# مشهد امروز
## تجلی تحول هدفمند زیرساخت های شهری

در دوره ششم شورای شهر، توسعه تقاطع های غیرهم سطح، پل ها و گره‌گشایی ترافیکی، در کنار احداث بزرگراه ها و محورهای ارتباطی اصلی، خونی تازه در رگ های شهر دواند. نهضت آسفالت، بهسازی معابر، پیاده روسازی، ارتقای مبلمان شهری و زیباسازی پیرامون حرم مطهر، چهره پایتخت معنوی ایران را دگرگون ساخت. این پویایی با مدیریت اصولی آب های سطحی، توسعه زیرساخت های پایانه ای و احداث توقفگاه ها تکمیل شد. این عناوین، تنها بخشی از عملیات های عظیم زیرساختی این دوره است؛ اقداماتی که امروز، تسهیل در تردد و نظم در امور حمل ونقلی را به مشهد هدیه داده است.

## ۱ تقاطع های غیرهم سطح پل ها و گره‌گشایی ترافیکی

ترافیک روان، شریان حیاتی هر کلان شهری است. در دوره ششم مدیریت شهری مشهد، احداث تقاطع های غیرهم سطح و پل های راهبردی، تنها یک پروژه عمرانی نبود؛ بلکه گره‌گشایی از وقت شهروندان بود. این تحول عظیم، با کاهش ترافیک و تسهیل عبور و مرور، نبض آرامش را در خیابان های مشهد به تپش واداشت.

- **۵۲۰ میلیارد تومان** — آغاز عملیات عمرانی تقاطع غیرهم سطح امام حسن(ع)
- **۵۰۰ میلیارد تومان** — آغاز عملیات اجرایی دوربرگردان های غیرهم سطح بزرگراه آیت ا... هاشمی رفسنجانی(ره)
- **۴۳۰ میلیارد تومان** — آغاز عملیات عمرانی تقاطع غیرهم سطح خیام
- **۲۰۰ میلیارد تومان** — آغاز عملیات عمرانی دوربرگردان غیرهم سطح شرقی ابوطالب
- بهره برداری از تقاطع غیرهم سطح انقلاب اسلامی و اتصال خیابان امام خمینی(ره) به بولوار نماز
- بهره برداری از دوربرگردان شرق به شرق و چپ گرد غیرهم سطح شمال به شرق تقاطع شهید فهمیده
- آغاز عملیات عمرانی چپگرد غیرهم سطح بولوار شاهنامه به پیامبر اعظم(ص)
- تعریض و مناسب سازی مبادی ورودی شهر از جمله تعریض پل دهرود و پل شهید باهنر
- احداث دوربرگردان غیرهم سطح شهید میرزایی
- تعریض پل شهرک شهید باهنر و پیگیری تعریض محور دانش غربی
- افتتاح دوربرگردان زیرگذر آزادی به جانباز

## ۲ بزرگراه ها و محورهای ارتباطی اصلی

اتصال سریع قطب های مختلف شهر، رمز توسعه پایدار است. در دوره ششم مدیریت شهری مشهد، توسعه بزرگراه ها و تکمیل محورهای ارتباطی اصلی با قدرت پیگیری شد. این تحول زیرساختی کلان، با کوتاه کردن فواصل و اتصال شریان های حیاتی، اقتصاد شهری را شکوفا کرد و مشهد را دسترس پذیرتر از همیشه ساخت.

- آغاز عملیات اجرایی بزرگراه سیدالشهدا(ع) (بزرگراه مشهد-چناران)
- افتتاح و تکمیل بولوار بصیرت

## ۳ نهضت آسفالت و بهسازی معابر

مسیرهای هموار، ابتدایی ترین حق شهروندان است. در دوره ششم، «نهضت آسفالت» در مشهد به یک انقلاب عمرانی تبدیل شد. با بهسازی گسترده معابر از حاشیه تا متن شهر، عدالت فضایی محقق شد. این تحول هدفمند، ضمن کاهش استهلاک خودروها، ایمنی تردد را افزایش داد و رضایت عمومی را به ارمغان آورد.

- **۵ میلیون مترمربع** — پیش بینی آسفالت معابر در سال ۱۴۰۵
- **۴ میلیون مترمربع** — آسفالت معابر در سال ۱۴۰۴
- **۲۵۰۰ تن** — تولید روزانه کارخانه آسفالت شهید مجیدی
- شکستن رکورد کشوری آسفالت ریزی در سال ۱۴۰۳ توسط شهرداری مشهد
- استفاده از قیر پلیمری در تولید آسفالت معابر

## ۴ پیاده روسازی، مبلمان شهری و پیرامون حرم مطهر

قدم زدن در شهری که به زیبایی آراسته شده، لذت بخش است و مشهد الگوی این زیبایی در کشور است. مدیریت شهری مشهد در دوره ششم با نهضت پیاده روسازی، ارتقای مبلمان شهری و زیباسازی ویژه پیرامون حرم مطهر، هویت بصری شهر را جانی دوباره بخشید. این تحول، خلق فضایی آرامش بخش و محترمانه برای زائران و مجاوران حریم رضوی است.

- **۱۵۰۰ میلیارد مترمربع** — هزینه پیاده روسازی از ابتدای دوره ششم تاکنون
- **۳۵۰ میلیارد مترمربع** — اعتبار اصلاح و زیباسازی زیرگذر حرم مطهر رضوی
- **۱/۵ میلیون مترمربع** — بازسازی و بهسازی پیاده رو معابر سطح شهر در دوره ششم (بیشتر از کل دوره های پیشین که یک و چهاردهم میلیون مترمربع بود)
- افتتاح و تکمیل پروژه ایوان سلام

## ۵ مدیریت آب های سطحی و شبکه دفع آب ها

باران باید در نگاه شهروندان رحمت باشد، نه زحمت. توسعه هدفمند شبکه دفع آب های سطحی در دوره ششم مدیریت شهری مشهد، گامی بزرگ برای پایان دادن به آب‌گرفتگی های معابر بود. این تحول زیربنایی، علاوه بر ایمن سازی شهر در برابر روان آب ها، به حفظ زیرساخت ها و آرامش خاطر شهروندان در روزهای بارانی کمک شایانی کرد.

- **۹۰ کیلومتر** — احداث کانال جمع آوری آب های سطحی و مسیل

## ۶ آزادسازی اراضی و بازگشایی معابر بافت مرکزی

بافت مرکزی مشهد، قلب تپنده شهر است که به تنفس نیاز داشت. در دوره ششم، با آزادسازی شجاعانه اراضی و بازگشایی معابر قدیمی، گره های ترافیکی چندین ساله باز شد. این تحول ارزشمند، علاوه بر تسهیل دسترسی ها، باعث نوسازی کالبدی، رونق محلات و تزریق هوایی تازه به مرکز شهر شد.

- بازگشایی معابر داخلی پادگان ارتش در هسته مرکزی شهر مشهد

## ۷ تجهیزات و ماشین آلات عمرانی

- **۲ میلیون یورو** — بهره برداری از ماشین آلات سازمان عمران

## ۸ زیرساخت های پایانه ای و توقفگاه ها

- بهره برداری از پایانه اتوبوس رانی شهید مفتح شرقی و توقفگاه خودروهای سنگین

## ۹ سایر اقدامات حمایتی

- پرداخت یارانه سود تسهیلات نوسازی ناوگان تاکسی های شهر مشهد (به عنوان زیرساخت نرم حمل ونقل)

---

# جهان شهر
## روایت ۵ ساله خدمت شورای ششم

### مشهد؛ الگوی توسعه حمل ونقل عمومی

حمل ونقل عمومی، شریان حیاتی و تپنده کلان شهرهاست؛ رکنی اساسی که در دوره ششم شورای اسلامی شهر مشهد، تمرکز ویژه ای بر ارتقای آن و ارائه کیفیتی مطلوب به شهروندان معطوف شد. در همین راستا، شورای ششم بانگاهی جامع، شبکه ای یکپارچه و درهم تنیده از ناوگان اتوبوس رانی، خطوط مترو، تاکسی ها و مسیرهای دوچرخه سواری را در سطح شهر برنامه ریزی و تقویت کرد. امروز ثمره تلاش های شورای ششم در قالب زنجیره ای از خدمات شایسته و پیوسته در جای جای شهر نمایان است و این مسیرها روان تر از همیشه در خدمت مردم اند. در ادامه، به مرور برخی خدمات ارائه شده در این حوزه ها می پردازیم.

### اتوبوس رانی

ناوگان اتوبوس رانی، شریان همیشه بیدار مشهد است که هر روز هزاران مسافر را به مقصد می رساند. نوسازی و دمیدن روحی تازه در کالبد این شبکه پهناور، گامی مهم برای تجربه سفری ایمن و راحت در سطح شهر است. در ادامه، مروری بر آمارهای چشمگیر ارتقای این سیستم خواهیم داشت.

- **۴۱۰ دستگاه** — بهره برداری اتوبوس و میدل باس جدید در خطوط اتوبوس رانی
- **۵۶۴ دستگاه** — انعقاد قرارداد خرید اتوبوس در دوره ششم
- **۱۶۱۵ دستگاه** — مجموع ناوگان اتوبوس رانی مشهد (۳۸۳ دستگاه مربوط به دوره ششم)

- **۲ هزار و ۸۰ میلیارد تومان** — اختصاص بودجه خرید اتوبوس در سال ۱۴۰۴
- **۵ هزار میلیارد تومان** — اعتبار هزینه شده برای خرید اتوبوس و مینی بوس (معادل ارزش ۴ تقاطع چهارسطحی)
- **۱ پایانه** — بهره برداری از پایانه اتوبوس رانی شهید مفتح شرقی و توقفگاه خودروهای سنگین

### قطار شهری

قطار شهری، نبض تپنده توسعه در زیر پوست مشهد است. دور از هیاهوی ترافیک، چرخ گسترش خطوط مترو با سرمایه‌گذاری های کلان و سرعتی چشمگیر می چرخد تا فردایی روان تر برای زائران و مجاوران رقم بخورد. بیایید مروری بر اعداد و ارقام شگفت انگیز این شاهراه های حیاتیِ زیرزمینی داشته باشیم.

- **۶ کیلومتر** — طول فاز یک خط ۳ مترو «پایانه امام رضا(ع) تا میدان شهدا»
- **۲۸/۵ کیلومتر** — طول کل مسیر خط ۳ مترو
- **۱ ایستگاه** — تکمیل ایستگاه شهید فکوری در خط ۲ قطار شهری
- **۶۰ دستگاه** — انعقاد قرارداد خرید واگن برای خط یک قطار شهری
- **۴ خط** — عملیات حفاری خطوط چهارگانه مترو در دست تکمیل تا پایان دوره ششم

- **۱۰ همت** (۱۰ هزار میلیارد تومان) — ارزش قرارداد ۶۰ دستگاه واگن خط یک (معادل ارزش ۸ تقاطع چهارسطحی)
- **۱۵ همت** (۱۵ هزار میلیارد تومان) — ارزش به روز فاز یک خط ۳ مترو (معادل ارزش ۸ تقاطع چهارسطحی)
- **۵ همت** (۵ هزار میلیارد تومان) — اعتبار فاز نخست خط ۳ مترو
- **۲۱ همت** (۲۱ هزار میلیارد تومان) — هزینه دوره ششم برای تکمیل فاز یک خط ۳
- **۲ همت** (۲ هزار میلیارد تومان) — اعتبار تکمیل ایستگاه بسیج (محل تلاقی خط ۱ و ۳)
- **۴ همت** (۴ هزار میلیارد تومان) — اعتبار فاز دوم خط ۳ مترو (میدان شهدا تا میدان فردوسی)

### تاکسی رانی

تاکسی ها، همراهان همیشگی و صمیمی مسافران در خیابان های مشهدند. تزریق خودروهای تازه نفس و حمایت از نوسازی این ناوگان، جانی دوباره به شریان های شهری می بخشد و نوید بخش سفرهایی آسوده تر است. در ادامه، گام های این تحول را مرور می کنیم:

- **۱۳۰ دستگاه** — واگذاری ون جهت تقویت ناوگان تاکسی رانی
- **۴۰۰ دستگاه** — نوسازی تاکسی های فرسوده شهر
- **پرداخت یارانه سود تسهیلات** — حمایت از نوسازی ناوگان تاکسی رانی

### دوچرخه بایدو

دوچرخه های اشتراکی «بایدو»، لبخند سبز خیابان های مشهدند. رکاب زدن در مسیر توسعه پایدار و ترویج حمل ونقل پاک، با گسترش چشمگیر این ناوگان زرد و دوست داشتنی، جانی تازه گرفته تا شهری شاداب تر و سلامت محور داشته باشیم.

- **۲۴۲ ایستگاه** — افتتاح ایستگاه جدید دوچرخه بایدو
- **۲۲۰۰ دستگاه** — افزایش تعداد دوچرخه های اشتراکی

### سایر اقدامات مرتبط با حمل ونقل عمومی

- **۶۰ به ۱۲۰ سفر** — افزایش سفرهای رایگان ماهانه خانواده شهدا، جانبازان و ایثارگران
- **۶۰ به ۱۰۰ سفر** — افزایش سفرهای رایگان ماهانه توانیابان
- **۳ ایستگاه** — ایستگاه های شارژ برقی
- بهره برداری از جایگاه شارژ خودرو برقی