

با ما در ارتباط باشید

۰۲۲۸۹۳۰۰۰ — پیامک shahraramdorm — آیدی روبیکا ۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰ - شماره اپتا، آی‌گپ و روبیکا Shahraranews@Shahraranews.ir - رایاناامه

ستون «صدای مردم» روزنامه شهرآرا منتشر کننده پیام‌های مردمی است و صحت آن بر عهده فرستنده پیام است.

حرف مردم

شهرداری

۰۹۱۵...۰۲۴۵-از شما خواهیم

می‌کنیم پیگیری کنید. در محدوده پل فجر و خیابان شهید باطنر ۱۶. انتهای خیابان شیخ طوسی زمینی خالی وجود دارد که بلامتکلیف است. ما ساکنان محله از شهرداری تقاضا داریم تکلیف این زمین های خالی را مشخص کند. از خاک وهرسازی زباله در این زمین ها خسته شد ه ایم.

نیروی انتظامی

در پیاده روها واقعا روی اعصاب است. چرا برای جلوگیری از آن، کاری انجام نمی شود؟ در بولوار کوهسنگی هرروز موتورسواران از میان عابران رفت و آمد می کنند. پیاده‌روهای خیابان آیت‌ا.عبادی هم چنین وضعیتی دارند. با این شرایط در پیاده رویی که افراد به سختی رفت و آمد می‌کنند مردم باید مواظب باشند تصادف نکنند چون بعضی موتورسوارها، پیاده روها را هرقدر هم کم عرض باشد، محل رفت و آمد خود تلقی می‌کنند.

خواستید انجام شد

ستون «الو ۱۳۷» صدای شماست که به مرکز ارتباطات مردمی شهرداری مشهد رسیده است تا ما به عنوان رسانه شما، آن را به گوش مسئولان برسانیم و از مسئولان خواسته هایتان را مطالبه کنیم.

پیج های تابلوی ورودی کوچه در خیابان اندیشه ۱۵ از محل خود جدا شده است . به منظور جلوگیری از سرعت تابلوی مذکور شهروند درخواست تعمیر دارد.

(درخواست تعمیر)

پاسخ ۱۲۷: عوامل اجرایی خدمات شهری منطقه ۱۰ تابلو را رفع نقص کردند.

تعدادی از چراغ های روشنایی داخل بوستان نبش بهار۴ خراب و خاموش است. به جهت تأمین امنیت، شهروند درخواست رفع نقص روشنایی دارد.(درخواست رفع نقص)

پاسخ ۱۲۷: عوامل اجرایی فضای سبز منطقه ۹ روشنایی را رفع نقص کردند.

جمعی از نخله در بزرگراه شهید چراغچی ۲۵ رشید ۲۳ دیو شده است.(درخواست جمع آوری)

پاسخ ۱۲۷: عوامل اجرایی خدمات شهری منطقه ۲ نخله ها را جمع آوری کردند.

جمعی از نخله از سوی عوامل نامعلوم در بولوار سجادیه، سجاده به ۳۲ متجم ۲ دیو شده است.(درخواست جمع آوری)

پاسخ ۱۲۷: عوامل اجرایی خدمات شهری منطقه ۱۲ نخله ها را جمع آوری کردند.

ادامه یادداشت

...این ارزیابی‌ها، فارغ از میزان دقت یا افاق در آن‌ها، نشان می‌دهد که تصمیم کاخ سفید با تردیدها و انتقاد های جدی روبه‌رو شده است. از سوی دیگر، مفهوم «آتش بس یک جانبه» در حقوق و عرف بین‌الملل جایگاه روشنی ندارد؛ زیرا آتش بس زمانی معنا می‌یابد که دو طرف دیگر آن را بپذیرند. اگر آمریکا در ادعای خود مبنی بر توقف درگیری‌ها صادق است، باید نشانه‌های عملی آن نیز دیده شود؛ از جمله رفع محاصره دریایی، استمرار این محاصره، از دید تهران، به معنای تداوم جنگ است. تعرض به یک کشتی باری ایرانی، تیراندازی بر عرشه آن و خسارت‌های جانی و اقتصادی وارد شده طی جنگ تحمیلی سوم، پرسش‌هایی را پیش روی افکار عمومی قرار داده است: در صورت اعلام آتش بس، تکلیف این اقدامات چیست؟ خسارت‌های وارده چگونه جبران می‌شود و مسئولیت خون‌های ریخته‌شده بر عهده کیست؟ بر اساس تحلیل شماری از استراتژیست‌های بین‌المللی، مواضع اخیر ترامپ را می‌توان تلاشی برای خروج از بن بست نظامی دانست. آنان معتقدند این جنگ در ستاورد مشخصی برای آمریکا نداشت‌ه و حتی به پیچیده‌تر شدن بحران در غرب آسیا انجامیده است، به‌گونه‌ای که موضوع تنگه هرمز که پیش از این باز بود، اکنون به کانونی تازه از تنش بدل شده است. در چنین شرایطی، اعلام آتش بس یک جانبه می‌تواند کوششی برای مهار تبعات یک رویارویی پرهزینه باشد. با این همه، از منظر ایران، واقعیت صحنه همچنان با عنوان «آتش بس» فاصله دارد. تازمانی که اقدامات عملی متناسب با ادعای توقف درگیری‌ها صورت نگیرد و مطالبات مطرح‌شده به‌طور شفاف تعیین تکلیف نشود، نمی‌توان از پایان تقابل سخن گفت. ترامپ با اعلام آتش بس یک طرفه قصد فرار از جنگ دارد، ولیکن او در جنگال ملت و ارتش و سپاه ایران گیر افتاده است و نمی‌تواند از این مهلکه جان سالم بیاورن ببرد.

افکارت را به‌اشتراک بگذار

تا آینده را ترسیم کنیم

دفتر مرکزی: ۰۵۱-۳۷۲۸۸۸۱۱-۵
تلفن: ۰۵۱-۳۸۴۹۰۳۸۴
روابط عمومی: ۰۵۱-۳۸۴۸۳۷۵۲
شماره پیامک: ۳۰۰۰۲۷۸۹

شهروندان از انتظاراتشان برای پایان سریع تر دوربردگان شرقی غیرهم سطح ابوطالب به شهرآرا می‌گویند

دوربرگردانی برای دورزدن ترافیک

گزارش میدانی

این روزها اگر مسیرتان به حوالی بزرگراه شهید چراغچی افتاده باشد با پروژه ساخت پل غیرهم سطح رو به رویی شوید. در یک نگاه کلی به وضعیت اجرای پروژه می‌توان گفت که چهارچوب و اسکلت پل ساخته شده و بتن ریزی نیز انجام شده است. در زمان بازدید سرزده و میدانی گروه صدای مردم شهرآرا در روزگاری که لحظات پسا جنگ و آتش بس را پشت سر می‌گذاریم بیش از یک صد نفر از کامیون دار و کارگران کلاه به سر بر روی عرشه پل مشغول کار بودند تا کار و روند اجرای این پروژه سریع تر نهایی شود و به سرانجام برسد. سرعت عملی که به گفته کسبه و اهالی روی دور تند افتاده است.

در کنار این موارد، مردم و شهروندان درد دل هایی دارند که تأکید نهایی آن بر سرعت در اجرا استوار است. ترافیک و کساد ی کار کاسبان کنار گذر و مسدود شدن زیرگذری که پیش از این برایشان بسیار راهگشا بوده، دیگر نکات شهروندان است. در نیم روزی بهاری پای حرف های سکنه و کسبه حوالی پل می‌نشینیم.

سریع جمع و جور کنید

طولانی شدن پروژه کلافه اش کرده است. مرد سن و سال دار ساکن محدوده چراغچی می‌گوید: قطعا با اتمام این پروژه و ایجاد تقاطع غیر هم سطح اتفاقات بسیار خوبی در حوزه ترافیک و حمل و نقل رخ خواهد داد.

همه ما از اینکه این پروژه در این محدوده در حال اجراست راضی هستیم، به هر حال هر کدام از ما و ساکنان این محدوده یا رها در ترافیک گیر کرده ایم. با این پروژه و اتمام آن مشکل ما و حتی شهروندان مشهدی که از این مسیر عبور می‌کنند برطرف خواهد شد.

این شهروند در ادامه می‌گوید، در زمان اجرای پروژه چیزی که پیش از همه برای ما اهمیت دارد سریع تمام شدن پروژه است. این پروژه بیش از یک سالی است که در مرحله ساخت است و ما چشم انتظار بهره برداری هستیم. امیدواریم این موضوع هرچه سریع تر به سرانجام برسد.

گره کور ترافیک

علی کمالی خود را بازنشسته آموزش و پرورش معرفی می‌کند و در این باره می‌گوید: اگر از غروب تا اواسط شب به این محدوده سری بزنید متوجه ترافیک شدید و سرسام آور خواهید شد. برای اینکه متوجه حرقم شوید از شما تقاضا دارم که یک شب به این محدوده سری بزنید و از نزدیک وضعیت گره کور ترافیکی این محدوده را ببینید. او در ادامه بیان می‌کند: ساخت این پل بسیار خوب است و هیچ کسی مخالف نیست اما بخشی از عرض بزرگراه را گرفته است.

پیش از این وضعیت و شرایط به نحوی بود که بزرگراه مسدود شده بود و فقط یک گذر کوچک وجود داشت که یک خودرو می‌توانست عبور کند اما حالا مقداری عقب نشینی شده است. با این حال و شرایط کنونی که عیب کار را ملاحظه و

روبه رو

یکی از شهروندان در پیامی به صفحه صدای مردم نوشت: «در پیاده رو حدفاصل خیابان امام خمینی (ع) ۳۸ تا ۴۰ یک درخت کج شده است. شاخه این درخت به نحوی است که دقیقاً وسط مسیر حرکت نایبانیان قرار گرفته است. به عبارت دیگر این درخت به صورت مورب از زمین خارج شده و وارد مسیر ویژه نایبانیان شده است؛ به طوری که هنگام عبور، احتمال برخورد افراد دارای معلولیت بینایی با تنه آن بسیار بالاست. چند بار شاهد بوده ایم که شهروندان نایبنا هنگام حرکت با عصا، به این مانع ناگهانی



در کنار این موارد، مردم و شهروندان درد دل هایی دارند که تأکید نهایی آن بر سرعت در اجرا استوار است. ترافیک و کساد ی کار کاسبان کنار گذر و مسدود شدن زیرگذری که پیش از این برایشان بسیار راهگشا بوده، دیگر نکات شهروندان است. در نیم روزی بهاری پای حرف های سکنه و کسبه حوالی پل می‌نشینیم.



احسان شریعتی، مدیرعامل سازمان عمران شهرداری مشهد در مورد ضرورت اجرای این پروژه توضیحاتی ارائه می‌دهد: برای تقویت و تسهیل تردد در شبکه بزرگراهی شهر مشهد، رفع گره های ترافیکی و کوتاه کردن مسیر های دسترسی اطراف بزرگراه چراغچی به ویژه حدفاصل پل ابوطالب تا میدان امام حسین (ع) دوربردگان غیرهم سطح اجرا شد. شریعتی با بیان اینکه اجرای پروژه به منظور تکمیل پل اتصالی بولوار ابوطالب جنوبی به شمالی که در طرح دارای دو دوربردگان شرقی و غربی بوده نیز هست، می‌افزاید: پل اصلی و دوربردگان قبلی در سنوات قبل توسط سازمان عمران اجرا شده بود و اجرای دوربردگان غیرهم سطح شرقی را در زمستان سال ۱۴۰۳ در دستور کار قرار دادیم و عملیات آن آغاز شد.

اصلاح کرده اند جای شکرش باقی است.

گلایه مسدودشدن زیرگذر

بیشتر اهالی از مسدودشدن زیرگذری که آن‌ها را به آن سوی بزرگراه می‌رساند گلایه دارند. یکی از کسبه تعمیرگاه دارد. او می‌گوید: پیش از این در اینجا زیرگذری بود که انصافا خیلی کارا را انداز بود اما حالا آن را بسته اند. در چنین شرایطی مجبوریم از اینجا مسیرمان را طولانی کنیم و به سمت دوربردگان میدان امام حسین (ع) برویم. این شهروند در ادامه بیان می‌کند: همین طولانی شدن مسافت ناراضایتی مردم را به دنبال دارد. بهتر بود این مسیر باز گذاشته می‌شد تا در این شرایط ترافیکی این همه دور نمی‌شد. او در ادامه بیان می‌کند: مگر نه این‌که این پل غیرهم سطح برای راحتی ما مردم ساخته

شهروندان از انتظاراتشان برای پایان سریع تر دوربردگان شرقی غیرهم سطح ابوطالب به شهرآرا می‌گویند

دوربرگردانی برای دورزدن ترافیک



رفع معارض های زمان بر پروژه

این پروژه حالا به پیشرفت فیزیکی ۸۰درصدی رسیده است و امیدواریم تا پایان خرداد اما سال فعالیت های عمرانی پروژه به پایان برسد.

مدیرعامل سازمان عمران شهرداری مشهد در ادامه تأکید می‌کند: بی شک اجرای هر پروژه عمرانی بزرگ در مرحله اجرا باعث ایجاد اختلالات موقت ترافیکی می‌شود و در اجرای پروژه مذکور برای به حداقل رساندن این امر، تیرهای اصلی پروژه با طراحی پیچیده و منحصر به فرد به صورت قوسی و پیش ساخته اجرا شد. فقط برای نصب تیرهای پیش ساخته به تعداد ۱۲ عدد که هر کدام از آن ها بیش از ۷۰ تن وزن داشت در ۲ بازه ۴ و ۲ روزه ضمن اجرای مسیر دسترسی موقت برای تردد شهروندان، محدودیت ترافیکی برای نصب تیرها صورت گرفت. اما در حال حاضر هیچ محدودیت ترافیکی برای خودروهای عبوری در بزرگراه شهید چراغچی نداریم و پروژه با سرعت بالا در دست اجراست.

پیشرفت ۸۰درصدی پروژه

شریعتی این نکته را هم اضافه می‌کند: با وجود برخی اتفاقات ناگوار در سطح کشور در طول اجرای این پروژه و مشکلات و محدودیت های اجرای فعالیت های عمرانی در هوای سرد و نزولات جوی (برف و یاران) در فصل زمستان،

می‌شود؟ در چنین شرایطی اگر مسیری مسدود می‌شود برای زمان کوتاهی باشد تا عبور و مرور مردم به مشکل نخورد. کاسب دیگر که در کار جلوبندی خود روست می‌گوید: این را هم بنویسید که کار کاسبی ما کلاً از رونق افتاده است. مسیر بزرگراه باریک شده و ماشین اگر برای تعمیر یا هر مودی بخواهد باید داخل تعمیرگاه به محض اینکه سرعت کم کند و کنار جاده توقف کند خودروهای پشت سرمانش نمی‌دهند. مجبور است راهش را بکشد و به تعمیرگاه دیگری برود. کاسبی نکنیم که کمیت زندگی مان لنگ است. ما با عمران و آبادانی مخالف نیستیم اما اگر حساب شده باشد ما هم ضرر نمی‌کنیم.

پروژه ای برای دورزدن ترافیک

اگر در مورد دوربردگان غیرهم سطح خیابان

شهر دار منطقه ۸ خبر داد

رفع خطر درخت کج که سد راه نایبانیان شده بود



برخورد کرده اند. واقعا خطر آسیب دیدگی وجود دارد. مسیرهای ویژه نایبانیان باید کاملاً خالی از هرگونه مانع باشد و امیدواریم این مشکل ساده اما مهم، هرچه زودتر اصلاح شود.

از شهرداری تقاضا داریم در جهت ایمن سازی این پیاده رو، نسبت به سامان دهی یا هرس و اصلاح وضعیت این درخت اقدام لازم را انجام دهد.

بازدار، مدیر روابط عمومی منطقه ۸ شهرداری مشهد در پاسخ به این دغدغه شهروند گفت: با عنایت به دستور ویژه حسن صالحی مفرد، شهردار منطقه ۸ مشهد مقدس، موضوع به صورت فوری بررسی و رفع خطر شد. از شهروند محترم بابت اطلاع رسانی سپاسگزاریم.

نگاه روز

صالح صیادی این تصاویر مربوط به ایستگاه اتوبوس واقع در محدوده قاسم آباد، بولوار شریعتی، چهارراه نادر شهر است. عکس اول مربوط به دو شب قبل است که شیشه های ایستگاه اتوبوس شکسته است. عکس دوم مربوط به صبح روز بعد است. این ایستگاه برای همه مردم مشهد است و شکستن شیشه های ایستگاه اتوبوس به نوعی وارد کردن هزینه به بیت المال و مردم است.

نگاه روز

صالح صیادی این تصاویر مربوط به ایستگاه اتوبوس واقع در محدوده قاسم آباد، بولوار شریعتی، چهارراه نادر شهر است. عکس اول مربوط به دو شب قبل است که شیشه های ایستگاه اتوبوس شکسته است. عکس دوم مربوط به صبح روز بعد است. این ایستگاه برای همه مردم مشهد است و شکستن شیشه های ایستگاه اتوبوس به نوعی وارد کردن هزینه به بیت المال و مردم است.

نگاه روز

صالح صیادی این تصاویر مربوط به ایستگاه اتوبوس واقع در محدوده قاسم آباد، بولوار شریعتی، چهارراه نادر شهر است. عکس اول مربوط به دو شب قبل است که شیشه های ایستگاه اتوبوس شکسته است. عکس دوم مربوط به صبح روز بعد است. این ایستگاه برای همه مردم مشهد است و شکستن شیشه های ایستگاه اتوبوس به نوعی وارد کردن هزینه به بیت المال و مردم است.

گزارش میدانی

عکس: نسیم شهنوش الهوزار