

با ما در ارتباط باشید

۳۰۰۰۷۲۸۹ — پیامک
shahraramdorm — آی دی روبیکا
۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰ — شماره اپتا، آی گپ و روبیکا
Shahraranews@mashtad.ir — رایاناها

حرف مردم

ستون «صدای مردم» روزنامه شهرآرا منتشر کننده پیام‌های مردمی است و صحت آن بر عهده فرستنده پیام است.

شهرآرا

۳۱۱۰۰۰۹۱۳۰۰- زائر مشهد هستم واز شهراصفهان به مشهد آمده ام. از طریق یک مسافر مشهدی که این روزنامه را همراه داشت، توانستم روزنامه شهرآرا را مطالعه کنم. مطالب مفیدی داشت واز محتوای ارزشمند وحمایت دست اندرکاران مجموعه تشکر و قدردانی می کنم. **ارتضاء-** از گزارش صفحه همسایه با تیتیر «مطر همه کاره» که به خواص آویشن پرداخته بود تشکر و قدردانی می کنم.

نظام دوست- حدود یک هفته است که چراغ های روشنایی کوچه های شهید مفتاح شرقی (شهید محور) در طول روز نیز

خواستید انجام شد

ستون «الو۱۳۷» صدای شماست که به مرکز ارتباطات مردمی شهرداری مشهد رسیده است تا ما به عنوان رسانه شما، آن را به گوش مسئولان برسانیم واز مسئولان خواسته هایتان را مطالبه کنیم.

آسفالت الهیه ۱ نبش کوچه رزم ۵، ۱۶ شیب مناسبی ندارد و هنگام بارندگی آب باران در یک نقطه جمع می شود. (درخواست اصلاح شیب)
پاسخ ۱۳۷: عوامل اجرایی فنی و عمران منطقه ۱۲ شیب آسفالت را اصلاح کردند.
حجمی از شاخه های هرس شده درختان در بولوار هنرستان ۴ نبش داود پور ۲ دیوشده است. (تقاضای جمع آوری)
پاسخ ۱۳۷: عوامل اجرایی خدمات شهری منطقه ۹ شاخه ها را جمع آوری کردند.
میله تابلو معبر بولوار طبرسی جنوبی ۶۳ نواب صفوی ۱ شکسته شده است ولق می زند. (درخواست رفع نقص میلۀ تابلو)
پاسخ ۱۳۷: عوامل اجرایی خدمات شهری منطقه ۴ تابلو را رفع نقص کردند.
حجمی از شاخه های هرس شده واقع در بولوار هاشمیه ۹۱،۱ محمدی ۴ دیو شده است. (تقاضای جمع آوری)
پاسخ ۱۳۷: عوامل اجرایی خدمات شهری منطقه ۹ شاخه ها را جمع آوری کردند.
حجمی از نخاله در بولوار هدایت ۱۴ مقابل حسین نژاد ۵۳ دیو شده است. (درخواست جمع آوری)
پاسخ ۱۳۷: عوامل اجرایی خدمات شهری منطقه ۲ نخاله ها را جمع آوری کردند.
حجمی از نخاله در بولوار پنجنت ۵۲ نبش حسینی ۶ دیو شده است. (درخواست جمع آوری)
پاسخ ۱۳۷: عوامل اجرایی خدمات شهری منطقه ۴ نخاله ها را جمع آوری کردند.

پرسش و پاسخ

ثبت اسناد

 آیا امکان تصدیق اصالت اسناد تنظیم شده در دفاتر وجود دارد؟ بله. از طریق پورتال سازمان به آدرس saa.ir در بخش منو میز خدمات الکترونیک در بخش استعلامات ثبتی امکان پذیر است
 آیا برای تعویض سند دفترچه ای ملک تک برگی باید به واحد ثبتی مراجعه کنیم؟ چه مدارکی مورد نیاز است؟ خیر، از طریق دفاتر اسناد رسمی این امکان فراهم شده است مدارک مورد نیاز: اصل و کپی شناسنامه/ اصل و کپی کارت ملی/ اصل بنچاق
 برای فعال سازی پیامک های دریافتی ثبت اسناد باید چه کار کرد؟ ارسال عدد ۵۵ به ۲۰۱۲۱۲
 چگونه از هزینه سند تنظیم شده داخل دفترخانه مطلع شویم؟ پس از اخذ شناسه یکتای سند در دفترخانه، پیامکی مبنی بر هزینه پرداختی سند برای همان شماره تماس همراهی که در حین تنظیم سند اعلام شده است ارسال می شود.

ادامه یادداشت

... اما عزم قاطع بر انتقام خون پاک ایشان و همه شهدای جنگ تحمیلی دوم و سوم را در روح و قلب خود زنده نگه می دارد و بیوسسته مترصد تحقق آن خواهد بود.، **روایت:** «ملت آگاه و هوشیار ایران گرچه نشان داد در غم بزرگ فراق پیشوای شهیدش داغ دار است، ولی با تاسی به میراث داران بی واسطه عاشورای حسینی از این داغ، حماسه و از رثاء، رجز ساخت و همه این ها دشمن تاین ددان مسلح را به حیرت و استیصال انداخته و آزادگان جهان را به تحسین واداشته است.» ***

[۱] با انتخاب رهبر معظم انقلاب، خلف صالح امام شهیدمان، ضرورت دارد با تمام توان نسبت به بسط و گفتمان سازی منویات ایشان تلاش کنیم، هم آهنگی گفتمانی بین ولی فقیه و امت اسلامی نیازمند ایجاد تناظر واقعی و ملموس بین مفاهیم مدنظر امام جامعه با مردم است. در این مسیر ارائه الگوهای خویش متن و ایجاد زمینه درک مفاهیم و انس با ادبیات کلام از راه هایی است که می توان هر چه زودتر به مبانی و اقتضانات این هم آهنگی رسید.

متن پیش رو، تلاشی است در این مسیر؛ امیدوارم مفید باشد.

[۲] متن های داخل گیومه از متن پیام رهبر معظم انقلاب است.

گره ترافیکی «سلام» و «احسان» در انتظار گشایش

مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی ترافیک شهرداری: طرحی برای اتصال دو میدان و کاهش تداخل ترافیکی نهایی شده است



عکس: جوان کرمانی شهوارا

مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری مشهد همچنین از پیش بینی یک دوربرگردان در این محدوده خبر می دهد و می گوید، با اجرای این بخش از طرح، خودروهایی که از بزرگراه شهید سلیمانی قصد ورود به بزرگراه شهید ابومهدی می توانند بدون ایجاد اختلال در جریان اصلی ترافیک، مسیر خود را اصلاح کنند.

اجرای طرح در اولویت شهرداری منطقه ۷
شهردار منطقه ۷ نیز اقرار گرفتن اجرای این پروژه در اولویت برنامه های سال پیش روی گوید. رضادآوری، با اشاره به ابلاغ این طرح از سوی سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری در پایان سال ۱۴۰۴ می افزاید: پس از ابلاغ طرح، موضوع در بخش های مختلف مدیریتی و تخصصی منطقه مورد بررسی قرار گرفت و ابعاد گوناگون آن از جمله مسائل اجتماعی، فرهنگی و همچنین نیازهای اجرایی طرح ارزیابی شد. شهردار منطقه ۷ می افزاید: در ادامه این روند، معاونت های تخصصی و واحدهای برنامه ریزی منطقه نیز میزان اعتبارات مورد نیاز برای اجرای پروژه را بررسی کرده اند تا اجرای آن با توجه به ظرفیت های موجود و برنامه های توسعه شهری انجام شود. داوری با تأکید بر اهمیت این پروژه در بهبود زیرساخت های حمل و نقل شهری تصریح می کند، با توجه به نتایج بررسی های انجام شده و ضرورت سامان دهی تردد در این محدوده، اجرای این طرح در اولویت برنامه های اجرایی سال پیش روی منطقه قرار گرفته است. شهردار منطقه ۷ بیان می کند پس از انجام بررسی های نهایی و جمع بندی های لازم، اقدامات اجرایی پروژه مطابق ضوابط و برنامه ریزی های انجام شده آغاز خواهد شد تا زمینه ارتقای خدمات شهری و تسهیل تردد شهروندان در محدوده منطقه ۷ فراهم شود.

شبانه روز سبب کند ی جریان ترافیک و ایجاد گره های مقطعی در این بخش از شهر شده است. به همین دلیل گزینه های مختلفی برای سامان دهی ترافیک این محدوده در دستور کار کارشناسان قرار گرفته است.

انتخاب طرحی برای اتصال دو میدان
مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری مشهد با اشاره به روند بررسی طرح ها توضیح می دهد: گزینه های پیشنهادی در جلسات کارشناسی سازمان بررسی شد و سپس در کمیته فنی ترافیک مورد ارزیابی قرار گرفت. پس از آن نیز طرح هادر کارگروه فنی شورای حمل و نقل مطرح شد و در نهایت با جمع بندی نظرات کارشناسی، گزینه برتر به عنوان طرح نهایی انتخاب شد. شریانی معابر این محدوده و همچنین جنبه های اجتماعی طرح، لازم است گزینه نهایی در جلسه شورای هماهنگی ترافیک استان نیز مطرح و به تصویب برسد.

جزئیات طرح منتخب
نوروزی درباره جزئیات طرح منتخب می گوید: بر اساس طرح نهایی، میدان سلام و میدان احسان به صورت «د میلی شکل» به یکدیگر متصل خواهند شد. این نوع طراحی سبب می شود حرکت خودروها در این محدوده روان تر شود و تداخل مسیرها به حداقل برسد. به گفته او، در این طرح استفاده از جداکننده های موقت نیز پیش بینی شده است تا در شرایط خاص و با نظر پلیس راهور امکان جابه جایی آن ها وجود داشته باشد. این موضوع به مدیریت بهتر جریان ترافیک و افزایش انعطاف پذیری در کنترل مسیرها کمک می کند. مدیرعامل سازمان

عصرها، ترافیک به حدی می رسد که حرکت خودروها بسیار کند می شود. به گفته برخی از رانندگان تا کسکی و ساکنان محله های اطراف، نبود یک سامان دهی مشخص برای مسیرهای دوربرگردان و تغییر جهت خودروها سبب شده که این محدوده در زمان های پرتردد به یکی از نقاط گره دار ترافیکی تبدیل شود. آن ها معتقدند اگر مسیرهای حرکتی خودروها به درستی طراحی و مدیریت شود، بخش زیادی از این مشکل حل شدنی است.

بررسی های کارشناسی برای حل مشکل
در همین باره، مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری مشهد از تدوین و تصویب طرحی برای سامان دهی ترافیکی این محدوده به شهروندان می گوید. رضا نوروزی با اشاره به نزدیکی میدان های «سلام» و «احسان» و تداخل مسیرهای حرکتی در این بخش از شهر می گوید: به دلیل مشکلات ترافیکی ایجاد شده، طی ماه های اخیر بررسی های کارشناسی متعددی برای بهبود وضعیت تردد در این محدوده انجام شده است. وی با تشریح بخشی از مشکلات ترافیکی این محور می افزاید، بخشی از ترافیک این محدوده مربوط به خودروهایی است که از بزرگراه شهید سلیمانی وارد شهر می شوند و قصد ورود به بزرگراه شهید ابومهدی المهندس را دارند. همچنین خودروهایی که از سمت

شمال بزرگراه شهید سلیمانی حرکت می کنند و برای تغییر مسیر یا دور زدن به این محدوده می رسند، سبب ایجاد تداخل حرکتی در اطراف میدان های سلام و احسان می شوند. به گفته نوروزی، این وضعیت در ساعات مختلف

میدان های «سلام» و «احسان» در یکی از محورهای پرتردد شمال شرق مشهد قرار دارند، جایی که اتصال بزرگراه شهید سلیمانی با بزرگراه ابومهدی المهندس و مسیرهای محلی اطراف، در ساعات مختلف شبانه روز حجم قابل توجهی از خودروها را به این محدوده می کشاند. نزدیکی این دو میدان و تداخل مسیرهای حرکتی، در سال های اخیر بارها سبب ایجاد گره های ترافیکی و

کندی حرکت خودروها شده است. موضوعی که گلایه شهروندان و رانندگان عبوری را در پی داشته و به یکی از مطالبات مردمی برای سامان دهی تردد در این محدوده تبدیل شده است. اکنون مسئولان شهری از تدوین و تصویب طرحی برای سامان دهی این وضعیت خبر می دهند، طرحی که در صورت اجرا می تواند بخشی از مشکلات ترافیکی این محدوده از شهر را کاهش دهد.

گلایه شهروندان از ترافیک روزانه
پیام های مردمی که به تحریریه «صدای مردم» رسیده است، نشان می دهد ترافیک اطراف میدان های «سلام» و «احسان» برای بسیاری از شهروندان به مشکلی روزمره تبدیل شده است. تقریباً یکی از شهروندان در پیام خود نوشته است: تقریباً هر روز در مسیر رفت و آمد از بزرگراه شهید سلیمانی به سمت بزرگراه شهید ابومهدی المهندس یا ترافیک سنگین در حوالی میدان های «سلام» و «احسان» روبه رومی شویم. نزدیکی دو میدان رفت و آمد زیاد خودروها سبب می شود گاهی برای عبور از این محدوده زمان زیادی در ترافیک بمانیم. شهروند دیگری نیز در تماس با روزنامه شهرآرا گفته است: مشکل اصلی اینجا ست که خودروهایی که می خواهند دور بزنند یا مسیرشان را تغییر دهند با جریان اصلی ترافیک تداخل پیدا می کنند. در بعضی ساعات به خصوص

گزارش

فاطمه غلامی | با هدف تسهیل عبور و مرور کاهش توقف خودروها و افزایش ایمنی تردد ها، جمع آوری باجه های عوارضی در جاده های پر تردد انجام شد.
با این حال در برخی موارد، اگر عملیات عمرانی پس از چنین اقداماتی با دقت و کیفیت کافی اجرا نشود، می تواند مشکلات تازه ای برای رانندگان ایجاد کند. یکی از شهروندان دریامی به صفحه «صدای مردم» روزنامه شهرآرا از وضعیت آسفالت در محدوده ملک آباد، در ابتدای آزادراه مشهد، گلایه کرد. در متن پیام این شهروند آمده است: پس از جمع آوری باجه های عوارضی در محدوده ملک آباد آسفالت انجام شد با این حال این آسفالت به گونه ای است که به خودروها آسیب می زند و نیازمند رسیدگی فوری است.

این شهروند معتقد است، جمع آوری باجه های عوارضی اقدامی مثبت برای روان تر شدن تردد در این محور بوده است، اما کیفیت اجرای عملیات لکه گیری آسفالت در محل استقرار قبلی باجه ها مطلوب نیست و همین مسئله سبب ایجاد ناهمواری در سطح مسیر شده است.

نگارنی رانندگان از لبه های آسفالت
جواد کوزه گران، یکی از مخاطبان شهرآرا نیز درباره ورودی مشهد و حذف باجه های عوارضی می گوید: باجه های ابتدای آزادراه مشهد در هردو باند رفت و برگشت جمع آوری شده و حالا آسفالت این محدوده به شدت نامناسب است. برای شهری مانند مشهد این وضعیت ورودی مناسب نیست. در حال حاضر محل اتصال آسفالت قدیم و جدید به صورت ناهموار باقی مانده و همین موضوع سبب ایجاد لبه هایی در سطح مسیر شده است. لبه های آسفالت



عکس: ترانین است

ابتدای آزادراه مشهد در محدوده ملک آباد از مسیرهای پرتردد ورودی و خروجی شهر به شمار می رود و علاوه بر شهروندان، بسیاری از مسافران نیز برای ورود یا خروج از مشهد از این محور استفاده می کنند. به همین دلیل کیفیت اجرای عملیات عمرانی و نگهداری آسفالت در چنین مسیرهایی اهمیت ویژه ای دارد.

زیرسرای غیراصولی
در پی طرح این موضوع، خبرنگار «صدای مردم» موضوع را از اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای مشهد پیگیری می کند. رئیس اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای مشهد در توضیح اولیه درباره علت احتمالی این مشکل می گوید، ممکن است هنگام اجرای آسفالت جدید، در محل اتصال آن با آسفالت قدیم

حذف باجه های عوارضی و گلایه از آسفالت ورودی مشهد

رئیس ادار ه راهداری مشهد: موضوع مطرح شده از سوی شهروندان برای بررسی بیشتر در دستور کار این اداره قرار گرفت

قبرپاشی زیرکار به خوبی انجام نشده باشد. محمودزاده با اشاره به اینکه مشکل مطرح شده احتمالاً مربوط به لبه آسفالت در محل اتصال لایه جدید و قدیم است، می افزاید: در چنین مواردی اگر قبرپاشی و آماده سازی زیرکار به طور کامل و اصولی انجام نشود، ممکن است در محل اتصال دو سطح آسفالت اختلاف ارتفاع یا لبه ایجاد شود که همین موضوع سبب ایجاد ناهمواری در سطح مسیر خواهد شد. وی توضیح می دهد: در عملیات لکه گیری و ترمیم آسفالت، یکی از مراحل مهم آماده سازی بستر و اتصال مناسب لایه جدید با لایه قبلی است. اگر این مرحله به درستی انجام نشود، ممکن است پس از اجرا اختلاف سطح در محل اتصال ایجاد شود.

اعزام کارشناس برای بررسی موضوع
رئیس اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای مشهد تأکید می کند که موضوع مطرح شده توسط شهروندان برای بررسی بیشتر در دستور کار این اداره قرار گرفت. محمودزاده می افزاید، در اسرع وقت کارشناس اداره برای بازدید از محل اعزام می شود تا وضعیت مسیر به طور دقیق بررسی شود. پس از بازدید میدانی و بررسی شرایط آسفالت، اگر مشخص شود که ناهمواری یا لبه ایجاد شده نیاز به اصلاح دارد، اقدامات لازم برای لکه گیری مجدد یا اصلاح بخش مورد نظر انجام خواهد شد.

محمودزاده همچنین بیان می کند: هدف اصلی در نگهداری محورهای ارتباطی، حفظ ایمنی و کیفیت تردد برای کاربران جاده است و در صورت مشاهده چنین مشکلاتی، اقدامات اصلاحی در دستور کار قرار می گیرد.