



روزنامه نگار محمد کمالیان

پس از سال‌ها بحث و کش و قوس درباره ساخت آزادراه مشهد-چناران برای پایان دادن به ترافیک بزرگراه پیامبراعظم^(ع) و ساخت یک ورودی در شان مشهد، این پروژه بالاخره وارد فاز اجرایی شد و کلنگ ساخت فاز ۵۰ کیلومتری این آزادراه که براساس توافقات به شهرداری واگذار شده است، به زمین خورد تا به این مطالبه سال‌ها بر زمین مانده بالاخره پاسخ داده شود. این فاز از آزادراه مشهد-چناران که نام سیدالشهدا^(ع) برای آن انتخاب شده است، چیزی نزدیک به ۶ هزار میلیارد تومان برای شهرداری هزینه دارد و قرار است هجده ماهه به بهره‌برداری برسد.

استاندار: اقدامات مدیریت شهری مشهد، در کل کشور الگوست

غلامحسین مظفری، استاندار خراسان رضوی



امروز فرصتی در اختیار ماست که باید به بهترین شکل از آن در هر موقعیتی استفاده کنیم و قدم‌های مؤثری برداریم. شرایط خراسان رضوی خاص است و ویژگی‌های متفاوت مشهد، مسئولیت‌ها را در این استان و شهر دوچندان می‌کند.

اکنون در حوزه دسترسی‌های جاده‌ای، استان وضعیت مطلوبی ندارد و سهم کمی از آزادراه داریم؛ به طوری که تنها ۲۰ کیلومتر آزادراه در خراسان رضوی وجود دارد. در مسیر چناران و قوچان بزرگراه آسیایی از گذشته وجود داشته است، اما از هیچ‌نظر در شأن مشهد و خراسان نیست. جدا از بار ترافیکی، نما و منظر آن نیز در خورشان مشهد نیست و باید فضای آن بهسازی شود و تغییر یابد؛ کما اینکه در سال گذشته ۲ همت اعتبار به این امر اختصاص یافت. آزادراه مشهد-چناران از ظرفیت‌های استثنایی مشهد و استان است و اکنون امکان تعیین عرض آن تا ۵۰ متر در این مسیر وجود دارد. این مسئله فرصتی بزرگ برای نشان دادن عظمت مشهد در یک ورودی فاخر است تا دروازه‌ای در شان شهر داشته باشیم. همان‌طور که بولوارهای بزرگ با طراحی خاص در دنیا شهرت دارند، ایجاد بولوارهای فاخر با معماری مناسب برای مشهد نیز ضروری است؛ به‌ویژه اگر بخواهیم برای آینده‌ای بلندمدت برنامه‌ریزی کنیم. مایه خوشحالی است که در مجموعه خراسان رضوی و حاکمیت آن، هماهنگی لازم برای کار در مشهد وجود دارد و باید از این فرصت بهره‌برد. امروز در داخل کشور از لحاظ فنی و تجربی بسیار قوی‌تر از سال‌های قبل هستیم و در مقیاس‌های بین‌المللی نیز توانسته‌ایم کارهای خوبی انجام دهیم. هدف ما نیز این است که به فضای شهری کارگزار مناسب ببخشیم.

من خودم را مکلف می‌دانم که در مراسم‌های افتتاح و کلنگ‌زنی پروژه‌ها از نزدیک در جریان زحمات شهرداری قرار بگیرم؛ زیرا احترام به این تلاش‌های ضروری است. پروژه‌های در دست‌کار باید بدون معطلی و با جدیت انجام شوند، چون هر اقدامی که در مشهد صورت می‌گیرد، در کشور تبدیل به الگو می‌شود. رسیدن به تراز بین‌المللی در حوزه شهری کار دشواری است، اما نشدنی نیست.

پایان همه پروژه‌های نیمه‌تمام در مشهد

محمد رضا قلندر شریف، شهردار مشهد



غیرت و شرف ایران و مردمش همه دنیا را به تعجب واداشته است و روند تغییرات در عرصه نظام سیاسی، اجتماعی و نظامی دنیا در ۸۰ شبانه‌روز اخیر دچار تحول شده است. ملت ایران کاری انجام دادند که در تاریخ دنیا کم‌نظیر است. آنچه رهبر شهیدمان وعده داده بودند محقق شد، بعثت مردم برای حضور آگاهانه و حمایت از نظام اسلامی، ملت ایران پای‌کار نظام، پرچم و رهبر هستند و این بعثت چنان قدرتی ایجاد کرد که در پیام رهبر معظم انقلاب اسلامی نیز مورد تأکید قرار گرفت. این ملت شایسته بهترین خدمات هستند و تکریم و ویژه آنان ضروری است. این موضوع همواره مورد توجه بوده و هست و در جنگ اخیر نیز حضور میدانی مردم در خیابان‌ها پشتوانه میدان رزم، دیپلماسی و خدمت بوده است.

در مشهد خدمات گسترده‌ای انجام شده است. هر چند که هر چه انجام شود، ذره‌ای از عظمت، هوشیاری و جایگاه مردم ایران اسلامی را جبران نمی‌کند، ما در حد توان و حتی بیشتر در حال کار هستیم و خدمت به مردم بزرگ‌ترین افتخار ماست و این مسیر را ادامه می‌دهیم. کمیسیون‌های شورای اسلامی شهر نیز در حوزه‌های مختلف فعالیت دارند و تصمیم‌گیری‌ها در شورای اسلامی شهر انجام می‌شود و در شهرداری به مرحله اجرامی‌رسد. در این دوره وعده‌هایی که داده شده بود عملیاتی شد، پروژه‌های نیمه‌تمام به اتمام رسید و اکنون پروژه‌های نداریم و پروژه‌های جدید نیز براساس مسئله‌محوری آغاز شد و خوشبختانه اکنون مطالعات کاملی برای آینده در دست داریم.

۴۷ پروژه بزرگ مدیریت شهری تمام شد

۴۷ پروژه‌ای که در سال گذشته مشخص شد تقریباً به‌طور کامل به پایان رسید و با کمک استانداری وعده‌های ما عملیاتی شد. در جنگ نیز بیش از ۱۵ پروژه افتتاح شد که تأثیرگذار بود؛ از جمله ایوان سلام، ورودی دوم قطار شهری، ایستگاه استقبال از زائر و پروژه معراج شهدا که به اعتقاد من بزرگ‌ترین پروژه شهر است.

همچنین پروژه‌هایی مانند چپ‌گرد شهید فهمیده، سطح سوم خیام و دیگر طرح‌های زیرساختی اجرا شد و در بخش زیرساخت مترو نیز سوله‌ای احداث شد که فقط ساخت آن حدود ۶۰۰ میلیارد تومان هزینه داشت و تجهیزات فنی و واردات آن بسیار سنگین بود و در مجموع بیش از ۲ هزار میلیارد تومان هزینه در برداشت. در حوزه خدمات شهری نیز ۱۰۰۰ میلیارد تومان ماشین‌آلات وارد ناوگان شد.

ساخت ۵/۵ کیلومتر در ۱۸ ماهه

آزادراه سیدالشهدا^(ع) که کلنگ‌زنی شد، فقط ۵ کیلومتر از آن حدود ۶ همت هزینه دارد و در ادامه مسیر نیز بیش از ۲ هزار میلیارد تومان تمکک نیاز خواهد داشت. رفاه زائران، خط قرمز ماست. ایمنی مردم و توجه به محیط زیست نیز از اولویت‌های جدی و خطوط قرمز ماست و این پروژه‌ها در راستای آسان‌سازی زیارت تعریف شده‌اند. باید همه پای کار باشیم و اگر تصمیم گرفته شد بخشی از آزادراه توسط شهرداری ساخته شود، ما نیز این مسئولیت را بپذیریم. قرار است این آزادراه در مدت زمان ۲۴ ماه به بهره‌برداری برسد، اما تأکید ما این است که کار در مدت زمان ۱۸ ماه به پایان برسد. البته اگر تمکک‌ها انجام نمی‌شد، بدون تردید مدت زمان ساخت این آزادراه بسیار بیشتر می‌شد. این اقدامات باید انجام شود تا مردم در مسیر مشهد به چناران ساعت‌ها در ترافیک نمانند. همچنین تکلیف اتصال آزادراه به خروجی‌های مختلف مشهد نیز باید مشخص شود. در ادامه نیز مطالعات مربوط به ورودی‌های مشهد انجام خواهد شد تا این ورودی‌ها در شان شهر مشهد طراحی و اجرا شوند.

ساخت بی‌آرتی توس به زودی آغاز می‌شود

مجید نژادحسین، رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد



بودجه عمرانی شهر در بدو ورود ۵٫۵ همت بود که این عدد در سال ۱۴۰۵ به ۱۸٫۵ همت رسید.

در حوزه حمل‌ونقل عمومی و در مترو خط یک قرارداد خرید ۶۰ واگن با اعتبار ۱۰ هزار میلیارد تومان بسته شد و همچنین تعویض ریل خط یک و اورهال واگن‌های موجود با ۱۰۰ میلیارد تومان انجام شد.

در خط ۲ مترو، ایستگاه شهیدفکوری با ۱۳۰۰ میلیارد تومان اعتبار افتتاح شد و سوله تعمیرات خط ۲ نیز با رقمی حدود ۵۰۰ میلیارد تومان به بهره‌برداری رسید. همچنین ۶ کیلومتر از خط ۲ با هزینه ۱۲ همت افتتاح شد و ایستگاه بسیج در همین خط تا نیمه تیرماه تکمیل می‌شود. در ادامه هم قرارداد میدان شهدا تا میدان فردوسی در همین خط بسته شده و منتظر تأیید است. ضمن اینکه حفاری از امامت به سمت امامیه آغاز شده است و در خط ۴ نیز حفاری از خواجه ربیع به سمت شهدا در حال انجام است. حفاری مترو تا قبل از این دوره فقط ۴۲ کیلومتر بود و در این دوره

۱۵ کیلومتر انجام شد که معادل ۳۲ کیلومتر در سال است. در این دوره برای ۵۵۶۴ دستگاه اتوبوس قرارداد بسته شد. ۲۸۲ دستگاه تا امروز وارد شد و ۲۵۰ دستگاه در حال ساخت است که بین ۷۰ تا ۱۰۰ درصد آماده هستند و در چین تولید شده‌اند و منتظر ورود به کشور هستند. در شورای ششم ایجاد ۶ خط بی‌آرتی مصوب شد و احتمالاً عملیات اجرایی بی‌آرتی توس به زودی آغاز به‌کار می‌کند. در تاکسی‌رانی هم ۱۳۰۰۰ جدید وارد چرخه خدمت شد و با پشتیبانی استانداری قرارداد تأمین موتور، تاکسی و اتوبوس برقی برای شهر منعقد شده است و به زودی تصویب می‌شود.

ما ۱۵۰۰ خودروی برقی در مشهد داشتیم اما جایگاه شارژ نداشتیم. ۳ جایگاه در پارکینگ پرستار، پارک ملت و خسروی به بهره‌برداری رسید و تعداد این جایگاه‌ها تا عدد ۴۰ افزایش خواهد یافت. تعداد دو چرخه‌های بایدوها از ۲۰۰ دستگاه به ۲ هزار دستگاه رسید و ۱۳۱۴ ایستگاه برای آن‌ها ایجاد شد؛ ضمن اینکه ۲ هزار و ۷۰۰ دو چرخه برقی نیز در خدمت مردم قرار گرفت. در حوزه زیرساخت شهری، پیش از این سالانه حدود یک میلیون مترمربع آسفالت انجام می‌شد اما این رقم به

تسهیل تردد در ورودی غربی شهر

پوریا محمدیان یزدی، معاون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد



مشهد در واقع ۲ ورودی اصلی دارد، یکی محور باغچه‌که آزادراه است و پس از آن محور مشهد-چناران قرار دارد که به عبارتی ورودی دوم شهر محسوب می‌شود. در روزهای عادی حدود ۶۰۰ درصد ورودی‌ها از مسیر بزرگراه پیامبراعظم^(ع) انجام می‌شود و در این محور روزانه تا ۱۲۰ هزار خودرو وارد مشهد می‌شوند.

در شرق مشهد آزادراه وجود دارد و در غرب نیز بزرگراه آسیایی از گذشته فعال بوده است؛ با این حال، به دلیل استقرار اماکن جاذب مانند شهرک‌های صنعتی، کارخانه‌ها، شهر گلپهار و ویلاها در غرب مشهد، میزان تقاضای سفر در این محدوده افزایش یافت و ارتقای

دسترسی در این بخش ضروری شد. بر همین ساس، وزارت راه آزادراه مشهد-چناران را به‌صورت موازی با محور پیامبراعظم^(ع) تعریف کرد. اکنون انتهای وکیل‌آباد و پل پرتوی در ساعات مختلف با ترافیک سنگین مواجه است. با اجرای این پروژه، از میدان نمایشگاه توزیع بار ترافیکی انجام می‌شود و بخشی از بار تردد به این مسیر منتقل خواهد شد. ضمن اینکه ورودی مشهد از سمت گلپهار نیز حادثه‌خیز است و در محور پیامبراعظم^(ع) امکان ایجاد کندرو وجود ندارد؛ زیرا تملکات سنگینی در مسیر قرار دارد. از سوی دیگر، در سیل اردیبهشت ۲ سال پیش یکی از نقاط بزرگ آب‌گرفتگی همین محدوده بود که با اجرای این پروژه، آب‌های سطحی به کال صفی‌آباد و زرشک منتقل می‌شود و کال صفی‌آباد نیز سامان‌دهی خواهد شد. با ساخت این بزرگراه و در کنار آن شکل‌گیری پایانه غرب مشهد، درواقع یک بسته عمرانی در غرب مشهد

آغاز ساخت بزرگراه سیدالشهدا^(ع) توسط شهرداری مشهد



عکس: سید گلین شعورآرا

۴ میلیون مترمربع رسید و هدف فعلی ۵ میلیون مترمربع است. تا قبل از شروع دوره ششم، فقط یک و نیم میلیون مترمربع پیاده‌روسازی انجام شده بود که همین میزان در این دوره نیز اجرا شد.

در بدو ورود، پروژه‌هایی برنامه‌ریزی شده بود که باید تکمیل می‌شد. پروژه‌هایی مانند دوربرگردان غیرهم سطح حاج قربان و پروژه‌های خلیج فارس، بصیرت و جانباز نیز از قبل آغاز شده بود که در این دوره به پایان رسید. همچنین ۱۰ پروژه جدید آغاز و تکمیل شد که شامل پل دهرود، پل میرزایی، تقاطع قمریبنی هاشم^(ع)، اتصال انقلاب به نماز، پایانه هفتح، پارکینگ توحید و هشت‌آباد، میان‌گذر جنوبی و

زیباسازی زیرگذر حرم است. در سازمان عمران نیز فضایی فراهم شده بود که پروژه‌های کوچک اجرا شود. در همین راستا نخستین اقدام خرید ۲۸۰ میلیارد تومان ماشین‌آلات بود که از بهترین و باکیفیت‌ترین تجهیزات به‌شمار می‌روند. گرهِ‌های ترافیکی شهر را شناسایی کردیم و پروژه‌هایی مانند میدان امام حسن^(ع)، شهید فهمیده، خیام و موارد دیگر براساس این شناسایی‌ها تعریف شد. با اجرای این پروژه‌ها پیش‌بینی می‌شود بین ۴۹ تا ۵۵ درصد کاهش ترافیک ایجاد شود و این برآوردها براساس گزارش سازمان ترافیک و نهاد مطالعات انجام شده است.

تکمیل می‌شود. اکنون براساس توافقات، ۵۰ کیلومتر از این بزرگراه به شهرداری مشهد محول شده تا با همکاری وزارت راه این بخش در محدوده شهری اجرا و راه‌اندازی شود. البته در محور بزرگراه امام‌علی^(ع) نیز چند گرهِ ترافیکی وجود داشت که یکی از آن‌ها تقاطع امام حسن^(ع) بود و برای آن تقاطع سه‌سطحی احداث شد. در ادامه نیز در تقاطع خیام و تقاطع فهمیده، دوربرگردان اجرا شده است که قطعاتی از یک پارل بزرگ هستند و بخش اتصال دهنده آن امروز کلنگ‌زنی شد.

عرض این بزرگراه شهری ۱۲۰ متر است و ۴ خط ورودی به مشهد برای آن تعریف شده است. همچنین ۲ کندرو در طرفین برای دسترسی‌های محلی در نظر گرفته شده است و یک پل نیز از روی صفی‌آباد عبور می‌کند. علاوه بر این، خط قطار مشهد-گلپهار به پایانه غرب متصل خواهد شد و کمربند طرقیه نیز در همین اتصال آزادراه به کال صفی‌آباد پیش‌بینی شده است.



است. تصفیه‌خانه آزادی با ظرفیت ۱۴۰ لیتر بر ثانیه تقریباً ۳۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و تصفیه‌خانه آفتاب هم با ظرفیت ۵۰ لیتر بر ثانیه در مرحله واگذاری برای ساخت و ساز است. تصفیه‌خانه سیدی هم که از سرمایه‌گذاران خریداری شد، در حال فعالیت و ساخت است و امیدواریم حداکثر ظرف مدت یک سال به بهره‌برداری برسد.

● پیشرفت ۶۷ درصدی ساخت شبکه جداساز یعقوبی گفت: کل شبکه جداسازی آب شرب از آب خام شهرداری نیز ۹۷ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و امیدواریم این شبکه در دوسه سال آینده به اتمام برسد تا دغدغه‌ای که برای توسعه فضای سبز داریم، هم از لحاظ شبکه جداسازی و خطوط انتقال و هم از نظر تصفیه‌خانه‌ها و تأمین پساب مورد نیاز رفع شود.

انتقال پانزده کیلومتری دارد که با پیگیری‌های کارگاه خاتم‌الانبیاء^(ص)، همه لوله‌های مد نظر تأمین و در محل پروژه دیو شده است.

مهدی یعقوبی ادامه داد: لوله‌گذاری از حاشیه پرکندآباد به سمت میدان شهید فهمیده و از آنجا به سمت میدان نمایشگاه در حال اجراست و امیدواریم در ماه‌های آینده این بخش از پروژه را به بهره‌برداری برسانیم.

● تصفیه‌خانه در دست ساخت داریم معاون خدمات شهری شهرداری مشهد تصریح کرد: ما پساب را به اندازه کافی تأمین کردیم، اما از طرف دیگر باید ظرفیت خطوط انتقال را افزایش بدهیم و تصفیه‌خانه احداث کنیم که این کار انجام شده

فرماندار مشهد در بازدید از مخازن تصفیه‌خانه پرکندآباد:

جداسازی آب شرب از آب خام از پروژه‌های استراتژیک شهرداری است

پرکندآباد به مخزن میدان نمایشگاه تعریف و اجرایی شد. در این پروژه ۲ مخزن هفده هزار مترمکعبی احداث خواهد شد که در زمان کم‌آبی می‌توانیم از آن‌ها استفاده کنیم و اجازه ندهیم فضای سبز خشک شود. حسن موحیدیان تصریح کرد: این پروژه هم‌اکنون فعال است، لوله‌های مورد نیاز آن تأمین شده است و کار لوله‌گذاری آن هم به زودی شروع می‌شود. در مجموع کار بسیار بزرگی در این پروژه در حال انجام است. از استاندار و معاونان ایشان و فرماندار مشهد تشکر می‌کنم که برای اجرای پروژه‌ها و کارکردن به ما دلگرمی و انگیزه می‌دهند.

● کارگاه آب‌رپروژه سامانه انتقال پساب فعال است معاون محیط زیست و خدمات شهری شهرداری مشهد نیز مخزن ۲۵ هزار مترمکعبی میدان نمایشگاه را یکی از بزرگ‌ترین مخازن سروپوشیده ذخیره‌آب در کشور معرفی کرد و افزود: ۲ مخزن ۱۷ هزار مترمکعبی میدان نمایشگاه از بزرگ‌ترین مخازن سروپوشیده شهرداری‌های کشور در شبکه جداسازی آب شرب از آب خام است که ظرفیت ۲۵ هزار مترمکعب ذخیره‌سازی را دارد. این مخزن قرار است مناطق ۹، ۱۰، ۱۱ و ۱۲ و حتی کمربند سبز را پوشش دهد. کار ساخت یکی از مخازن هفده هزار مترمکعبی به اتمام رسیده است و هم‌اکنون مخزن دوم با پیشرفت مناسب در حال ساخت است. این پروژه یک خط

که دارد به سرانجام می‌رسد. شهرداری با اجرای خط انتقال از پرکندآباد به نمایشگاه بین‌المللی و تصفیه آن کار بزرگی را انجام داده است؛ البته قطعاً با فضای سبزی که مشهد دارد و در کشور زبانزد است، باید از فناوری جدید استفاده کنیم و فضای سبز را متعادل نگه داریم. سیدحسن حسینی ادامه داد: مصرف سالانه مشهد ۲۶۰ میلیون مترمکعب آب شرب است و ۲۰ میلیون مترمکعب هم سهم فضای سبز است. اجرای شبکه جداساز و کاهش سهم استفاده از آب شرب در فضای سبز باعث می‌شود که در مصرف آب شرب هم صرفه‌جویی بیشتری داشته باشیم.

● تمهیدات شورای اسلامی شهر برای تأمین آب فضای سبز رئیس شورای اسلامی شهر مشهد هم در گفت‌وگو با شهپارا با اشاره به تمهیدات شورای اسلامی شهر برای تأمین آب مورد نیاز فضای سبز شهر گفت: قرارداد خرید ۲۵ ساله پساب در شورای ششم اتفاق افتاد که کار بسیار بزرگی بود و خوشبختانه این قرارداد در سال گذشته ابلاغ و وارد فرایند اجرا شد. در کنار آن و برای انتقال و ذخیره پساب، پروژه سامانه انتقال از تصفیه‌خانه

شهرداری مشهد در دوسه سال اخیر انبوهی از پروژه‌های مختلف را برای تأمین آب فضای سبز از پساب تعریف کرده است تا در این سال‌ها که کم‌بارشی و کم‌آبی دامن‌گیر ایران و مشهد شده است، به ۶ هزار هکتار فضای سبز و پارک‌های شهر آسیب نزنند؛ خرید ۲۵ ساله بیش از ۱۱ میلیون مترمکعب پساب، ساخت ۴ تصفیه‌خانه، اجرای خط انتقال از تصفیه‌خانه اولنگ به مناطق مرکزی شهر، ساخت مخزن ۱۸۰ هزار مترمکعبی کمربند سبز و از همه مهم‌تر سامانه انتقال پساب از تصفیه‌خانه پرکندآباد به طول ۱۵ کیلومتر به مخزن ۳۴ هزار مترمکعبی نمایشگاه برای آبیاری فضای سبز غرب مشهد؛ پروژه‌ای که اکنون ساخت یک مخزن هفده هزار مترمکعبی آن به اتمام رسیده است و همه ۱۵ کیلومتر لوله مورد نیاز آن تأمین شده است.

● همت شهرداری برای فضای سبز مشهد معاون استاندار و فرماندار مشهد در حاشیه بازدید از پروژه سامانه انتقال پساب از پرکندآباد به مخازن میدان نمایشگاه بین‌المللی مشهد، گفت: از نگاه من این پروژه یکی از پروژه‌های استراتژیک شهرداری در طول ادوار مختلف برای جداسازی آب شرب از آب خام است

استادی



گزارش خبری



شماره ۵۳

