



شهردار منطقه ۱۰ برای آسفالت معبر پیامبر اعظم ۸۳
قول مساعد داد

هم دسترسی بتر می شود هم کسب و کارها

ریاحی انتهای معبر پیامبر اعظم ۸۳، جایی که باید پیوند دهنده بزرگراه به کوچه های فرعی محله باشد، هنوز مسیر خاکی و ناهمواری است. مسیری که هر روز خودروهای بسیاری ناگزیرند برای رسیدن به خیابان های پاسدار، شهید جنگی و پژوهش از آن عبور کنند. گرد و غبار در روزهای خشک و گل ولای در روزهای بارانی، تردد را برای ساکنان و رهگذران دشوار کرده و چهره ای نازیبا به این محدوده بخشیده است. از سوی دیگر، وجود کارگاه های متعدد در این بخش، اهمیت دسترسی ایمن و مناسب را دوچندان می کند. آسفالت این معبر، مطالبه ای ساده اما اثرگذار برای آرامش و رونق بیشتر محله به شمار می آید.



۲۰۰ متر خاکی مشکل ساز
کارگاه های کوچک و بزرگ، تعمیرگاه های ماشین سنگین و فروشگاه های لوازم یدکی از جمله کاربری هایی هستند که در کوچه پیامبر اعظم ۸۳ و محدوده اطراف آن فعالیت می کنند؛ کاربری هایی که ادامه حیات و رونقشان، به وجود راهی ایمن، هموار و قابل دسترسی گره خورده است. با این حال کاسبان این محله مدت ها است از داشتن چنین مسیری محروم هستند.

یکی از این کاسبان به نام حجت مشرفی به ما می گوید: ما کسبه معابر پیامبر اعظم ۸۱، ۸۳ و ۸۵ شغل های مرتبطی داریم، از یکدیگر خرید می کنیم و مشتری هایمان را برای هم می فرستیم. اینجا کسب و کارها به هم وابسته است و رفت و آمد راحت روزانه، یکی از نیازهای ضروری ما به شمار می آید.

او با اشاره به مشکل اصلی این محدوده ادامه می دهد: مسیر ارتباطی پیامبر اعظم ۸۳ با معابر اطراف آن، یکی از درد سرهای جدی همیشگی ما بوده است؛ یک مسیر خاکی دو بیست متری که نه تنها رفت و آمد را سخت کرده، بلکه باعث شده برخی رانندگان ترجیح بدهند به جای عبور از آن، چند کیلومتری به مسیر خود اضافه کنند و از طریق بزرگراه پیامبر اعظم (ع) خود را به مسیرهای مورد نظر برسانند.

آسفالت مسیر یک تیر و چند نشان است
اگر مسیر ارتباطی معابر فرعی پیامبر اعظم ۸۱ و ۸۳ آسفالت شود، دسترسی به معابر فرعی خیابان های شهید جنگی، پاسدار و پژوهش بسیار راحت تر خواهد بود.

عبدالله محمدی یکی از اهالی است که او را در ابتدای معبر پیامبر اعظم ۸۳ می بینیم، او می گوید: خانه من در معبر شهید جنگی قرار دارد

و معمولاً برای دسترسی به آن از جاده باغون آباد استفاده می کنم. ماشین من در این مسیر خاکی، آن قدر پنچر شده است که دیگر به خودم گفته ام چند کیلومتر اضافه ترمی روم اما ماشین را در این خاک و خل نمی اندازم.

او ادامه می دهد: در معابر شهید جنگی و پاسدار، چندین دبیرستان و دبستان وجود دارد، مثل دبیرستان شهید جنگی و دبیرستان احسان الدین میرزادی که دسترسی به آن ها هم از طریق این مسیر خاکی است. یعنی آسفالت این مسیر یک تیر و چند نشان است، هم دسترسی اهالی به خانه هایشان راحت تر می شود و هم دسترسی دانش آموزان به کلاس های درس.

روکش آسفالت معبر در دستور کار

موضوع درخواست آسفالت معبر پیامبر اعظم ۸۳ را با شهردار منطقه ۱۰ در میان می گذاریم. و حیدر جسته نژاد در این باره می گوید: عملیات اجرایی زیرسازی و روکش آسفالت معبر پیامبر اعظم ۸۳ به زودی انجام می شود.

او با بیان اینکه این مسیر در اولویت آسفالت شهرداری منطقه قرار دارد، بیان می کند: برآوردها انجام شده است؛ مسیری در حدود دو بیست متر مربع آسفالت می شود و برآورد هزینه انجام کار بیش از ۵۰ میلیارد ریال است.

شهردار منطقه ۱۰ با اشاره به اینکه هدف از آسفالت این مسیر، دسترسی آسان به مجتمع خودرویی آسکوپارس، تسهیل در تردد و وسایل نقلیه، افزایش ایمنی شهروندان و بهبود منظر شهری است، بیان می کند: حتماً معابری در سطح منطقه وجود دارد که آسفالت آن نیازمند مرمت و لکه گیری است. شهروندان می توانند درخواست ها و گزارش های خود را در این خصوص از طریق سامانه تلفنی ۱۳۷ ثبت و پیگیری کنند.

ادای احترام به خانواده شهید شهپری

به همت معاونت فرهنگی و اجتماعی شهرداری منطقه ۱۰ و شورای اجتماعی محله لشکر و با حضور عضو شورای شهر از خانواده شهید علی اکبر شهپری که در جنگ تحمیلی سوم به شهادت رسید، قدر دانی شد. در این دیدار مجید طهوریان عسکری، لوح یادبودی از طرف محمد باقر قالیباف، رئیس مجلس ایران، به همسر و فرزندان این شهید اهدا کرد.



برگزاری ۳۰ دوره آموزشی فشرده
«شهروند آماده در زمان بحران»
در منطقه ۱۰

ساختن جامعه ای هوشیار و آماده

ریاحی شهردار منطقه ۱۰ از برگزاری سی دوره آموزشی فشرده «شهروند آماده در زمان بحران» از ابتدای جنگ تحمیلی سوم تاکنون در این منطقه خبر داد. و حیدر جسته نژاد با اعلام این خبر بیان کرد: دوره ها در راستای آمادگی کامل در زمان بحران جنگی و خدمت رسانی به شهروندان، ارتقای سطح آگاهی و مهارت های عملی آنان به همت مدیریت بحران و دوام ثامن این منطقه برگزار شده است. وی بهره مندی ۹۰۴ شهروند از این دوره ها را آمار شایان توجهی دانست و تصریح کرد: از ابتدای جنگ تحمیلی سوم تاکنون، ۲ هزار و ۵۰۷ نفر ساعت در دوره های آموزشی فشرده «شهروند آماده در زمان بحران» شرکت کرده اند.

به گفته جسته نژاد این دوره ها از ابتدای جنگ در سی مسجد و فرهنگ سرای محلات شهید فلاخی، دکتر حسینی، استاد یوسفی، حجاب، اما میه، شریعتی، توس، آزاده، شهید رفیعی، شاهد، شهید خادم الشریعه، اندیشه و... برپا شده است. شهردار منطقه ۱۰ دانش اصول امداد و عملکرد صحیح آن را به معنای حفظ جان انسان ها و تقویت پایداری ملی خواند و افزود: با گسترش آموزش های امدادی، می توانیم جامعه ای هوشیار و آماده بسازیم.

عقب نشینی سالک از ابتدای سال

شورای بهداشت منطقه ۱۰ از کاهش آمار مبتلایان به سالک در سال گذشته خبر داد. براساس این گزارش در سال ۱۴۰۴، آمار مبتلایان به سالک هفده مورد بوده که نسبت به سال قبل از آن، ۴۰ درصد کاهش یافته است. از ابتدای امسال نیز هیچ موردی از ابتلا به سالک در منطقه ماثبت نشده است.

بررسی نیاز موبک های اجتماعات در شورای اجتماعی

نشست اردیبهشت ماه شورای اجتماعی محله امام هادی (ع) در مسجد پنج تن آل عبا (ع) برگزار شد. در این نشست، اعضا درباره درخواست های مردمی، نیازهای مسجد و موبک های فعال اجتماعات شبانه در محله و همچنین عملکرد کارگروه های تخصصی شورای محله به بحث و تبادل نظر پرداختند.