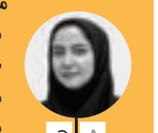
شهردار در آیین رونمایی از ۵۱۰دستگاه دوچرخه بایدو و بهره‌برداری از اولین دستگاه شارژ برقی خودرو اعلام کرد

ارائه ارزان‌ترین خدمات دوچرخه اشتراکی ایران در مشهد

گزارش خبری

با رونمایی از ۵۱۰دستگاه دوچرخه اشتراکی، تعداد دوچرخه‌های بایدو به ۲هزار و۲۰۰ دستگاه رسید که این مسئله نشان‌دهنده رشد ۵.۵برابری در دوره ششم مدیریت شهری است؛ ضمن اینکه با سیاست دوره ششم مدیریت شهری، تعداد ایستگاه‌های دوچرخه نیز به ۳۱۵دستگاه رسید تا در این مهم نیز شاهد رشد ۴.۵برابری باشیم.



خبرنگار
رعنا جاوید



عکس: محسن بخشنده| شهرآرا

ایمنی و محیط‌زیست خط قرمز پروژه‌های شهرداری

روز گذشته و در آیین بهره‌برداری از ۵۱۰دستگاه دوچرخه اشتراکی بایدو و اولین دستگاه شارژ برقی خودرو که با حضور شهردار و اعضای شورای اسلامی شهر و به مناسبت روز زمین پاک برگزار شد، شهردار مشهد در آغاز سخن، با ذکر یاد و نام شهدای جنگ تحمیلی، گفت: یاد و خاطره همه شهدای عزیزمان، به‌ویژه امام شهید، سرداران و سربازان و فرزندان ولایت را که در عرصه‌های مختلف، به‌ویژه در این جنگ اخیر، به درجه رفیع شهادت نائل شدند، گرامی می‌داریم؛ همچنین یاد کودکان و نوگلان، دختران و پسران عزیز مدرسه شجره طیبه میناب را گرامی می‌داریم. پرونده انتقام همه شهدا، به‌ویژه این کودکان معصومی که جنایت‌کارانه، ناجوانمردانه و در یک اقدام تروریستی به شهادت رسیدند، روی میز است و این فرمان امام سوم انقلاب، حضرت آیت‌ا... امام سید مجتبی خامنه‌ای است.



محمدرضا قلندرشریف افزود: مردم تاکنون ۵۲شب را در میدان حضور داشته‌اند و پای نظام ایستاده‌اند. ملت ایران، ملت مبعوث شده است و این همان ایده‌ای است که امام خمینی(ره) پایه‌گذاری کرد و امام خامنه‌ای(ره) آن را ادامه داد. سرداران و سربازان ولایت ثابت کردند که اگر جنگی آغاز شود، ما جنگنده‌های بسیار خوبی هستیم. در حوزه دیپلماسی نیز سربازانی بسیار قوی داریم که قدر این ملت را می‌دانند.

وی ادامه داد: موضوع مهم‌تر میدان خدمت است که ما هم بخشی از آن هستیم. مدیریت شهری محکم پای‌کار خدمت ایستاده و در این دوره پررنگ این را ثابت کرده است. ما در روز شروع جنگ مراسم افتتاح پروژه داشتیم و موارد متعددی را در این مدت افتتاح کردیم و این یعنی امام رضا(ع) هوای خادمان خود را دارد. کسی باور نمی‌کند که هم‌زمان با این جنگ، مدیریت شهری و ابرسازمان شهرداری این همه خدمت ارائه کرده است؛ ضمن اینکه اکنون تعداد زیادی پروژه آماده افتتاح و کلنگ‌زنی هم داریم.

وی این را هم اضافه کرد که مجموعه شهرداری به‌دلیل ماهیت درآمدی خود وابسته به مشارکت مردم است، اما تلاش شده است با مدیریت منابع و برنامه‌ریزی دقیق، پروژه‌ها در حوزه‌های حمل‌ونقل، خدمات شهری، محیط‌زیست و توسعه تجهیزات عمومی بدون تعلل اجرا شود.

وی با اشاره به خطوط قرمز مدیریت شهری در اداره شهر، تصریح کرد: خط قرمز ما ایمنی و محیط‌زیست است و در همه پروژه‌های این دوره موضوع محیط‌زیست را مدنظر قرار دادیم. مهم‌ترین آن‌ها پرداختن به حمل‌ونقل عمومی به‌خصوص قطارشهری بود. در این دوره تنها شهری بودیم که هم‌زمان در ۳خط مترویی فعالیت کردیم. توسعه مسیرهای دوچرخه‌سواری و نوسازی تجهیزات شهری نیز با هدف کاهش خطرات و ارتقای امنیت مردم انجام می‌شود.

حفاری ۵ کیلومتر پایانی خط ۳ در دوره اخیر مدیریت شهری

شهردار مشهد یادآور شد: در این دوره، خط ۲ را به مراحل پایانی رساندیم و در خط ۳ اقدامات بسیار خوبی انجام شد که مهم‌ترین آن‌ها خط ریلی زیارت بود که به بهره‌برداری رسید. اگر جنگ تحمیلی رخ نداده بود، فاز۲ خط ۳ از میدان شهدا تا میدان فردوسی را آغاز کرده بودیم. اکنون منتظر دستور و موافقت دولت برای واگذاری پروژه به قرارگاه خاتم‌الانبیا(ص) هستیم؛ همچنین ۵کیلومتر حفاری خط ۳ نیز باقی مانده است که امیدواریم در این دوره به پایان برسد.

قلندرشریف افزود: هزینه‌های قطارشهری بسیار سنگین و این پروژه بسیارگران‌قیمت است. ساخت هرکیلومتر آن نیز ۵۰میلیون دلار، بیش از ۷/۵همت، هزینه دارد. در حوزه اتوبوس‌رانی هم تعداد اتوبوس‌های ما با تهران برابر است و رتبه اول را از نظر سرانه داریم. اگر این جنگ تحمیلی سوم رخ نمی‌داد، ۳۰۰دستگاه دیگر به ناوگان مشهد اضافه می‌شد؛ البته امیدواریم این ظرفیت تابستان به ناوگان ما اضافه شود. نوسازی تاکسی را هم تاحدودی انجام داده‌ایم و تنها نوسازی ۷۰ون باقی مانده است.

وی درباره رونمایی از دوچرخه‌های بایدو نیز گفت: هرکدام از ۵۱۰دستگاه دوچرخه‌ای که رونمایی شده، ۶۵میلیون‌تومان هزینه داشته و درمجموع برای تهیه دوچرخه‌های جدید ۳۵میلیارد تومان اختصاص یافته است. مشهد اکنون ۲۱۰کیلومتر مسیر دوچرخه‌سواری، ۳۱۵ایستگاه و ۲هزار و۲۰۰ دوچرخه بایدو دارد و با ارزان‌ترین کرایه در این سیستم، خدمت ارائه می‌کند.

وی افزود: هزینه هر سفر شهروندان برای استفاده از دوچرخه بایدو حدود ۱۱۵۰تومان است که با مصوبه شورای اسلامی شهر ۹۵.۵درصد نرخ تمام‌شده را یارانه می‌دهیم و مبلغ پرداختی شهروندان ۴.۵درصد است. استفاده از دوچرخه علاوه بر صرفه‌جویی در زمان و کاهش آلودگی هوا، نشاط و سلامتی را هم در پی دارد.

اتفاقات خوب در شرکت توسعه ارتباطات ترافیکی



عضو شورای اسلامی شهر مشهد هم با تقدیر از شهرداری مشهد که در شرایط جنگ تحمیلی هم خدمت به شهروندان را رها نکرد، گفت: این خبر باید به همه کشور و جهان مخابره شود که شهردار و مدیران این شهر در فضای جنگی هم دست از کارکردن نکشیده‌اند و جدی‌تر و محکم‌تر تلاش می‌کنند. مجید طهوریان عسکری افزود: برخی گلایه دارند که شرکت توسعه ارتباطات ترافیکی (تات) شهرداری مشهد متضرر شده است و نظام دقیقی ندارد؛ اما ثمره آن با افزایش تعداد دوچرخه‌ها، ایستگاه‌ها و اعضا نشان می‌دهد این مجموعه بسیار چابک است و این همه اتفاق خوب نشانه صلابت است و باید به همه دست‌اندرکاران این مجموعه تبریک گفت. وی همچنین با اشاره به وضعیت گرانی محصولات پتروشیمی افزود: برخی گرانی این محصولات را به حادثه در شبکه پتروشیمی ربط می‌دهند، اما مگر چند پتروشیمی آسیب دیده که این‌قدر باید گرانی ملموس باشد؟ از دولت تقاضا می‌کنیم بازار را کنترل کند وگرنه مردم مجبورند فشار آن را تحمل کنند.

وی از شهروندان و مدیران خواست در راستای استفاده بهینه از سوخت و همچون کشورهای دیگر همه از دوچرخه استفاده کنند تا فرهنگ‌سازی استفاده از حمل‌ونقل عمومی ترویج شده باشد.

مشهد تنها شهر موفق کشور در استفاده از دوچرخه اشتراکی



معاون عمران و حمل‌ونقل شهرداری مشهد هم با اعلام آماری از وضعیت آلودگی هوای شهر مشهد گفت: اکنون ۶۰درصد شهروندان مشهدی از خودروهای شخصی و ۴۰درصد از حمل‌ونقل عمومی (شامل اتوبوس، قطارشهری، تاکسی و دوچرخه) استفاده می‌کنند و نگاهی به سیاهه آلودگی هوای مشهد نشان می‌دهد ۶۰درصد منابع آلوده از منابع متحرک یعنی خودروها و ۴۰درصد از منابع ثابت است. از این ۶۰درصد، ۳۲درصد مربوط به خودروهای شخصی و ۲۲درصد سهم نیروگاه‌هاست.

پوریا محمدیان‌یزدی تأکید کرد: سیاست پیش‌روی مدیریت شهری باید این باشد که سهم ۶۰درصد را با توسعه حمل‌ونقل عمومی به حداقل برسانیم. علاوه‌برآن باید توسعه حمل‌ونقل پاک مانند دوچرخه و پیاده‌روی را نیز توسعه دهیم. کشورهای اروپایی و آمریکایی به این نتیجه رسیده‌اند که تحرک در اجتماع کم شده است و پیاده‌روی و استفاده از دوچرخه را توصیه می‌کنند.

وی درباره افزایش شبکه دوچرخه‌های بایدو نیز بیان کرد: از ابتدای دوره ششم تعداد دوچرخه‌های اشتراکی بایدو ۵.۵برابر شده و ما تنها شهر ایران هستیم که در استفاده از دوچرخه اشتراکی موفق عمل کرده‌ایم. شهرهای دیگری همچون تهران و شیراز در طرح خود شکست خوردند، زیرا کار را به بخش خصوصی واگذار کرده بودند.

وی تصریح کرد: علت موفقیت ما این بود که پذیرفتیم همچون حمل‌ونقل عمومی به دوچرخه یارانه بدهیم و با مدیریت شهرداری این کار اداره شود.

محمدیان همچنین به ایجاد ایستگاه دوچرخه بایدو در پارک‌های بانوان اشاره کرد و افزود: ایجاد این ایستگاه‌ها در ۱۳پارک بانوان، با بازخورد بسیار خوب بانوان مواجه شد که دور از انتظار ما بود. همه این‌ها از برکات اقدامات صحیح دوره ششم مدیریت شهری بود.

توافق با بخش خصوصی برای ناوگان تاکسی‌های برقی

معاون عمران و حمل‌ونقل شهرداری مشهد یادآور شد: همچنین با سرمایه‌گذار بخش خصوصی درباره ورود ناوگان تاکسی برقی به توافق رسیدیم و به‌زودی این ناوگان را توسعه خواهیم داد و با استفاده از ظرفیت‌های قانونی ورود خودروهای برقی را تسهیل خواهیم کرد.

وی به مزیت دیگر پرداختن به حمل‌ونقل پاک نیز اشاره کرد و گفت: باتوجه به جنگ تحمیلی سوم که زیرساخت‌ها را هدف قرار داده و باعث ایجاد ناترازی انرژی و توزیع بنزین شده بود، ترویج حمل‌ونقل عمومی و جایگزینی دوچرخه روش بسیار مؤثری است و از سازمان فرهنگی شهرداری مشهد می‌خواهیم در راستای افزایش همایش‌های خانوادگی و پویش‌های بدون‌خودرو برنامه‌هایی را اجرایی کند.

رشد ۵/۵ برابری دوچرخه‌های بایدو در شورای ششم



مدیرعامل شرکت توسعه ارتباطات ترافیکی (تات) شهرداری مشهد نیز در این مراسم گفت: در دهه مبارک کرامت و روز جهانی زمین پاک قرار داریم و رونمایی از ۵۱۰دستگاه دوچرخه بایدو بالاتر از یک پروژه اجرایی و نشان‌دهنده رویکرد شهرداری و شورا به موضوع کاهش آلودگی هواست و اینکه زمین تنها خانه مشترک همه ما بوده و تصمیمات ما آینده زمین را شکل خواهد داد. مراقبت از زمین نیز مسئولیت همه مردم و مدیران شهری است.

مرتضی جمشیدی افزود: با احتساب این رونمایی، تعداد دوچرخه‌های بایدو در مشهد به ۲هزار و۲۰۰دستگاه می‌رسد که حاکی از رشد ۵.۵برابری این خدمت در دوره ششم مدیریت شهری است؛ همچنین تعداد ایستگاه‌ها به ۳۱۵مورد رسیده که رشد ۴.۵برابری را در مقایسه با دوره گذشته مدیریت شهری نشان می‌دهد. تعداد پارکینگ‌های رایگان دوچرخه در شهر نیز ۴برابر شده و اعضای خانواده بایدو به ۸۹هزار نفر رسیده‌اند. به دستور شهردار مشهد قرار است همه کارکنان شهرداری مشهد نیز عضو این خانواده شوند.

تشکیل دبیرخانه شهر دوستدار دوچرخه در مشهد

وی با اشاره به تشکیل دبیرخانه شهر دوستدار دوچرخه یادآور شد: قرار است دبیرخانه شهر دوستدار دوچرخه به شهرداری مشهد واگذار شود و در این راستا تفاهم‌نامه‌هایی در راستای اشاعه فرهنگ دوچرخه‌سواری و هوای پاک با شهرداری شاهرود و زاهدان منعقد کرده‌ایم.

به گفته او سال گذشته تنها ۲۷روز هوای پاک داشتیم و اگر اکنون تصمیم درستی برای آلودگی هوا نگیریم، فردا هوا برای ما تصمیم خواهد گرفت و نگاه امروز ما حاکی از اهتمام مدیریت شهری به این بحران جامعه است.

بهره‌برداری از ۱۰ ایستگاه شارژ خودروی برقی تا پایان سال

مدیرعامل شرکت توسعه ارتباطات ترافیکی (تات) شهرداری مشهد با اشاره به پروژه ایستگاه شارژ خودروی برقی نیز گفت: از اعضای شورای اسلامی شهر و شهردار که برای بهره‌برداری از ایستگاه شارژ خودرو در پایانه آزادی تلاش کردند، سپاسگزاریم و بنا داریم ایستگاه دوم و سوم در خیابان پرستار۳ و خیابان خسروی را در ماه آینده بهره‌برداری کنیم و تا پایان سال نیز بیش از ۱۰ایستگاه به بهره‌برداری خواهند رسید.

جمشیدی یادآور شد: این‌ها نتیجه نگاه مشترک مدیریت شهری و شورای اسلامی شهر برای کاهش ترافیک شهر، کاهش آلودگی هوا و ترویج حمل‌ونقل هوشمند است.

همت مدیریت شهری برای احداث ایستگاه‌های شارژ خودروی برقی



مدیرعامل شرکت توزیع برق مشهد هم با اشاره به نگاه وزارت نیرو برای توجه به انرژی‌های تجدیدپذیر در راستای کاهش آلودگی هوا اظهار کرد: توجه به خودروهای برقی و انرژی‌های تجدیدپذیر بادی و خورشیدی و برنامه گسترده این حوزه در خصوص کاهش سوخت‌های فسیلی، همگی، روش‌هایی برای کاهش آلایندگی هوا هستند.

امیررضا رجبی افزود: یکی از نقاط ضعف مشهد، نبود ایستگاه شارژ برقی خودرو بود که با تلاش شهردار مشهد این کمبود نیز رفع شد و با افزایش تعداد ایستگاه‌ها، به موفقیت مهمی خواهیم رسید.

وی تأکید کرد: شبکه توزیع برق شهرستان مشهد جز شبکه‌های پایدار و نمونه توانیر در کشور، هم از نظر فناوری و هم از نظر تعمیرات است و ما باوجود خطرات، از خط گرم استفاده می‌کنیم و همین خط گرم هم باعث شده است میزان خاموشی‌هاکم باشد.

وی با اعلام خبر افتتاح آزمایشگاه شبکه هوشمند برق در چندروز آینده، گفت: این اولین آزمایشگاه هوشمند است که آینده صنعت برق را به هوشمندسازی متصل می‌کند. برهمین‌اساس از شهرداری مشهد خواسته‌ایم یکی از ایستگاه‌های شارژبرقی را در این آزمایشگاه قرار دهند که از ظرفیت این شبکه استفاده و کیفیت آن را ارزیابی کنیم. درعین‌حال، اکنون صنعت برق در حال تأمین تجهیزات یکی از ایستگاه‌های شارژ خودروهای برقی است.

برق‌رسانی حداکثری برای تابستان مشهد

مدیرعامل شرکت توزیع برق مشهد افزود: در تابستان تلاش می‌کنیم با مدل هوشمندسازی، حداکثر برق‌رسانی را داشته باشیم. اگرچه با اقدامات جنایت‌کارانه آمریکا بخشی از نیروگاه‌ها آسیب دیده اما توصیه ما همچنان صرفه‌جویی و مصرف بهینه است.

رجبی همچنین درباره کمک به صنعت تولید، گفت: براساس جدیدترین مصوبه، تا ۲۰اردیبهشت و در راستای افزایش تولیدات در شرایط جنگی کنونی، اجازه داده‌ایم صنایع بدون محدودیت از برق استفاده کنند.

یادداشت

مدیریت پسماند، نیازمند نگاه همه جامعه



مسعود رضوی
مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری مشهد

در پس واژه پسماند، نگرانی برای سلامت محیط‌زیست و نشانه‌های فرهنگ یک جامعه، ناخواسته خودنمایی می‌کند. اگر هنوز دغدغه این مهم را احساس نمی‌کنیم، برای این است که تصویری واقعی از «چه خواهد شد؟» ارائه نداده‌ایم. جالب می‌شود اگر هوش مصنوعی اهمیت آن را با ترسیم وضعیتی از آینده نقاشی کند. دامنه تبعات پسماند فراتر از مرزهاست. نه‌تنها سلامت یک مرزوبوم و یک ملت، بلکه سلامت جهان را - حتی در نسل‌های آینده - تحت‌تأثیر قرار خواهد داد. این مهم برای این است که صحبت از پسماند صحبت از مسئولیت مشترک حیاتی است. چرخه تبدیل ماده به انرژی و بالعکس راز بقای این جهان سراسر زیبایی است و ما مجبوریم برای بقای خود از طبیعت درس بگیریم چون در غیراین‌صورت محکوم به شکست خواهیم بود؛ لذا تولید بالا، مصرف فراوان و دورانداختن، همان‌قدر که لذت‌بخش است، اگر با بازیافت دقیق و علمی همراه نشود، برای خودمان و آیندگان مخرب، ویرانگر و نابخشودنی خواهد بود. اهمیت این موضوع را چگونه می‌توان فریاد زد؟ بدون همکاری همه، از نخبگان علمی و مدیران ارشد و مسئولان اجرایی گرفته تا مردمِ همیشه پای‌کار، نمی‌توانیم گلیم خود را از آب بیرون بکشیم و آینده‌ای تلخ‌تر و آلوده‌تر از شیرابه زباله‌های دپوشده گریبان ما را خواهد گرفت. اگر با آویزان کردن دستور آبیاری برگردن درختان، میوه به بار می‌آید، با بسنده‌کردن به مقاله‌ها و سمینارها و استفاده از واژگانی نظیر بیواقتصاد، عوارض به مقدار تولید، مدیریت سبز، طلای کثیف و انرژی تجدیدپذیر هم مشکل در ابعاد دیگری حل خواهد شد. شاید لازم است واژگانی دیگر به کار ببرم تا عمق ناراحتی خود را مخفی نگه دارم. اما با بیان همین واژگان بنا دارم بگویم این امر خطیر نیازمند توجه جدی فراسازمانی و از سوی همه جامعه است تا من و همه همکارانم برای این آب و خاک در خدمتگزاری سربلند باشیم.

گفت‌وگو

بازارچه‌های محلی، نسخه شهرداری مشهد برای حذف واسطه‌ها و عرضه مستقیم کالا

محمد کاملان| لزوم دسترسی سریع و آسان شهروندان به مایحتاج روزانه، از سیاست‌های مهم شهرداری مشهد در سال‌های اخیر بوده است و معاونت خدمات شهری به‌تازگی و برای تحقق این رویکرد سراغ ایجاد بازارچه‌های محلی رفته است. اولین تجربه آن نیز بازارچه محلی حافظ در نوروز۱۴۰۵ بود. عرضه مستقیم محصولات کشاورزی و دامی و حذف واسطه‌ها در این بازارچه، هم استقبال گسترده مردم را به همراه داشت، هم نشان داد که چنین فضاهایی می‌توانند به تعادل قیمت‌ها کمک کنند و برای همین هم ایجاد ۵بازارچه مشابه در نقاط مختلف شهر در دستورکار معاونت خدمات شهری قرار گرفته تا شبکه دسترسی شهروندان به کالاهای ضروری روزانه با قیمت مناسب تقویت شود.

تأمین مایحتاج روزانه مردم بدون واسطه



معاون محیط‌زیست و خدمات شهری شهرداری مشهد در گفت‌وگو با شهرآرا با تأکید بر اینکه یکی از مهم‌ترین سیاست‌های این معاونت تسهیل دسترسی مردم به مایحتاج روزانه با قیمت مناسب و حمایت از تولیدکنندگان است، تصریح کرد: راه‌اندازی بازارهای مختلف با هدف تسهیل دسترسی شهروندان مشهدی به مایحتاج روزانه و کمک به تعادل قیمت محصولات دامی و کشاورزی با حذف واسطه‌ها در این بازارها یکی از سیاست‌های معاونت خدمات شهری است. در کنار فروشگاه‌های زنجیره‌ای و بازارهای میوه و تره‌بار شهرما، یکی دیگر از گام‌هایی که برای تحقق این سیاست برداشته شد، ایجاد بازارچه محلی حافظ در نوروز۱۴۰۵ و عرضه مستقیم و بدون‌واسطه کالاهای موردنیاز مردم در این بازارچه بود.

تجربه موفق یک بازارچه محلی

مهدی یعقوبی در ادامه به استقبال مردم و بازخوردهای مثبتی که از راه‌اندازی این بازارچه داشته است، اشاره کرد و گفت: بازارچه محلی حافظ در نوروز۱۴۰۵ اجرای موفقی داشت و با بازخورد مثبتی از سوی مردم همراه شد. این بازارچه که به‌نوعی یک بارانداز محلی است، ۱۲۰۰مترمربع وسعت دارد و در آن بیش از ۲۰غرفه کالاهایی مثل میوه‌وتره‌بار، گوشت، شیرینی و... را بدون واسطه به مردم عرضه می‌کنند و تا امروز به‌دلیل استقبال ویژه شهروندان، مدت‌زمان فعالیت این بازار ۲بار تمدید شده است.

ایجاد ۵ بازارچه در نقاط مختلف شهر

وی همچنین از ایجاد ۵بازارچه محلی مشابه بازار حافظ در نقاط دیگر شهر خبر داد و گفت: این بازارچه‌ها نقش بارانداز را در شهر دارند و با حذف واسطه‌ها و حمایت از فعالان حوزه کشاورزی و دامی و عرضه مستقیم محصولات، به تعادل قیمت این محصولات کمک می‌کنند؛ به‌همین‌دلیل و البته استقبال گسترده مردم از بازارچه محلی حافظ، ایجاد بازارهای مشابه در دستورکار معاونت خدمات شهری قرار گرفت. براساس آخرین برنامه‌ریزی‌ها قرار است این بازارها با یک طراحی واحد به‌عنوان یکی از جدیدترین برندهای خدمات شهری در ۵نقطه دیگر شهر ایجاد شود تا علاوه بر درآمد پایدار مدیریت شهری، دسترسی مردم به مایحتاج روزانه در همه‌جای شهر تسهیل شود.

با شهرداران

تعویض ۶۵۰ تابلوی ترافیکی منطقه ۶ مشهد در سال گذشته



امیر رمضانی
شهردار منطقه۶

در سال گذشته و با هدف ارتقای ایمنی معابر، در منطقه ۶ شهرداری مشهد ۶۵۰تابلوی ترافیکی تعویض و تعمیر شد. این اقدام شامل تابلوهای راهنمایی‌ورانندگی در نقاط مختلف منطقه بود که به‌دلیل فرسودگی، خوانایی و کارایی خود را از دست داده بودند و همچنین در نقاط جدید موردنیاز نصب شدند. این اقدام نقش مؤثری در کاهش تصادفات و بهبود جریان ترافیک ایفا خواهد کرد و امسال برنامه‌های مشابه نیز ادامه خواهد یافت.

۳هزار و۵۰۰ مورد نظارت بر ساخت‌وساز در سال گذشته



حسین عبدا...زاده
شهردار منطقه ثامن

در سال ۱۴۰۴، واحد نظارت منطقه ثامن مشهد با انجام بیش از ۳هزار و۵۰۰ اقدام نظارتی، نقش کلیدی در ساماندهی ساخت‌وسازها، مقابله با تخلفات و افزایش ایمنی شهری ایفا کرده است. اهم اقدامات شامل ۴۵۷مورد پلمب اماکن فاقد مجوز یا متخلف، ۱۰مورد اجرای آرای کمیسیون و برش اسکلت‌های غیرمجاز، ۲۷۴مورد صدور اخطار توقف عملیات ساختمانی، ۱۷۰۹مورد اخطار تأمین ایمنی ساختمان‌ها، ۹۹۵مورد پیگیری مکاتبات مهندسان ناظر (سامانه ساجام) و ۱۶۹مورد اخذ آرای کمیسیون ماده۱۰۰ بوده است. این اقدامات به تقویت انضباط و قانونمندی در ساخت‌وسازها، بهبود سیمای شهری و حفاظت از حقوق عمومی در منطقه ثامن منجر شده است.