایی است. نه پیروزی سیاسی.

### مرگ ویروس با امواج فراصوت

پژوهشگران دانشگاه ساو پائولو نشان داده اند که امواج فراصوت فقط ابزار تصویربرداری نیستند، بلکه می توانند به نابودی ویروس ها هم بینجامند. آن ها با استفاده از امواجی با فرکانس سه تا بیست مگاهرتز، توانستند ساختار ویروس های آنفلوآنزا و کرونا را در آزمایشگاه به طور کامل متلاشی کنند. این پدیده که «رزونانس آکوستیک» نام دارد، زمانی رخ می دهد که فرکانس صوتی با فرکانس طبیعی پوسته ویروس هماهنگ شده و باعث فروپاشی آن می شود. در این روش، سلول های سالم دست نخورده می مانند و تنها به ویروس پاسخ می دهد و آن ها را از بین می برد.



### سقوط تاریخی تولید نفت

با توجه به اختلال در تنگه هرمز، تولید نفت اوپک به کمترین سطح خود در ۳۵ سال اخیر سقوط کرد؛ تولید نفت عربستان با کاهش ۴۲ درصدی به کمترین میزان از سال ۱۹۹۰ رسید و کویت نیز ۷۵ درصد تولیدش را از دست داد.

۳۵ سال

### تک خبر

«وزارت راه: بیش از ۱۰۰۰ میلیارد تومان وام ودیعه اسکان به آسیب دیدگان جنگ تحمیلی سوم پرداخت شد.

### «کمیته ملی المپیک:

کاروان ورزش ایران با نام «ماکان نصیری» در المپیک نوجوانان ۲۰۲۶ شرکت می کند.

### «سازمان فضایی:

۳ ماهواره پارس ۱، پارس ۲ و رادار در مراحل نهایی آزمایش های فنی قرار دارند.

### «تأمین اجتماعی:

ثبت نام وام ۷۵ میلیون تومانی بازنشستگان کشوری تا ۲۰ خرداد ماه ادامه دارد.

## سرودی که شور ورزشی ندارد

### کلوزآپ

انتشار «عشق بی کران»، سرود رسمی تیم ملی برای جام جهانی ۲۰۲۶ با صدای پرواز همای، حس و حال شور برانگیزی را به همراه نداشت. سرودی که قرار بود هیجانی ملی و ورزشی داشت باشد، به اثری بی جان، کلیشه ای تقلیل یافته است. بزرگ ترین ضعف این قطعه، فقدان متن قوی و ریتم مناسب است. شعری با واژه های مصرف شده در کنار یک ملودی خسته کننده، هیچ نشانی از شور حماسی ندارد؛ آن هم در سرزمینی که شاهکارهایی چون «ای ایران» و «ایران جوان» را در حافظه دارد. از نظر فرم نیز اثری که پس از ۲۷ ثانیه تازه به صدای خواننده می رسد، فرسنگ ها با استانداردهای موسیقی امروز جهان فاصله دارد. باز این سؤال مطرح می شود که چرا «همای»؟ این خروجی سفارشی، کمترین ارتباطی با نسل جوان برقرار نمی کند و متأسفانه نماینده شایسته ای برای شکوه فرهنگ و هنر ایران نیست.



### عکس نوشت

### رقابتی از جنس رباتیک



رقابت های انتخابی ربوکاپ نوجوانان ۲۰۲۶ کره جنوبی از چهارشنبه ۲۳ اردیبهشت آغاز شد و تا دیروز ادامه داشت؛ جایی که لیگ هایی مانند فوتبالیست سبک وزن، فوتبالیست آزاد، آن استیج و

بخش های امدادگر به میدان آمده بودند. امسال شش تیم از استان های تهران، البرز و فارس در این رویداد شرکت داشتند و در پایان، تنها یک تیم به عنوان نماینده ایران راهی مسابقات جهانی اینچئون می شود.

### فرهادی جسورانه تر در «کن»

اصغر فرهادی بار دیگر در کن ثابت کرد هنوز متبحر در ساختن جهان هایی است که هم تماشاگر را درگیر می کنند و هم منتقدان را. «داستان های موازی» با بازی ایزابل هوپر، پس از نخستین نمایش خود، پنج و نیم دقیقه تشویق ایستاده گرفت؛ استقبالی که فقط برای یک فیلم نیست. برای اعضای سینمایی فرهادی است. او این بار در پاریس، از خطوط قرمز همیشگی اش عبور کرده و با ساختار بازی کرده است؛ تجربه ای تازه از فیلم سازی که به گفته خودش، جسورانه تر و بازیگوش تر از همیشه است. حضور بازیگرانی چون هوپر، ونسان کسل و کاترین دنوو نیز به این فیلم، وزن و جذابیتی دوچندان داده است.



### جهدی کوچک با اثری بزرگ

صرفه جویی در مصرف بنزین، یک ضرورت ملی

این روزها، هم زمان با اعلام آغاز مرحله تازه «مدیریت مصرف بنزین» از ابتدای خرداد ماه، ماجرای بنزین را دوباره داغ کرده است. دولت می گوید افزایش قیمت در دستورکار نیست، اما واقعیت این است که ابهام در شیوه اجرای سیاست های جدید، خودش به عاملی برای شلوغی جایگاه ها و صف های طولانی تبدیل شده است. با این حال، فراتر از هر سیاست و بخشنامه، کشور امروز بیش از هر زمان دیگری به یک جهاد واقعی در حوزه صرفه جویی نیاز دارد.

### وقتی مسئله فقط قیمت نیست

تا همین چند سال پیش، بحث بنزین بیشتر با افزایش یا عدم افزایش قیمت گره می خورد؛ اما حالا مسئله عوض شده است. دیگر فقط درباره نرخ فروش صحبت نمی کنیم، بلکه درباره توان تأمین کشور حرف می زنیم. وقتی مصرف روزانه بنزین به حدود ۱۳۰ میلیون لیتر رسیده و ظرفیت تولید بیش از آسیب های اخیر حدود ۱۱۵ میلیون لیتر بوده، یعنی کشور حتی در شرایط عادی هم با کسری روزانه دست کم ۱۵ میلیون لیتر روبه رو بوده است. این فاصله، فقط یک عدد روی کاغذ نیست؛ نشانه یک ناترازی مزمن است. در چنین شرایطی، بنزین دیگر فقط یک کالای مصرفی نیست؛ بخشی از امنیت اقتصادی و حتی امنیت روزمره زندگی مردم است. به همین دلیل، سیاست گذار از «مدیریت قیمت» به سمت «مدیریت مصرف» رفته است و حالا صرفه جویی دیگر توصیه اخلاقی نیست، یک ضرورت ملی است.

### هزینه ای که از جیب همه پرداخت می شود

کسری بنزین فعلاً از مسیر واردات جبران می شود؛ مسیری که شاید در ظاهر ساده به نظر برسد، اما در عمل یکی از پرهزینه ترین راه حل هاست.



واردات در شرایط محدودیت های ارزی، دشواری های لجستیکی و نااطمینانی های منطقه ای، فقط یک انتخاب اقتصادی نیست، بلکه فشاری مضاعف بر منابع کشور است. یعنی هر لیتر بنزینی که بی دلیل می سوزد، در نهایت با هزینه ای بیشتر از جیب همه مردم جایگزین می شود. از همین روست که محدود کردن استفاده از کارت های اضطراری، شناسه دار شدن تراکنش ها و سخت گیری بیشتر بر الگوی سوخت گیری، صرفاً یک اقدام اداری نیست؛ تلاشی برای بستن منافذ هدررفت و قاچاق است.

### چرا مصرف با کارت شخصی؟

این روزها مسئولان تأکید ویژه ای به استفاده از کارت شخصی دارند. وقتی استفاده از کارت شخصی بیشتر می شود و امکان رصد مصرف بالا می رود، مدیریت بنزین هم دقیق تر می شود؛ اما باید صادقانه گفت که این سیاست ها، هرچند لازم ولی کافی نیستند. کشور نمی تواند تا ابد با واردات، شکاف میان تولید و مصرف را پر کند. این شکاف فقط با اصلاح رفتار مصرفی و افزایش بهره وری کم می شود.

### نقش مردم در صرفه جویی

در نهایت، مهم ترین ضلع ماجرا مردم هستند. هیچ سیاستی بدون همراهی جامعه موفق نمی شود. شرکت ملی پخش یک عدد ساده اما تکان دهنده اعلام کرده است: اگر هر خانوار فقط روزی یک لیتر از مصرف بنزین خود کم کند، روزانه ۲۰ میلیون لیتر صرفه جویی خواهد شد. این یعنی حل بخش بزرگی از ناترازی، نه با فشار، بلکه با تغییر عادت ها. کم کردن سفرهای غیر ضروری، استفاده بیشتر از حمل و نقل عمومی، تنظیم بهتر مسیرها، سرویس منظم خودرو و حتی پرهیز از روشن گذاشتن بی دلیل خودرو، شاید رفتارهایی کوچک به نظر برسند، اما جمع همین کارهای کوچک می تواند به یک دستاورد بزرگ ملی تبدیل شود.

# پناه بر «قیر»!

چرا گواهی سپرده کلایی قیر، پیشتر از رشد بازارها شد؟



این روزها تابلوی معاملات بورس کالا بیش از هر زمان دیگری به دیدبان نگرانی ها و انتظارات مردم تبدیل شده است. در حالی که نفت برنت به عنوان دماسنج جهانی انرژی شناخته می شود. در لایه های زیرین بازار سرمایه تهران نیز اتفاقات عجیبی در جریان است. ابزارهای مبتنی بر انرژی، به ویژه گواهی سپرده قیر با رشدیایی خیره کننده به پناهگاهی برای فرار از سقوط ارزش پول ملی تبدیل شده اند؛ پناهگاهی که گویی در میانه جنگ، بیش از آنکه به قیمت های جهانی چشم داشته باشد، گوش به زنگ نوسانات دلار است. اما چه شد که «قیر» توانست تمام رقبای جهانی و داخلی خود را در مسیر بازدهی پشت سر بگذارد و آیا این صعود پرشتاب، نشانی از یک واقعیت اقتصادی دارد یا تنها واکنشی از سر ترس است؟

## ۲ شکاف میان تهران و بازارهای جهانی؛ وقتی برنت غریبه می شود

«اهرم ریالی» مواجهیم. وقتی قیمت جهانی نفت کمی رشد می کند، اما هم زمان قیمت دلار در بازار آزاد جهش می یابد. اثر این دو در هم ضرب شده و خروجی آن در بورس کالا به صورت صعودی انفجاری ظاهر می شود. این شکاف عمیق به ما می گوید که سرمایه گذار تهرانی، بیش از آنکه نگران توازن عرضه در اوپک باشد، نگران کاهش قدرت خرید ریال است و همین موضوع باعث شده تا بازارهای داخلی، راه خود را از منطق جهانی جدا کنند.

شاید برای بسیاری جای سؤال باشد که چرا نفت برنت با آن همه هیاهو، تنها حدود ۵۴ درصد بازدهی ثبت کرد. اما ابزارهای داخلی بورس تهران، رکوردیایی سه رقمی زدند؟ پاسخ را باید در تفاوت ماهوی میان «بازار جهانی» و «اتمسفر اقتصادی ایران» جست و جو کرد. در بازارهای جهانی، نفت تحت تأثیر متغیرهای کلان و میزان عرضه و تقاضای بین المللی است و به نوعی منطقی تر رفتار می کند؛ اما در ایران، ما با پدیده ای به نام

## داستان توجه تازه به قیر

گواهی سپرده قیر در ماه های اخیر، نقشی فراتر از یک ابزار معاملاتی ساده را بازی کرده است. بازدهی نزدیک به ۲۰۰ درصدی این کالا طی ۷۵ روز اخیر، حکایت از زیرکی سرمایه گذارانی دارد که به خوبی دریافته اند در شرایط بحرانی، دارایی هایی با ماهیت صادراتی و دلاری، بهترین سپر دفاعی هستند. قیر در اقتصاد ما صرفاً ماده ای برای جاده سازی نیست؛ بلکه کالایی است که قیمتش با هر نوسان نرخ ارز، جابه جا می شود. وقتی تنش ها بالا گرفت، بازار به سرعت این پیام را دریافت کرد که هزینه تولید و حمل و نقل و نرخ دلار در مسیر صعودی قرار گرفته اند. هجوم نقدینگی به این بخش، نشان داد که معامله گران داخلی ترجیح می دهند دارایی خود را در جایی سرمایه گذاری کنند که هم زمان از دو اهرم «قیمت جهانی انرژی» و «نرخ ارز» بهره ببرد. به زبان ساده، قیر به ابزاری برای شرط بندی روی تورم تبدیل شد و در این میدان پیروزمندان ایستاد.

## ۳ احتیاط به وقت سینرزی؛ سرمایه گذاری در سایه تلاطم



در میان این هیاهو و رشدهای عمودی، صندوق هایی مثل «سینرزی» با پشتوانه ارزی و نفتی، نقش تعدیل کننده و میانه رو را ایفا کردند. این صندوق با بازدهی حدود ۷۴ درصدی، مسیری را انتخاب کرد که نه به اندازه نفت برنت دلاری نشده آرام بود و نه به اندازه قیر، هیجانی و پرخطر. برای سرمایه گذارانی که به دنبال سودی معقول و بالاتر از بازارهای جهانی بودند، اما نمی خواستند تمام تخم مرغ هایشان را در سبد پر نوسان گواهی های فیزیکی بگذارند، این صندوق ها گزینه ای هوشمندانه به نظر می رسیدند. رفتار سینرزی در این مدت نشان داد که مدیریت حرفه ای می تواند تلاطم های ناشی از اخبار جنگ را فیلتر کند و بازدهی نسبتاً پایداری را رقم بزند. در نهایت، آنچه از این کارزار به یادگار می ماند، درس مدیریت ریسک در روزهای سخت است؛ جایی که برخی با جسارت به دنبال سودهای کلان رفتند و برخی دیگر با احتیاط، حفظ دارایی را بر ماجراجویی ترجیح دادند.

## تأثیر جنگ بر بازارها

ترابری روزانه کشتی ها در تنگه هرمز



کاهش روزانه ۱۵۱ کشتی



معاملات آبی نفت برنت

رشد ۴۷,۷ درصد

قیمت بنزین آمریکا (میانگین قیمت لحظه ای)

رشد ۴۹,۳ درصد



قیمت گاز معیار اروپا

رشد ۵۵,۱ درصد



## جهان یک ماه فرصت دارد از بحران خارج شود

روزنامه فایننشال تایمز در گزارشی مفصل از آینده دردناکی نوشت که نزدیک است! این روزنامه انگلیسی گزارش داد که اگر تا ماه آینده تنگه هرمز باز نشود، موج شدیدی از افزایش قیمت در حوزه انرژی اتفاق خواهد افتاد. اکنون بیش از ۷۶ روز انسداد تنگه هرمز، شاه راه انرژی جهان، گذشته و تا همین لحظه نیز افزایش قیمت انرژی بی سابقه بوده. اما اگر این شرایط یک ماه دیگر ادامه پیدا کند، به دلیل تخلیه ذخایر استراتژیک شاهد موج گسترده تری از کمبودهای جهانی و افزایش قیمت ها در حوزه انرژی خواهیم بود.



## دم خروسی که بیرون زد!

میزان تولید خودروسازان در فروردین امسال، ریزش ۶۸ درصدی داشت. این کاهش شدید تولید در کنار شایعه توقف تولید فولاد و کمبود مواد اولیه باعث شد که سونامی گرانی در بازار خودرو به وجود بیاید. در این میان خودروسازان نیز قیمت محصولاتشان را افزایش دادند. اکنون اما مدیرعامل گروه فولاد مبارکه گفته است که خودروسازان کسری فولاد ندارند و همانند سال گذشته فولاد در بورس کالا عرضه شده است. حالا باید منتظر باشیم و ببینیم که روند تولید خودرو به مدار عادی بازمی گردد یا خیر.



## تسهیلات ویژه برای حفظ سرمایه در گردش

قیمت مواد اولیه در تمام صنایع، افزایش معناداری داشته است؛ به ویژه صنایعی که در زنجیره ارزش پتروشیمی ها قرار داشتند. این تغییرات قیمتی باعث شده که بسیاری از واحدهای صنعتی برای تأمین سرمایه در گردش یا حتی حفظ اشتغال کارکنانشان، دچار مشکل شوند. وزارت اقتصاد در این شرایط می خواهد با طرح ویژه به کمک صنایع بیاید. در طرح جدید این وزارتخانه قرار است تسهیلاتی به میزان ۱۰ درصد از میزان فروش سال بنگاه ها در سال ۱۴۰۳ را که در سال ۱۴۰۴ حسابرسی شده، به عنوان سرمایه در گردش به هر بنگاه ارائه کند.

