رئیس شورای اسلامی شهر مشهد در آغاز هفته شورا مطرح کرد

ارتباط مداوم مدیریت شهری با مردم، راهگشای مشکلات شهر

گزارش خبری

محمد کاملان
روزنامه‌نگار

رئیس شورای اسلامی شهر مشهد در اولین روز از هفته شوراها، با حضور در مرکز ارتباطات مردمی شهرداری مشهد (۱۳۷) حدود یک ساعت و نیم پاسخگوی تماس‌ها و سؤالات مردم و شهروندان مشهدی بود.

اشراف مردم به نقاط ضعف شهر

حسن موحدیان در حاشیه برنامه نهضت پاسخگویی مرکز ارتباط مردمی شهرداری مشهد در گفت‌وگو با شهرآرا با تأکید بر اینکه ارتباط مستقیم با مردم نقاط ضعف کار شورا و شهرداری را پوشش داده و برطرف می‌کند، بیان کرد: امروز، فرصتی شد تا به‌طور مستقیم با مردم ارتباط تلفنی داشته باشم، معتقدم هرکسی در هرجایی که کار می‌کند، قطعا معایبی دارد که این‌ها زمانی پوشش داده و برطرف می‌شود که با مردم ارتباط نزدیک وجود داشته باشد. چون مردم نقاط ضعفی را که وجود دارد، بسیار خوب می‌بینند و می‌توانند درباره‌اش صحبت کنند.

ارتباط مداوم شورای ششم با مردم

وی با اشاره به ارتباط مداوم شورای ششم با مردم، تصریح کرد: در شورای ششم در کمیته‌های نظارتی، مساجد، دیدارهای مردمی و... با مردم مستقیم صحبت می‌کنیم و در جریان مشکلات و درخواست‌هایی که دارند قرار می‌گیریم. اکنون براساس گزارشی که مرکز ارتباطات مردمی ارائه کرده است، برای ما و مدیران شهری کاملا مشخص شده است که بیشترین نارضایتی‌های مردم در کجاست و در چه موضوعاتی باید بیشتر کار کنیم تا این نارضایتی‌ها برطرف شود.

برنامه‌ریزی‌ها باید بر مبنای نیازها باشد

وی با بیان لزوم برنامه‌ریزی در مدیریت شهری براساس درخواست‌ها و نظرات مردمی، تصریح کرد: ارتباط مداوم با مردم برای مدیریت شهری در برنامه‌ریزی‌ها راهگشاست؛ باید بدانیم که درخواست مردم چیست که بر مبنایش برنامه‌ریزی و پروژه تعریف کنیم. اگر پروژه‌ای تعریف کنیم که نیاز مردم نباشد، به دردنمی‌خورد و به حل مشکلات کمک نمی‌کند.

بررسی نام‌گذاری به نام شهدا در کارگروه ویژه

رئیس شورای اسلامی شهر مشهد همچنین در پاسخ به سؤالات مردمی، با تأکید بر پیگیری نام‌گذاری معابر به نام شهدا در کارگروهی ویژه در شورای شهر، گفت: بخشی از درخواست‌های مردم مربوط به نام‌گذاری معابر به نام شهداست. درصورتی که شهید در بنیاد شهید پرونده داشته باشد، این درخواست در کارگروهی در شورای شهر مطرح می‌شود و با تأیید کارگروه، خیابان به نام شهید نام‌گذاری خواهد شد.

وی ادامه داد: مسئله بوستان رسالت و ساخت‌وسازهایش را هم قرار است در کوتاه‌ترین زمان ممکن در کمیته نظارتی بررسی کنیم.

پیگیری مسئله تاکسی‌داران ون در دستورکار شورا

موحدیان همچنین در واکنش به افزایش آبونمان تاکسی‌های ون و اعتراضاتی که درباره آن شده است، تصریح کرد: یکی از اعتراضات صاحبان تاکسی‌های ون، افزایش آبونمان این تاکسی‌ها و مشکلات مربوط به تحویل ندادن کارت سوخت، مدارک و... بود. مسئله رانندگان تاکسی ون را با جدیت و فوریت پیگیری خواهیم کرد و مقرر شد تا این مسائل به‌صورت حضوری و با حضور نمایندگان آن‌ها حل‌وفصل و برایش تصمیم‌گیری شود.

۱۶۲هزار خیّر برای آزادی زندانیان جرائم غیرعمد در پویش «مشهد مهربان» مشارکت کردند

پایان رنج حبس با مهربانی مشهدی‌ها

کاملان

گفت‌وگو

بیش از ۴ سال است که سازمان فرهنگی و اجتماعی شهرداری دست روی ۲ مشکل و آسیب اجتماعی مشهد، یعنی زندانیان جرائم غیرعمد و کودکان بازمانده از تحصیل گذاشته و برای حل مشکل و کاهش تعداد آن‌ها با کمک مشارکت‌های مردمی، پویش «مشهد مهربان» را تعریف کرده است. پویشی که از اولین سال برگزاری تا همین امروز با استقبال خوبِ مردم روبه‌رو بوده است و نزدیک به ۲۰۰هزار نفر در آن مشارکت داشته‌اند و در آخرین مرحله آن که در رمضان ۱۴۰۴ برگزار شد، بیش از ۳۲هزار نفر از مردم برای آزادسازی زندانیان جرائم غیرعمد مشارکت کردند.

هدف، تقویت روحیه همدلی و مشارکت اجتماعی است

در این زمینه معاون اجتماعی سازمان فرهنگی و اجتماعی شهرداری مشهد در گفت‌وگو با شهرآرا گفت: پویش «مشهد مهربان» یکی از برنامه‌های اجتماعی شاخص شهرداری مشهد است که در ۴ سال گذشته در آستانه مهرماه با هدف بازگرداندن کودکان بازمانده از تحصیل به تحصیل و در ماه مبارک رمضان برای آزادسازی زندانیان جرائم غیرعمد برگزار شده است. علاوه بر اهداف اعلام شده، هدف ما در سازمان فرهنگی و اجتماعی شهرداری از برگزاری این پویش، تقویت روحیه همدلی و مشارکت اجتماعی در میان مردم مشهد است.

مهدی ابراهیمی ادامه داد: «مشهد مهربان» تلاش می‌کند با جلب مشارکت عمومی و هم‌افزایی جمعی مردم در محلات مختلف و با هر وُسع مالی، زمینه آزادی زندانیان جرائم غیرعمد را فراهم کند. درواقع این طرح، بستری برای تقویت مسئولیت اجتماعی و مشارکت مردم در حل مسائل اجتماعی است.

وی در ادامه، به استقبال گسترده مردم از این پویش و آمار افزایشی هرسال مشارکت آن‌ها برای آزادسازی زندانیان جرائم غیرعمد اشاره کرد و افزود: از اولین سال برگزاری پویش مشهد مهربان تا امروز این فعالیت اجتماعی با استقبال گسترده شهروندان مواجه شده است و در طول ۴ سال گذشته بیش از ۲۰۰هزار نفر از مردم مشهد در این طرح مشارکت داشته‌اند که نشان‌دهنده روحیه نوع‌دوستی و همراهی مردم با برنامه‌های اجتماعی شهرداری است.

معاون اجتماعی سازمان فرهنگی و اجتماعی شهرداری مشهد با اشاره به روند مشارکت مردم در این پویش از اولین سال برگزاری تا رمضان ۱۴۰۴ هم تصریح کرد: روند مشارکت مردمی در این طرح طی سال‌های گذشته رشد درخورتوجهی داشته است؛ در اولین سال اجرای طرح حدود ۵هزار نفر در آن مشارکت کردند و این عدد در سال دوم به ۱۰هزار نفر رسید و در سال سوم نیز ۲۲هزار نفر در آزادسازی زندانیان جرائم غیرعمد مشارکت کردند. اوج مشارکت مردم در سال چهارم اجرای طرح این بود که ۱۶۲هزار نفر از شهروندان مشهدی در آن مشارکت کردند. این رقم نشان‌دهنده گسترش اعتماد و استقبال عمومی از این حرکت اجتماعی است.

مشارکت ۳۲هزارنفری از ابتدای امسال

وی همچنین به آمار مشارکت در رمضان ۱۴۰۴ اشاره کرد و گفت: در اسفندماه گذشته به‌دلیل شرایط خاص کشور و تغییر برخی اولویت‌ها به دلیل جنگ صهیونی-آمریکایی علیه ایران، ۳۲هزار و ۴۳۷ نفر از شهروندان مشهدی در این طرح حضور فعال داشتند که در حوزه مشارکت اجتماعی رقم خوبی محسوب می‌شود.

ابراهیمی با تأکید بر اینکه مشهد مهربان به‌عنوان یکی از طرح‌های ادامه‌دار در دوره ششم مدیریت شهری تعریف شده است، گفت: استمرار این برنامه نشان می‌دهد که شهرداری مشهد نگاهی جدی به گسترش فعالیت‌های اجتماعی و ایجاد بسترهای مشارکت مردمی دارد. تجربه اجرای این طرح ثابت کرد که ظرفیت مشارکت اجتماعی در میان شهروندان مشهد بسیار بالاست و اگر بسترهای مناسب فراهم شود، مردم می‌توانند در کنار مدیریت شهری نقش مهمی در حل مسائل اجتماعی ایفا کنند؛ به‌همین‌دلیل تلاش می‌کنیم که این طرح در سال‌های آینده نیز با تقویت سازوکارهای مشارکت مردمی و افزایش دامنه همکاری مردم ادامه پیدا کند.

با کسب ۶هزار و ۳۸۰میلیارد تومان درآمد محقق شد

رتبه اول درآمد سال ۱۴۰۴ مدیریت شهری برای شهرداری منطقه یک

گزارش خبری

رعنا جاوید
خبرنگار

اجرای کلان پروژه‌ها، توسعه حمل‌ونقل عمومی، بازآفرینی شهری و ارتقای زیرساخت‌های شهری از جمله چالش‌هایی است که شهرداری شهر بزرگ مشهد همواره با آن روبه‌روست. در شرایطی که شهرداری برای پرداخت هزینه‌های جاری و عمرانی نیاز به تنوع و ثبات درآمد دارد، درآمدهای مناطق برخوردار یکی از منابع خوب این درآمدهای پایدار به‌شمار می‌روند. افزایش درآمدها برنامه‌ریزی برای همه شهر را آسان می‌کند. برهمین اساس است که هرسال میزان درآمدزایی، درواقع میزان کمکی است که به توسعه و آبادانی مناطق دیگر خواهد شد. به گفته شهردار منطقه یک مشهد، رتبه برتر کسب درآمد مناطق با تحقق ۶هزار و ۳۸۰میلیارد تومان به منطقه یک تعلق گرفته است.

محمودبرهانی ادامه داد: طی ارزیابی‌های انجام‌شده از سوی معاونت مالی و پشتیبانی شهرداری مشهد، در سال گذشته شهرداری‌های برتر در حوزه درآمدزایی، شهرداری‌های مناطق ۱، ۵ و ۱۰ بودند که موفق شدند عنوان برتر عملکرد درآمدی را در میان مناطق سیزده‌گانه شهری کسب کنند.

وی درباره کسب این رتبه بیان کرد: یکی از اتفاقات مطلوب در حوزه وظایف و خدمات شهرداری مشهد در سال گذشته، موضوع تأمین منابع مالی و درآمدی بود که برای اجرای پروژه‌های عمرانی، خدماتی، تأمین هزینه‌های جاری و در کنار آن توسعه و رونق کسب‌وکار و اقتصاد شهر، به‌خصوص حوزه ساخت‌وساز و مسکن مورد بهره‌برداری قرار می‌گرفت.

تحقق بودجه ۱۳۰درصدی در شهرداری مشهد

برهانی گفت: سال گذشته طبق پیش‌بینی‌ها انتظار سال سختی را برای تحقق منابع شهرداری داشتیم، اما با اتخاذ رویکردها و سیاست‌گذاری‌های مدیران شهری و پشتیبانی اعضای شورای اسلامی شهر، موفقیتی رقم خورد که شهرداری مشهد با تحقق بودجه ۱۳۰درصدی که معادل ۳۱ همت است، در حوزه درآمدهای عمومی توانست در شرایط بسیار سخت، کارنامه ارزشمندی از خود به‌جای بگذارد.

وی درباره کسب درآمد در شهرداری منطقه یک اظهار کرد: در بین مناطق سیزده‌گانه مشهد توانستیم ۲۰درصد بودجه کل مناطق را در حوزه درآمدی کسب کنیم. این رقم درحالی است که بودجه مصوب منطقه یک ۳هزار و ۶۰۰میلیارد تومان بود و توانستیم ۶هزار و ۳۸۰میلیارد تومان -معادل ۱۷۶٫۵درصد بودجه- را در سال ۱۴۰۴ محقق کنیم و رتبه یک درآمدی را به‌دست آوریم.

وی همچنین تأکید کرد: شهرداری منطقه یک باتوجه به موقعیت خاص و ویژه‌ای که در شهر دارد بالغ بر ۲۰درصد هزینه شهر را به دوش می‌کشد و سال گذشته را با بودجه تعیین‌شده خودش آغاز کرد، اما وقوع جنگ، شوک شدیدی به صنعت ساخت‌وساز وارد کرد. این اتفاقات «پول هوشمند» را خواه‌ناخواه از شبکه مسکن خارج و به بنگاه‌های مالی دیگر هدایت کرد و مدیریت درآمد در این شرایط کار آسانی نبود. افتخار کنونی را مدیون همراهی شهردار و اعضای شورای اسلامی شهر مشهد می‌دانیم؛ زیرا در مصوبات آن‌ها با تخفیف‌هایی از قبیل پرداخت عوارض و بدهی موافقت شد و این مهم به حمایت از تولید مسکن و اشتغال‌زایی در این صنعت کمک کرد.

ارتقای جایگاه منطقه از رتبه سوم به اول

شهردار منطقه یک تصریح کرد: توانستیم با کسب این درآمد نسبت به بودجه مصوب خود، با فاصله بسیار زیادی رتبه اول در میزان تحقق درآمد کسب‌شده و بالاترین ضریب تحقق‌پذیری در سال‌های گذشته را به دست آوریم، درحالی‌که سال ۱۴۰۳ رتبه سوم درآمدی شهرداری مناطق را کسب کرده بودیم.

وی یکی از دلایل این موفقیت در کسب درآمد را نیز این‌گونه برشمرد: سال گذشته توانستیم ۴ همت از مطالبات شهرداری از آستان قدس رضوی را وصول کنیم. باتوجه به برخی پتانسیل‌ها که در اراضی تحت مالکیت آستان قدس بود، درخواست پروانه برای زمین‌ها انجام شد و پس از کسب توافق‌ها در پایان سال، پروانه ساختمانی اراضی بزرگ آستان قدس در شهرداری منطقه یک صادر شد.

برهانی درباره روش‌های کسب درآمد شهرداری، به صدور پروانه، پایانکار و جذب سرمایه‌گذار و فروش املاک اشاره کرد و افزود: صدور ۳۵۵ مورد پایانکار و ۴۰۷ مورد پروانه ساختمانی و عوارض صنفی و نوسازی، برخی از اقدامات درآمدی سال گذشته شهرداری منطقه یک بود.

بافت آبکوه، نقطه عطف توسعه امسال

وی با اشاره به یکی دیگر از فرصت‌های این منطقه اظهار کرد: یکی از نقاطی که می‌تواند امسال اتفاقات خوبی را رقم بزند و سال گذشته هم برای تحقق آن برخی بسترسازی‌ها انجام شد، بافت آبکوه است که باتوجه به فرسودگی کالبدی، نیازمند سیاست‌گذاری جدید بود. باتوجه به برنامه‌ریزی شهرداری، امسال یکی از نقاط عطف، توسعه و کیفیت بخشی همین منطقه خواهد بود.

گفت‌وگو

رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر خبر داد

۳۰۰ تاکسی هیبریدی جدید در راه مشهد

رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد گفت: با شرکت دات‌وان مذاکراتی داشتیم و قرار شد این شرکت تاکسی‌های برقی به مشهد وارد کند. تعداد این تاکسی‌های هیبریدی یعنی برقی-بنزینی حدود ۳۰۰دستگاه است.

مجید نژادحسین در گفت‌وگو با شهرآرانیوز، اظهار کرد: سه ایستگاه شارژ خودروهای برقی را پیش‌بینی کردیم که اولین ایستگاه با بالاترین ولتاژ در پارکینگ پارک ملت راه‌اندازی شد و دو ایستگاه دیگر نیز در پارکینگ پرستار و پارکینگ خسروی احداث خواهد شد.

وی افزود: هم‌زمان با این اقدام از ظرفیت سرمایه‌گذاران و بخش خصوصی برای احداث ایستگاه‌های شارژ استفاده شد.

۷ایستگاه شارژ جدید برای مشهد

وی بیان کرد: هفت زمین نیز در اختیار شرکت دات‌وان قرار دادیم. نمایندگان شرکت از زمین‌های یاد شده بازدید کردند و قرار شد ایستگاه‌های شارژ خودروهای برقی در این هفت زمین که در سطح شهر پراکنده هستند، احداث شود و درنهایت شاهد ورود تاکسی‌های برقی و هیبریدی در مشهد با مشارکت بخش خصوصی باشیم.

رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد با تقدیر از استاندار خراسان رضوی برای همکاری با شهرداری مشهد برای واردات تاکسی‌های برقی، تصریح کرد: شهرداری جلسات متعددی برای این موضوع برگزار کرده و با پیگیری استاندار خراسان رضوی قرار است، خودروها هرچه زودتر برای بهره‌برداری وارد مشهد شود.

جایگاه‌های شارژ خودرو برقی مشهد به ۴۰دستگاه می‌رسد

وی بیان کرد: با این اقدامات تعداد جایگاه‌های شارژ خودروهای برقی در مشهد به ۴۰ جایگاه خواهد رسید که بخشی عمومی است و شهرداری استفاده می‌کند و بخشی هم با مشارکت بخش خصوصی انجام می‌شود. ایستگاه‌های شارژ خودروی برقی تا پایان خرداد راه‌اندازی و تاکسی‌های برقی با فاصله حدود دو ماه تا مرداد یا شهریور وارد مشهد می‌شود.

گزارش خبری

مدیرعامل سازمان سامان‌دهی مشاغل شهری و محصولات کشاورزی شهرداری مشهد مطرح کرد

انتقال کامل مشاغل مزاحم، در دستورکار مدیریت شهری

رویکرد انتقال مشاغل کارگاهی از بافت‌های مسکونی به محیطی تخصصی و استاندارد، یکی از دغدغه‌های جدی مدیریت شهری مشهد بوده است؛ اقدامی که در سال‌های اخیر به‌عنوان یکی از راهکارهای اصلی برای کاهش مزاحمت‌های شهری و ارتقای کیفیت محیط زندگی شهروندان مورد توجه مدیریت شهری قرار گرفته است. مجتمع صنفی کارگاهی «یاران ثامن معلم» نیز با هدف سامان‌دهی صنوف مرتبط با صنایع چوب، ام‌دی‌اف و پروفیل و درراستای سیاست‌های دوره ششم شورای اسلامی شهر مشهد به بهره‌برداری رسیده است.

در این زمینه مدیرعامل سازمان سامان‌دهی مشاغل شهری و محصولات کشاورزی با بیان اینکه پراکندگی کارگاه‌های صنایع چوب و پروفیل در بافت‌های مسکونی طی سال‌های گذشته موجب بروز مشکلاتی از جمله آلودگی صوتی، تولید ضایعات و ناهماهنگی در منظر شهری شده بود، تصریح کرد: ایجاد این مجتمع صنفی با هدف تمرکز فعالیت‌های کارگاهی در فضایی مناسب و قابل مدیریت، گامی مؤثر درراستای سامان‌دهی این صنوف به شمار می‌رود.

دسترسی مناسب و امکان تردد آسان خودروها

عارف عباسی ادامه داد: مجتمع صنفی کارگاهی یاران ثامن معلم در محدوده توس ۷۵ و ابتدای جاده پرکندآباد، در مجاورت انبارهای نگین و در منطقه ۲ شهرداری مشهد احداث شده است. دسترسی مناسب به راه‌های ارتباطی و امکان تردد آسان خودروهای حمل بار از جمله مزیت‌های این موقعیت مکانی به شمار می‌رود.

وی افزود: این مجموعه در زمینی به مساحت ۲.۱ هکتار احداث شده و شامل ۵۷ واحد کارگاهی استاندارد با زیربنای ۱۵۰ متر مربع برای هر واحد است. در طراحی این واحدها فضای خدماتی و امکانات موردنیاز برای فعالیت کارگاهی پیش‌بینی شده تا بهره‌برداران بتوانند فعالیت‌های خود را در محیطی منظم و ایمن انجام دهند. همچنین این مجتمع به زیرساخت‌های کامل از جمله برق صنعتی، گاز و شبکه داخلی آب مجهز بوده و مسیرهای داخلی آن به‌گونه‌ای طراحی شده است که تردد ماشین‌آلات و خودروهای حمل بار به‌راحتی انجام شود.

وی با بیان اینکه انتقال کامل مشاغل مزاحم به خارج از شهر در دستورکار مدیریت شهری است، تصریح کرد: برای تأمین امنیت واحدها نیز مجموعه به‌طور کامل محصور شده و دارای ورودی و خروجی کنترل‌شده به همراه استقرار نگهبانی است که امکان نظارت دقیق‌تر بر فعالیت‌ها را فراهم می‌کند. تمرکز صنوف مرتبط در این مجموعه علاوه‌بر کاهش مزاحمت‌های شهری، زمینه نظارت بهتر بر مسائل ایمنی، بهداشتی و زیست‌محیطی را فراهم کرده و اجرای مؤثر بند ۲۰ قانون شهرداری‌ها در حوزه سامان‌دهی مشاغل را تسهیل می‌کند.

با شهرداران

به اهتزاز درآمدن پرچم «مقاومت» در منطقه ۶

پرچم بزرگ مقاومت در بوستان اردیبهشت منطقه ۶ نصب شد. این نماد زیبای هنری به‌زودی در تمام نقاط تجمع شبانه مردمی سطح منطقه نصب خواهد شد. این پرچم عظیم که نمادی از اتحاد و امید است، با طراحی دقیق و هنرمندانه‌ای شامل تصویر چفیه، پرچم جمهوری اسلامی ایران و کلمه مقدس «مقاومت» در بوستان اردیبهشت برافراشته شد. این اقدام با استقبال گرم و صمیمانه مردم همراه بود و فضایی سرشار از هم‌بستگی را رقم زد. طراحی این پرچم به شیوه خاصی انجام شده تا پیام امید و ایستادگی را به گوش تمام شهروندان برسانیم. قرار است این نماد در نقاط مختلف تجمع‌های شبانه منطقه ۶ دیده شود.

امیر رمضانی
شهردار منطقه ۶

آگهی مزایده عمومی
شماره فراخوان سامانه ستاد ۵۰۰۵۰۹۵۰۰۶۰۰۰۰۰۲
موضوع:
مزایده محل ها، تابلوها و فضاهای تبلیغات محیطی واقع در پایانه امام رضا(علیه السلام) سازمان پایانه های مسافربری شهرداری مشهد
جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مزایده، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایید. این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir نیز درج می گردد.
سازمان پایانه های مسافربری شهرداری مشهد