

۲۵۲ معبر منطقه ۳ اسال آسفالت می شود

امسال قرار است ۲۵۲ معبر منطقه ۳ با مساحت ۲۲۱ هزار مترمربع و با اعتبار سازمان بازآفرینی شهری آسفالت و روکش آسفالت شود. برای اجرای این میزان آسفالت، حدود ۱۵۹۶ تن قیر نیاز خواهد بود که تامین آن در برنامه اجرایی امسال توسط سازمان بازآفرینی پیش بینی شده است. در سال ۱۴۰۴ مجموع آسفالت اجراشده در منطقه ۳ حدود ۲۱۰ هزار مترمربع بود که یک رکوردشکنی در طول دوره پنج ساله دوره ششم مدیریت شهری به شمار می رود، اما امسال تنها با اجرای پروژه های سازمان بازآفرینی و بدون احتساب اعتبارات داخلی منطقه برای آسفالت مناطق و پروژه های سازمان عمران، رکورد سال گذشته شکسته خواهد شد.

امکان تغییر شبکه معابر شهرک صنعتی ثامن با تأیید کمیسیون ماده ۵

تغییر شبکه معابر شهرک صنعتی ثامن منوط به تأیید کمیسیون ماده ۵ است. برخی از کسبه و صنف فعال در شهرک صنعتی ثامن درخواست مسدود و محصورکردن معابر مجاور شهرک را داشتند. از آنجاکه شبکه معابر شهرک ثامن به تأیید کمیسیون ماده ۵ رسیده است، هرگونه تغییر با اصلاح طرح نیز منوط به طرح و تأیید در کمیسیون ماده ۵ خواهد بود. درخواست جابه جایی کاربری فضای سبز با کاربری نمازخانه نیز مستلزم ارائه لایحه به کمیسیون ماده ۵ است؛ لذا شهرداری منطقه پس از دریافت درخواست مالکان و ذی نفعان، برای بررسی کارشناسی و پیگیری های بعدی آن اقدام خواهد کرد.

پاسخ به ۱۴۰ درخواست مردمی در حوزه عمرانی منطقه ۶

به منظور پاسخگویی به درخواست های ثبت شده شهروندان و رفع معضلات و مشکلات شهری در سامانه ارتباط مردمی ۱۳۷، توسط اکیب امور راهبری با انجام عملیات عمرانی و اجرایی در منطقه، شاهد سرعت گرفتن انجام درخواست های مردمی در قالب تعریف پروژه های کوچک مقیاس هستیم. در ۳ حوزه مرمت پیاده رو، لکه گیری آسفالت معابر و مرمت جدول ها و کانال جمع آوری آب های سطحی با اعتبار ۲۲ میلیارد ریال به درخواست های شهروندی پرداخته می شود و تاکنون برای تحقق بیش از ۱۴۰ مورد درخواست مردمی در این حوزه اقداماتی آغاز شده است.

در شهر

پخت نان گرم در فروشگاه های «شهرما» با هدف تقویت دسترسی شهروندان

در راستای اجرای مصوبات کمیته امنیت غذایی، تنظیم بازار اقدام مشترک و کارگزاره ارد و نان شهرستان مشهد، طرح تأمین و توزیع نان گرم و بسته بندی از طریق فروشگاه های «شهرما» و بازارهای میوه و تره بار وابسته به این سازمان در حال اجراست. از ابتدای اجرای این طرح تاکنون یک میلیون و ۸۰۰ هزار قرص نان گرم در فروشگاه های «شهرما» عرضه شده و در کنار آن ۴۰ هزار قرص نان بسته بندی شده نیز در این فروشگاه ها و بازارهای میوه و تره بار توزیع شده است تا دسترسی شهروندان به نان با سهولت بیشتری فراهم شود.

اکنون ۱۳ نانوائی مستقر در فروشگاه های «شهرما» به صورت فعال مشغول پخت و عرضه نان گرم هستند و علاوه بر آن ۸ نانوائی سیار نیز در محدوده حرم مطهر رضوی مستقر شده اند که روزانه به شهروندان، زائران و مجاوران خدمات رسانی می کنند.

شماره مجوز مزایده
۱۰/۱۴۰۴/۳۰۸۹۱

آگهی مزایده عمومی

* موضوع:

اجاره سالن های ورزشی سطح شهرداری منطقه ده (عامل، پاکبان و باغبان)

جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مزایده، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایید. این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir نیز درج می گردد.

امور قرارداد ها و پیمان های منطقه ده شهرداری مشهد

فرمانده سپاه امام رضا(ع) در جریان بازدید از خطوط قطار شهری مشهد مطرح کرد

کار بزرگ مدیریت شهری در ساخت مستمر مترو در شرایط جنگی



۵همت هزینه دربر داشته است، همچنین در این ایام بیش از ۵همت پروژه جدید شروع کرده ایم.

و از شهرک ابوذر و محدوده سیدی تا محدوده الهیه قرار گرفته است.

- ۸۰ درصد حفاری خط ۳ به اتمام رسیده است

شهردار مشهد مقدس نیز در این بازدید با اشاره به پیشرفت شایان توجه حفاری در خطوط قطار شهری، گفت: ۸۰ درصد حفاری خط ۳ به اتمام رسیده است و فاز یک آن از میدان شهدا تا باب الجواد^۱ حرم مطهر و پایانه مسافربری سال گذشته به بهره برداری رسید. محمدرضا قلندر شریف افزود: مشهد براساس طرح جامع حمل و نقل دارای ۴ خط متروبی است که اکنون ۲ خط آن یعنی خط یک از انتهای بولوار وکیل آباد تا فرودگاه و خط ۲ از انتهای بولوار طبرسی تا بولوار شهید فکوری (شهرک سلامت) به طور کامل سرویس دهی می کنند.

وی عنوان کرد: خط ۲ که در دوره سوم شورای اسلامی شهر شروع شده بود، در این دوره تکمیل شد. خط ۳ مهم ترین خط ریلی کشور است، زیرا خط ریلی زیارت و اولین خط ریلی است که زائران می توانند برای عزیمت به حرم امام رضا^۲ استفاده کنند. این خط ۲۸.۵ کیلومتر طول دارد

پله برقی های خط ۳ در راه اند قلندر شریف ادامه داد: یکی از مهم ترین بخش های مسیر میدان شهدا تا پایانه مسافربری که حرم مطهر را سرویس دهی می کند، ایستگاه میدان بسیج است که مهم ترین ایستگاه مبادله خطوط چهارگانه مترو مشهد خواهد بود. شهردار مشهد بیان کرد: تا مدتی، مشکل ما تعطیلی کارخانه هایی است که امکان تأمین امکانات مورد نیاز، به ویژه پله برقی ما را نداشتند، اما اکنون این امور تسریع یافته است و به محض اینکه پله برقی ها برسد و نصب شود، این ایستگاه به بهره برداری خواهد رسید و یک ایستگاه مهم قطار شهری مشهد نیز به سرویس دهی مردم ورود خواهد کرد.

- آغاز ساخت همت پروژه جدید در ایام جنگ

وی با بیان اینکه از زمان شروع جنگ تحمیلی سوم نه تنها خدمات مدیریت شهری کمتر نشد، بلکه خدمات به مردم پررنگ تر هم شد. افزود: در ایام جنگ - که هنوز هم در میانه آن هستیم - بیش از ۱۵ کلان پروژه را به بهره برداری رساندیم، پروژه های بسیار بزرگی که به نرخ قبل بیش از

با رشد مشارکت شهروندان در باز یافت برخط زباله در سال های اخیر به ثبت رسیده است

نیم میلیون مشترک دوستدار محیط زیست در مشهد

دریافت پسماند خشک مثل نرم افزارهای برخط، ایستگاه های مبادله و مراجعه حضوری برای تحویل پسماند خشک همچنان با اقبال مردم مواجه است و در حالی در سال ۱۴۰۳ متوسط تناژ دریافتی توسط این ایستگاه ها ۸ هزار و ۱۲۶ کیلوگرم بود که این عدد در سال ۱۴۰۴ با ۹ درصد رشد به ۸ هزار و ۸۸۹ کیلوگرم رسیده است. بخش زیادی از این ایستگاه ها امسال به صورت کامل بازسازی و نوسازی شده اند و با طراحی خاصی که انجام شد، به هرکدام از آن ها با هدف زیباسازی شهر یک المان شهری اضافه شد.

مشترکان باز یافت برخط مشهد، حدود ۵۰ هزار نفر وضعیت جمع آوری پسماند خشک از طریق باز یافت برخط، موضوع دیگری بود که معاون محیط زیست و خدمات شهری شهرداری مشهد، با اشاره به افزایش ۱۵ درصدی مشترکان آن گفت: مشهد صاحب تنها باز یافت برخط در کشور است که با استقبال خوب مردم مواجه شده است و تعداد مشترکان آن از ۴۲۲ هزار نفر در سال ۱۴۰۳، به بیش از ۴۹۸ هزار نفر در سال ۱۴۰۴ رسیده است. شهروندان در سال گذشته و از این طریق، روزانه به صورت میانگین بیش از ۲۷ هزار کیلوگرم پسماند خشک تحویل شرکت های باز یافت برخط داده اند. براساس آمارهای سازمان پسماند، سرانه جمع آوری باز یافت برخط، یعنی میزان پسماند قابل باز یافتی که از طریق برنامه های باز یافت برخط، به ازای هر نفر جمع آوری می شود، در یک سال گذشته ۱۰ درصد رشد داشته است. سال ۱۴۰۳ این عدد ۹۹ کیلوگرم بود که در سال ۱۴۰۴ به ۱۰۹ کیلوگرم افزایش پیدا کرده است.



شده است؟ معاون خدمات شهری شهرداری مشهد با اشاره به رشد ۱۲ درصدی جمع آوری پسماند خشک از در منازل با خودروهای دارای آژیوریان کرد، در سال ۱۴۰۳ روزانه به صورت میانگین ۱۱ هزار و ۱۳۱ کیلوگرم پسماند خشک از در منازل جمع آوری شده بود که این عدد در سال ۱۴۰۴ با ۱۲ درصد رشد به ۱۲ هزار و ۶۹۷ کیلوگرم رسیده است. در حوزه جمع آوری پسماند خشک اصناف هم شاهد رشد ۴۱ درصدی تناژ روزانه هستیم و ۷۵ هزار کیلوگرم سال ۱۴۰۳ به بیش از ۱۰۵ هزار کیلوگرم در سال ۱۴۰۴ افزایش پیدا کرد.

مردم هنوز به ایستگاه های مبادله اقبال دارند یعقوبی در ادامه و با اشاره به اقبال مردم به تحویل پسماند خشک به ایستگاه های مبادله تصریح کرد: با وجود طراحی و ایجاد روش های جدید

- مشهد، دارای رتبه اول باز یافت زباله کشور

مهدی یعقوبی با بیان اینکه مشهد در مقایسه با دیگر شهرهای کشور رتبه نخست باز یافت را دارد، ادامه داد: در کل ایران فقط حدود ۱۰ درصد از ده ها تفکیک می شود که این عدد در برخی از شهرها زیر ۵ درصد است. در مشهد و طبق آنالیز زباله خانگی، ۷۰ درصد زباله ها، پسماند آلی و تر است و ۲۰ درصد قابل تفکیک و زباله خشک محسوب می شود که ۱۲ درصد از این پسماندها باز یافت می شود، بنابراین دومین کلان شهر ایران از نظر باز یافت زباله رتبه نخست را در کشور دارد. در سال گذشته چقدر پسماند خشک و قابل باز یافت از طریق ماشین ها، سامانه های باز یافت برخط و ایستگاه های مبادله جمع آوری

در حالی که میزان تولید زباله در مشهد طی سال های اخیر روندی افزایشی داشته و اکنون به بیش از ۲ هزار و ۴۰۰ تن در روز رسیده است، آمارهای مدیریت شهری از رشد و مشارکت شهروندان در تحویل پسماند خشک و باز یافت حکایت دارد. افزایش جمع آوری پسماند خشک از منازل، رشد تحویل پسماند خشک به ایستگاه های مبادله و همچنین افزایش تعداد مشترکان سامانه های باز یافت برخط نشان می دهد اقبال مردم به تفکیک زباله و مشارکت در چرخه باز یافت در مشهد روبه افزایش است؛ روندی که موجب شده است مشهد همچنان رتبه نخست باز یافت در میان شهرهای کشور را در اختیار داشته باشد.

- تولید روزانه بیش از ۲ هزار تن زباله در شهر

معاون محیط زیست و خدمات شهری شهرداری مشهد در نشست تخصصی خدمات شهری با اشاره به روند و آمار تولید زباله در شهر مشهد در ۳ سال اخیر گفت: سال ۱۴۰۱ میزان تولید زباله به صورت روزانه در مشهد حدود ۲ هزار و ۴۰۰ تن بود و در سال ۱۴۰۲ این عدد به ۲ هزار تن کاهش پیدا کرد. در سال ۱۴۰۳، عدد ۲ هزار و ۱۵۲ تن ثبت شده است و در سال ۱۴۰۴ هم مردم مشهد روزانه بیش از ۲ هزار و ۴۰۰ تن زباله تولید کردند و آمارها نشان می دهد که سرانه تولید زباله در این شهر حدود ۶۲۰۷ گرم است.

مدیرکل استاندارد خراسان رضوی در بازدید از مجتمع باز یافت مشهد

تجهیزات و توانمندی های سازمان مپ شهرداری مشهد بی نظیر است

مسعود رضوی افزود: مادر صنعت تولید محصولات باز یافتی به همکاری های مشترک با اداره کل استاندارد نیاز داریم تا ضمن تدوین استانداردهای لازم و دریافت پروانه های کاربرد علامت استاندارد، این حوزه را از وضعیت سنتی خارج و به سمت یک سیستم علمی و قانون مند هدایت کنیم. وی با اشاره به تفکیک پسماندها، توضیح داد: حدود ۶۵ تا ۷۰ درصد از پسماندهای جامد مشهد مواد آلی فساد پذیر مانند پوست میوه، سبزیجات و پسماندهای تریه باری هستند که پس از تفکیک، وارد فرایند تولید کود کمپوست می شوند. از این میزان، روزانه حدود ۵۵ تا ۶۰ تن کود کمپوست تولید می کنیم.

- تولید سوخت مایع از پلاستیک در سازمان مپ

مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری مشهد، به روش های نوین باز یافت اشاره کرد و گفت: تولید سوخت مایع از پلاستیک ها یکی دیگر از اقدامات ماست که در مجتمع باز یافت شماره ۲ در جاده میامی انجام می شود. روش دیگر، تولید سوخت جامد بود که تفاهم نامه ای نیز با یکی از کارخانه های سیمان استان برای تأمین سوخت مورد نیاز آن ها از این طریق منعقد شده است. رضوی به تحول شگرفی که در

در جریان بازدید مدیرکل استاندارد استان از مجتمع صنعتی شماره یک باز یافت مواد و انرژی مشهد، ضمن امضای تفاهم نامه های همکاری در زمینه های استاندارد سازی کمپوست، تدوین استانداردهای ملی باز یافت و مدیریت سبز، بر تانسیل های این مجتمع برای تبدیل شدن به آزمایشگاه معتمد ملی در صنعت باز یافت تصریح شد. در جریان این بازدید، مدیرکل استاندارد استان به همراه مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری مشهد از بخش های مختلف مجتمع از جمله خطوط تولید کود کمپوست، ورمی کمپوست، کود گرانوله و پلت، آسفالت، کاغذ، فارم پسماند غذایی، باز یافت لاستیک و پلاستیک و در نهایت آزمایشگاه تخصصی این مجموعه بازدید کردند.

در ابتدای این بازدید، مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری مشهد با ارائه گزارشی از فعالیت ها و دستاوردهای این سازمان، با اشاره به فرایند پیچیده مدیریت زباله در استان، بیان کرد: مشهد روزانه شاهد تولید ۲ هزار و ۱۰۰ تا ۲ هزار و ۴۰۰ تن پسماند است که بدون تعطیلی جمع آوری می شود. از این میزان، حدود ۵۰۰ تن در این مجتمع و باقی مانده در سایت های دیگر پردازش می شود.



سیدجمال الدین قندهجریانی
شهردار منطقه ۳

۲شنبه
۲۸ اردیبهشت ۱۴۰۵
شماره ۲۴۴۴



شهرک



حسین اکران
شهردار منطقه ۵



رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد نیز در این بازدید گفت: ایستگاه میدان بسیج خط ۳ مهم ترین و کلیدی ترین ایستگاه تا ۵ سال آینده خواهد بود و این ایستگاه تا نیمه اول بهره برداری می رسد. مجید نژاد حسین اظهار کرد: در دوره اخیر مدیریت شهری، ۷ کیلومتر از خطوط مترو به بهره برداری رسیده که یک کیلومتر در خط ۲ و ۶ کیلومتر در خط ۳ است. یکی از درخواست های بیشتر شهروندان، راه اندازی ایستگاه میدان بسیج بود که محل تلاقی خط یک و خط ۳ برای تشریف به حرم مطهر و ایستگاه باب الجواد^۱ است که باید زودتر به بهره برداری برسد.

نژاد حسین ادامه داد: برای احداث ایستگاه بسیج با نرخ فعلی حدود ۲همت نیاز است که این ۲همت تقریباً معادل اجرای تقاطع غیرهم سطح است، اما تمرکز ما در این دوره بر مترو و کارهای زیرساختی از جمله ایستگاه بسیج معطوف بود.



عارف عباسی
مدیرکل سازمان ساماندهی مشاغل شهری و فرآورده های کشاورزی شهرداری مشهد



مدیرکل استاندارد همچنین بر اهمیت آشنایی نسل جوان با مفاهیم استاندارد و حفاظت از محیط زیست تأکید کرد و اقدامات سازمان مدیریت پسماند شهرداری مشهد در این زمینه را بسیار ارزشمند و مهم ارزیابی کرد. گفتنی است در پایان این بازدید، ۲۱ تفاهم نامه همکاری باهدف تدوین استانداردهای اختصاصی در حوزه مدیریت پسماند و تقویت نظارت های کیفی به اعضای طرفین رسید تا فصل جدیدی در ارتقای شاخص های محیط زیستی کلان شهر مشهد گشوده شود.

توانمندی های آزمایشگاه مجتمع باز یافت مشهد، آن را بی نظیر در سطح شهرداری ها و حتی بالاتر از بسیاری از کارخانه های خصوصی در کشور توصیف کرد. وی با اشاره به تانسیل این آزمایشگاه برای دریافت گواهینامه ISO/IEC 17025 پیشنهاد داد: این مرکز می تواند به عنوان اولین آزمایشگاه معتمد و کانونی در صنعت باز یافت کشور مطرح شود. این امر علاوه بر افزایش اعتبار فنی، می تواند از طریق ارائه خدمات آزمایشگاهی به سایر واحدها، منجر به درآمدزایی و ارتقای جایگاه اقتصادی و اعتباری مجتمع شود.