



شهرآرامحله از نابسامانی مشاغل مزاحم
در کوچه علامه طباطبایی ۲۸ گزارش می دهد

خیابان در تسخیر تعمیرگاهها



در نتیجه، شهروندان ناچارند از خیابان عبور کنند که این موضوع خطرات خاص خود را به همراه دارد.

و جبهه ناصری، یکی دیگر از اهالی این محله که از فعالیت مشاغل مزاحم در این محدوده مسکونی گلایه دارد، می گوید: مشکل فقط تردد و بار ترافیکی نیست؛ وجود این تعمیرگاهها، صافکاریها و کارگاههای کانال سازی کولر باعث شده است آسایش بسیاری از خانواده هادر ساعات مختلف شبانه روز مختل شود.

او در ادامه می افزاید: باید برای انتقال این نوع مشاغل به خارج از محدوده شهر چاره ای اندیشیده شود. اکنون هم کسبه با محدودیت ها و چالش های بسیاری روبه روهستند و هم اهالی گلایه مندند.

● صدور اخطاریه برای سامان دهی مشاغل مزاحم

حین تهیه گزارش از خیابان ستایش و مشکلات ناشی از مشاغل مزاحم، بامسئول سامان دهی مشاغل مزاحم و رئیس واحد رفع سد معبر منطقه ۴ تماس گرفتیم و موضوع را در میان گذاشتیم. بادیستور محسن فرمانبر، طی کمتر از ۱۰ دقیقه، گشت واحد رفع سد معبر به همراه ضابطان قضایی در محل حضور یافتند و شاهد بی نظمی و نابسامانی مشاغل در حاشیه این خیابان بودند و برای مشاغل مزاحم اخطاریه صادر کردند. همچنین بخشی از لوازم یکی از تعمیرگاه های خودرو که به صورت غیرمجاز در حال تعمیر خودرو بود، جمع آوری و به انبار واحد رفع سد معبر منتقل شد تا پس از اخذ تعهد، اقدامات لازم صورت گیرد. محسن فرمانبر، مسئول سامان دهی مشاغل مزاحم منطقه ۴، می گوید: اخطاریه ها را برای انتقال مشاغل مزاحم مثل تعمیرگاه های خودرو صادر کردیم. مالکان این مشاغل باید به سازمان سامان دهی مشاغل شهری واقع در خیابان وکیل آباد ۵۵ مراجعه کنند تا در مجتمع های خدمات خودرویی، مکانی برای ادامه فعالیت های آنها در نظر گرفته شود.

● آسایشی که نیست

به محض ورود به کوچه علامه طباطبایی ۲۸، نخستین موضوعی که جلب توجه می کند، عرض بسیار کم معبر است که عبور و مرور را برای خودروها به چالشی جدی تبدیل کرده است؛ به طوری که وسایل نقلیه به سختی می توانند از کنار یکدیگر عبور کنند. وضعیت زمانی بغرنج ترمی شود که می بینیم حاشیه همین معبر باریک، توسط خودروهایی که برای تعمیر مقابل تعمیرگاه ها قرار گرفته اند، باکاپوت های باز اشغال شده است.

در ادامه این مسیر، آرامش محیط با صدای پیوسته و آزار دهنده ضربات چکش که از یک کارگاه کانال سازی کولر به گوش می رسد، به کلی سلب می شود. این صداها، گوش خراش و ناهنجار، در کنار معضل سد معبر و ترافیک ناشی از تعمیرگاه های خودرو، فضایی غیر قابل تحمل برای اهالی این کوچه رقم زده است.

● خیابان و پیاده روها در تصرف کسبه

علی طائب، از شهروندان قدیمی محله کوی مهدی، زمانی که موضوع گزارش را با او در میان می گذاریم، از دغدغه ها و گلایه های خود می گوید و با اشاره به وضعیت این محدوده توضیح می دهد: همان طور که می بینید، خیابان ستایش همیشه با همین شرایط روبه روست. برخی تعمیرگاه ها خودروها را به صورت عرضی در حاشیه خیابان یا روی پیاده رو پارک می کنند، سپس مشغول تعمیر آن ها می شوند که بار ترافیکی به همراه دارد.

او در ادامه بخش هایی از خیابان علامه طباطبایی ۲۸ را نشانمان می دهد که عرض بیشتری نسبت به سایر قسمت های این معبر دارد. می گوید: بارها شاهد تخلیه بار برای این فروشگاه زنجیره ای بوده ایم. در این مواقع، کامیون طوری پارک می کند که یک لاین خیابان مسدود می شود و حتی امکان تردد از پیاده رو وجود ندارد.

محمد رضا فیضی اکوچه علامه طباطبایی ۲۸ (ستایش) که به بزرگراه شهید با نظر منتهی می شود، یکی از معابر پر تردد منطقه ۴ به شمار می رود. فعالیت برخی از مشاغل مزاحم در این مسیر باعث ناراضی ساکنان شده و آرامش اهالی را تحت تأثیر قرار داده است. هفته گذشته با حضور در این کوچه و گفت و گو با شهروندان، دغدغه ها و مشکلات آنان را از نزدیک دیدیم، سپس موضوع را به رئیس کمیسیون بند ۲۰ و واحد رفع سد معبر شهرداری منطقه ۴ منتقل کردیم. در ادامه نیز برای سامان دهی بهتر این وضعیت، اخطاریه هایی صادر شد تا شرایط این کوچه بهبود پیدا کند و رضایت ساکنان، بیش از پیش فراهم شود.

کمیتته ای برای گره گشایی

هفته گذشته، کمیته نظارتی شماره یک شورای اسلامی شهر مشهد، میهمان شهرداری منطقه ۴ شد تا با حضور اعضا، پرونده های شهری را با دقت بررسی کند و گامی دیگر در راستای بهبود خدمات رسانی به شهروندان بردارد. در این جلسه چهار پرونده در حوزه های درآمد، عمرانی و شهرسازی بررسی و راهکارهای پیشنهادی از سوی اعضا ارائه شد.

تعویض جداول پنجتن ۶۰ با پیشرفت ۶۰ درصدی

عملیات بهسازی جداول و کانال جمع آوری آب های سطحی در خیابان پنجتن ۶۰ با پیشرفت فیزیکی ۶۰ درصد ادامه دارد. این پروژه در قالب طرح های «زود بازده» تعریف شده است که رفع معضل آب گرفتگی معابر را به همراه دارد. طول نهایی این پروژه ۱۱۰۰ متر طراحی شده که تاکنون ۷۰۰ متر از مسیر آن با موفقیت اجرا شده است.

پاک شدن منطقه از خاک و نخاله

اداره خدمات شهری منطقه ماسال گذشته، ۲۴ هزار و ۸۶۰ تن خاک و نخاله از منطقه جمع کرده است. بسیاری از این خاک و نخاله ها به صورت غیرمجاز توسط برخی شهروندان در زمین های بایر و رها تخلیه شده بود. از ابتدای فروردین ۱۴۰۵ نیز تاکنون ۲ هزار و ۵۰۰ تن خاک و نخاله از منطقه جمع شده است.



با پیگیری شهرآرامحله و همراهی اداره فضای سبز منطقه ۴
بقایای تنه های درختان خشک جمع شد

فیضی ۱۴ دی سال گذشته، گزارشی با عنوان «میثم شمالی زیر سایه درختان خشک» در این صفحه منتشر شد. در آن گزارش، شهروندان از وجود درختان خشک و خطر ساز در این معبر ابراز نگرانی کرده بودند. در پی پیگیری های انجام شده از سوی اداره فضای سبز، عملیات قطع و جمع آوری درختان خشک انجام پذیرفت. با این حال، یکی از موضوعات مورد اعتراض شهروندان، باقی ماندن تنه های درختان قطع شده در محل بود. رئیس وقت اداره فضای سبز منطقه ۴ در ابتدا مسئولیت جمع آوری این تنه ها را بر عهده اداره عمران و حمل و نقل دانست. اما در ادامه، رئیس اداره عمران اعلام کرد که مسئولیت رفع این مشکل با اداره فضای سبز است. در نتیجه این پیگیری ها اداره فضای سبز متعهد شد اعتبار ویژه ای برای حذف تنه های باقی مانده اختصاص دهد. سرانجام، هفته گذشته عملیات جمع آوری و حذف این تنه ها در خیابان میثم شمالی انجام شد.

