

معاون عمران، حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد با اشاره به ساخت فاز اول بزرگراه سیدالشهدا^(ع) از ماه آینده عنوان کرد

تحول بزرگ در مسیر ترافیک غرب مشهد



می‌رسد و قرار است در این راستا شاهد ارتقای کیفیت ورودی از سمت شرق مشهد باشیم. وی ادامه داد: برای ارتقای کیفیت تردد در غرب مشهد هم پروژه‌ای به نام آزادراه مشهد چناران آغاز شده و موازی جاده سنتویا همان جاده مشهد قوچان است و قرار است ظرفیتی برای ورود زائران ایجاد کند. این پروژه اکنون توسط مجموعه وزارت راه و شهرسازی و شرکت ساخت و توسعه زیربناهای

کشور آغاز شده است. عملیات زیرسازی این پروژه نیز به کال صفی‌آباد رسیده و پیشرفت مناسبی داشته است.

وی افزود: از محدوده کال صفی‌آباد تا میدان نمایشگاه بین‌المللی حدود ۵٫۵ کیلومتر است که تقریباً ۵ کیلومتر آن وارد مرز مشهد با شهرستان طرکبه می‌شود. به عبارتی دیگر، با هماهنگی‌هایی که در مجموعه استانداری انجام شده، قرار است شهرداری مشهد این ۵ کیلومتر را در برنامه کاری

گزارش خبری



اعضای شورای شهر در آخرین جلسه سال گذشته خود اجرای عملیات بزرگ اتصال آزادراه سیدالشهدا^(ع) (آزادراه مشهد – چناران) را تصویب کردند و مراحل تجهیز کارگاه بلافاصله در فروردین امسال آغاز شد تا پس از تکمیل، در آینده از بار ترافیک ورودی غرب مشهد کم کند. مسیر این بزرگراه ۴۷ کیلومتر است که ۲٫۵ کیلومتر آن در محدوده مشهد قرار گرفته و همین بخش، پروژه‌ای مشترک

میان شهرداری مشهد و وزارت راه و شهرسازی است. عملیاتی که شهرداری مشهد آن را اجرا خواهد کرد. از میدان نمایشگاه تا بولوار فرمانیه و مبلغ اجرای آن نیز یک همت است. معاون عمران، حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد در این باره گفت: اجرای این پروژه اتفاق خوب و مبارکی است و به نوعی بازتوزیع ترافیک ورودی مشهد از سمت غرب خواهد بود.

- ارتقای کیفیت ورودی در محدوده غرب مشهد پوریا محمدیان یزدی در گفت‌وگو با شهرآرا ادامه داد: براساس برنامه‌ریزی‌هایی که در وزارت راه و شهرسازی انجام شده، قرار است ورودی‌های مشهد ارتقا پیدا کند. یکی از این ورودی‌ها آزادراه حرم تا حرم است که در غرب از سمت قم و تهران و در شرق یعنی آزادراه مشهد باغچه‌به مشهد

جاوید

خبر

شهروندان انجام می‌شود و در کلان شهر زیارتی مشهد هم زیبایی شهر و هم کسب رضایت زائران

را در پیی دارد. اجرای پروژه‌های

پیاده‌روسازی در همه مناطق ضرورت دارد و با اختصاص اعتبار مشخص پیگیری می‌شود. همان‌گونه که شهردار منطقه ۲ نیز از اجرای ۸۵ درصد پیاده‌روسازی دو طرفه بولوار فردوسی

خبر داده است. حسین بنایی منش در گفت‌وگو با شهرآرا، با اشاره به اعتبار اختصاص یافته برای

این پروژه گفت: اجرای پیاده‌روسازی بولوار فردوسی با اعتبار ۳۵ میلیارد تومان، در مجموع مساحت بیش از ۸۰۰ مترمربع در دوسوی بولوار از مدتی پیش آغاز شده است.



- اتمام پروژه تا خرداد امسال وی ادامه داد: از این میزان تاکنون حدود

راستای کاهش همان بار ترافیکی است که بعد به این منطقه خواهد رسید. با افتتاح این پروژه بار ترافیک جاده سنتو و پیامبر اعظم^(ص) کاهش و به این بخش انتقال پیدا خواهد کرد. پیش از این ترافیک از پیامبر اعظم^(ص) وارد میدان قائم^(عج) شده و به کمربندی بابانظر می‌رسید و با اجرای بزرگراه سیدالشهدا^(ع) ترافیک از محدوده قبل از نیروگاه توس وارد این محدوده مشهد، میدان نمایشگاه، میدان امام علی^(ع) و بابانظر می‌شود.

- آغاز عملیات ساخت از یک ماه آینده وی ادامه داد: فاز اول عملیات احداث بزرگراه سیدالشهدا^(ع) به طول ۲٫۵ کیلومتر از تقاطع چهارسطحی آزادگان تا بولوار فرمانیه با اعتبار یک همت از ماه آینده به طور رسمی آغاز خواهد شد و برای اتمام این پروژه دوسال زمان در نظر گرفته شده است.

محمدیان یزدی اضافه کرد: فاز دوم این عملیات به طول ۲٫۵ کیلومتر دیگر از محدوده شهر مشهد خارج شده و با شهرستان طرکبه هم مرز است و اجرای آن پس از انعقاد تفاهم‌نامه میان شهرداری مشهد و وزارت راه و شهرسازی انجام خواهد شد، ضمن اینکه پیش‌بینی می‌شود مبلغ تمام شده تمام پروژه ۷ همت شود.

معاون عمران، حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد اضافه کرد: سازمان عمران یکی از سازمان‌های قدرتمند شهرداری مشهد است که امکانات و ماشین‌آلات خوبی برای اجرای عملیات خاکی، ماشین‌آلات پخت، حمل و بخش آسفالت دارد و از همین ظرفیت برای این پروژه استفاده می‌کنیم.

بهسازی پیاده‌روهای بولوار فردوسی به ۸۵ درصد رسید

۸۵ درصد عملیات به پایان رسیده و براساس پیش‌بینی‌ها قصد داریم تا خردادماه آن را به شهروندان تحویل دهیم. وی یادآور شد: پروژه پیاده‌روسازی، ایجاد یک مسیر ایمن، راحت و زیبا برای شهروندان و کاهش مشکلات تردد است و به ویژه در محدوده بولوار فردوسی که زائران نیز برای رسیدن به حرم مطهر از آن تعیین مسیر می‌کنند.

بازتعریف تاب‌آوری شهری در ایران؛ از داده‌های ماهواره‌ای تا حمل‌ونقل انسان‌محور در مدیریت بحران

- تجربه زیسته مدیریت شهری در بحران‌های واقعی

اصغر کوهرسخی، شهردار کاشمر، با اشاره به تجربه زلزله و بحران‌های طبیعی در این شهر گفت: تاب‌آوری برای مدیران شهری یک مفهوم نظری نیست، بلکه یک ضرورت عملی است. وی به زلزله سال ۱۴۰۳ در کاشمر اشاره کرد و گفت: این زلزله خسارات قابل توجهی به واحدهای مسکونی و تجاری وارد کرد. وی افزود: این تجربه نشان داد که مقاوم‌سازی بافت‌های فرسوده باید در اولویت اول مدیریت شهری قرار گیرد.

- حقوق شهروندی؛ موتور محرک تاب‌آوری جامعه در بحران‌ها

ناصری، کارشناس حقوقی شرکت‌های دانش بنیان نیز در تشریح پیشنهاد‌های خود بیان کرد: سوله‌های مدیریت بحران که با زحمات شهرداری مشهد احداث شده‌اند، نقش کلیدی در افزایش تاب‌آوری جامعه ایفا می‌کنند که این سوله‌ها با در نظر گرفتن آن‌ها به عنوان مراکز اسکان اضطراری برای شهروندان باید افزایش پیدا کند.

وی افزود: مسائلی چون پایداری ساخت‌وسازها، پدافند غیرعامل در پروژه‌های عمرانی و فرهنگ‌سازی در این باره از موضوع‌هایی است که شهرداری مشهد باید با جدیت به آن‌ها رسیدگی کند. این کارشناس حقوقی با اشاره به حوادث اخیر (مانند مشکلات مترو در دی ماه)، بر لزوم تضمین دسترسی برابر شهروندان، به ویژه سالمندان، کودکان و اتباع، به خدمات پزشکی و امکان تخلیه فوری اماکن آسپ‌دیده تأکید کرد و گفت: این موارد، حقوق شهروندی مسلمی هستند که باید رعایت شوند.

ناصری درباره حمل‌ونقل جایگزین، ضمن تأیید اهمیت دوچرخه‌سواری، بر لزوم تقویت ناوگان حمل‌ونقل عمومی به عنوان ذخیره استراتژیک تأکید کرد. ناصری، اعتماد عمومی را ارزشمندترین سرمایه در زمان بحران دانست و تصریح کرد: اگر شهروندان احساس کنند حقوقشان در اولویت مدیریت شهری است، هم‌بستگی اجتماعی افزایش یافته و آسیب‌های روانی بحران کاهش می‌یابد.

- ضرورت اجرای ایده‌های نوآورانه در کشور

محمد اسماعیل‌نیا، عضو هیئت علمی تحقیقات وزارت جهاد، با اشاره به ظرفیت‌های تاریخی و تمدنی ایران، از چهره‌هایی همچون خواجه نصیرالدین طوسی، ابن سینا و دیگر اندیشمندان بزرگ به عنوان نمادهای خلاقیت و نوآوری در تاریخ کشور یاد کرد و تأکید کرد: ایران دارای ظرفیتهای عظیم از سرمایه انسانی و فکری است که در طول تاریخ شکل گرفته، اما در بهره‌برداری از آن با چالش‌های جدی روبه‌رو است.

وی مهم‌ترین مانع پیشرفت را ضعف در تبدیل ایده به عمل و بروکراسی پیچیده و فرساینده، بیان کرد و گفت: بسیاری از طرح‌های توسعه‌ای و فیداورانه در کشور به دلیل ساختارهای اداری کند و چندلایه، در عمل متوقف یا بی‌اثر می‌شوند. اسماعیل‌نیا با اشاره به ظرفیت‌های گسترده کشور در حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر به ویژه انرژی خورشیدی افزود: ایران از نظر منابع طبیعی و موقعیت جغرافیایی توان بالایی برای توسعه انرژی پاک دارد، اما موانع اجرایی و مدیریتی باعث شده این

شهرداران

پیگیری برای ساخت زمین‌های ورزشی روباز در منطقه ثامن



با توجه به اینکه قرار است زمین‌های ورزشی رو باز جدید در منطقه ثامن ساخته شود، بررسی کارشناسی چند محل پیشنهادی برای این مهم در دستورکار قرار گرفته است. در بازدید از این محل‌ها بررسی ظرفیت‌های موجود برای توسعه فضاهای ورزشی و افزایش سرانه ورزشی این منطقه مدنظر تیم کارشناسی قرار گرفته است. برای تحقق انتخاب و ساخت از میان زمین‌های موردنظر، تیم کارشناسی منطقه متشکل از معاونان و کارشناسان حوزه‌های مرتبط، وضعیت فضاهای موجود و امکان ایجاد زیرساخت‌های ورزشی در دسترس را بررسی کردند. توسعه زمین‌های ورزشی روباز می‌تواند علاوه بر ارتقای سرانه ورزشی، زمینه افزایش نشاط اجتماعی و فراهم شدن بستر مناسب برای فعالیت‌های ورزشی شهروندان، نوجوانان و جوانان را فراهم کند.

در شهر

آغاز به کار «هوشیار»، دستیار هوش مصنوعی شهرداری مشهد

سازمان فاوا شهرداری مشهد در ادامه توسعه خدمات هوشمند شهری و بهره‌گیری هدفمند از فناوری‌های نوین، زیرساخت و دستیار هوش مصنوعی شهرداری مشهد را با نام «هوشیار» ایجاد و راه‌اندازی کرده است. این دستاورد با بهره‌گیری از دانش و توان فنی همکاران شهرداری و به صورت APIBase طراحی شده و قابلیت اتصال و یکپارچه‌سازی آسان با سامانه‌ها، سیستم‌ها و دستگاه‌های مختلف شهرداری مشهد را دارد. این طراحی مبتنی بر API به «هوشیار» اجازه می‌دهد تا از یک هسته هوش مصنوعی متمرکز، در ارائه خدمات هوشمند، پاسخ‌گویی تخصصی و پشتیبانی از فرایندهای مختلف سازمانی استفاده شود. با توجه به ماهیت دانشی و تخصصی این زیرساخت، بخش‌های مختلف شهرداری از جمله سازمان‌ها و ادارات کل ستاد می‌توانند موضوعات، داده‌ها و محتوای مرتبط با حوزه مأموریتی خود را در اختیار سازمان فاوا قرار دهند تا در غنی‌سازی هوشیار و ارائه سرویس پاسخ‌گو و دستیار هوشمند استفاده شود. این رویکرد مشارکتی، علاوه بر افزایش دقت و کارآمدی پاسخ‌های هوشیار، زمینه را برای بهره‌برداری هدفمند از هوش مصنوعی در سطوح مختلف خدمات شهری و سازمانی فراهم کرده است و به توسعه زیرساخت هوش مصنوعی بومی و متناسب با نیازهای خاص شهرداری مشهد کمک شایانی می‌کند. شهروندان علاقه‌مند می‌توانند برای دسترسی به این زیرساخت از طریق نشانی ai.mashhad.ir اقدام کنند.

آغاز عملیات بهسازی مسیر بی‌آرتی خیابان طبرسی

عملیات تعمیر و مرمت مسیر اتوبوس‌های تندرو (BRT) در محور طبرسی آغاز شد. بهسازی این مسیر با هدف ارتقای کیفیت خدمات و بهبود تجربه عمومی، روان‌سازی حرکت اتوبوس‌ها، حذف ناهمواری‌های موجود و افزایش ایمنی تردد زائران و مجاوران حرم مطهر رضوی در حال اجراست. این پروژه در بی دستور شهردار مشهد و در پاسخ به مطالبات و درخواست‌های شهروندان عزیز در دستورکار سازمان عمران قرار گرفته است. تلاش مجموعه مدیریت شهری بر این است که با تسریع در اجرای این عملیات، کمترین اختلال در تردد ایجاد شده و خدمات رسانی به شهروندان با کیفیت مطلوب‌تری ادامه یابد.

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

عکس‌های واقعی از شهریار

که پیش‌تر قابل مشاهده نبودند، اکنون با دقت میلی‌متری رصد می‌شوند. اعتمادی تأکید کرد: این داده‌ها می‌توانند در پیش‌بینی نقاط بحرانی، طراحی پروژه‌های مقاوم و مدیریت ریسک شهری نقش کلیدی ایفا کنند.

وی همچنین گفت: تاب‌آوری زیرساختی باید مبتنی بر داده‌های واقعی باشد، نه صرفاً مدل‌های تئوریک.

- حمل‌ونقل انسان‌محور؛ راهکار بحران‌های شهری

جمشید جعفری، رئیس اداره ایمنی سازمان ترافیک، با اشاره به تجربه جنگ اوکراین و شهرکی‌یف، نقش حمل‌ونقل غیرموتوری را در شرایط بحران تشریح کرد. وی گفت: در زمان جنگ، بسیاری از خیابان‌ها مسدود و خودروها بلااستفاده شدند و در این شرایط، دو چرخه و حمل‌ونقل فعال نقش حیاتی در جابه‌جایی مردم ایفا کردند. وی افزود: حمل‌ونقل انسان‌محور نه تنها در شرایط بحران بلکه در شرایط عادی نیز می‌تواند به کاهش آلودگی و افزایش تاب‌آوری کمک کند. جعفری تأکید کرد: توسعه دوچرخه‌سواری، پیاده‌مداری و کارگوبایک‌ها باید در برنامه‌ریزی شهری جدی گرفته شود.

- فاصله سیاست‌گذاری شهری با مفهوم تاب‌آوری

سعید اکبریان معاون فنی شهرسازی سازمان بافرینی شهرداری مشهد نیز در سخنان خود با انتقاد از روند فعلی توسعه شهری گفت: سیاست‌های شهری هنوز به‌طور کامل با مفهوم تاب‌آوری همسو نشده‌اند.

وی افزود: در حالی که باید به سمت کاهش آلودگی هوا حرکت کنیم، بخش زیادی از بودجه شهری صرف پروژه‌های خودرومحور می‌شود.

وی با اشاره به کاهش سهم پروژه‌های حمل‌ونقل پاک در بودجه شهری گفت: این روند نشان‌دهنده فاصله جدی میان برنامه‌ریزی شهری و اهداف تاب‌آوری است. اکبریان تأکید کرد: شهر انسان‌محور، پیاده‌محور و مبتنی بر حمل‌ونقل پاک، تنها مسیر رسیدن به تاب‌آوری واقعی است.

نشست تخصصی مدل‌سازی تاب‌آوری عمران و حمل‌ونقل شهری با حضور استادان دانشگاه، مدیران شهری و پژوهشگران حوزه حمل‌ونقل در کارخانه نوآوری مشهد برگزار شد.

به گزارش شهرآرا، در راستای مجموعه رویدادهای خلاقیت و نوآوری شهری، نشست ایده‌گفت‌وگو تخصصی با موضوع «مدل‌سازی تاب‌آوری عمران و حمل‌ونقل شهری مشهد» با حضور جمعی از نخبگان، استادان دانشگاهی و فعالان اکوسیستم نوآوری و صنعتی استان، در محل کارخانه نوآوری مشهد برگزار شد.

این نشست که در حاشیه سومین رویداد «هفته خلاقیت و نوآوری شهری» برگزار شد، فرصتی مغتنم برای تبادل نظر درباره چالش‌ها و راهکارهای عملیاتی در زمینه تاب‌آوری زیرساخت‌های حیاتی شهر بود.

سعید قدرتی، سرپرست دفتر خلاقیت و نوآوری شهری شهرداری مشهد، در ابتدای این مراسم با اشاره به اهمیت بالایی تاب‌آوری در برابر بحران‌ها و چالش‌های پیش‌رو، بر لزوم بهره‌گیری از دانش نخبگان و ظرفیت‌های نوآورانه در توسعه پایدار شهری تأکید کرد. وی افزود، شناخت دقیق چالش‌ها و ارائه مدل‌های عملیاتی برای افزایش تاب‌آوری در حوزه عمران و حمل‌ونقل، گامی اساسی در راستای ساخت شهری مقاوم‌تر و زندگی بهتر برای شهروندان مشهد خواهد بود.

- تجربه زیست مدیریت شهری در بحران‌های واقعی

اصغر کوهرسخی، شهردار کاشمر، با اشاره به تجربه زلزله و بحران‌های طبیعی در این شهر گفت: تاب‌آوری برای مدیران شهری یک مفهوم نظری نیست، بلکه یک ضرورت عملی است. وی به زلزله سال ۱۴۰۳ در کاشمر اشاره کرد و گفت: این زلزله خسارات درخور توجهی به واحدهای مسکونی و تجاری وارد کرد. وی گفت: این تجربه نشان داد که مقاوم‌سازی بافت‌های فرسوده باید در اولویت اول مدیریت شهری قرار گیرد.

کوهرسخی همچنین به اقدامات شهرداری کاشمر از جمله شناسایی واحدهای خطرآفرین، اصلاح شبکه آب‌های سطحی، توسعه سیستم‌های هوشمند و اجرای پروژه فیبر نوری برای حرکت به سمت شهر هوشمند اشاره کرد.

وی افزود: تاب‌آوری زمانی معنا دارد که شهر بتواند پس از بحران سریع به حالت عادی بازگردد.

- تاب‌آوری، توانایی بازپایی سریع عملکرد پس از بحران است دکتر ابوالفضل قربانی، عضو هیئت علمی دانشگاه علم و صنعت تهران نیز که ویناری در این جلسه شرکت کرده بود با اشاره به تحول ماهیت تهدیدها در جهان امروز گفت: در گذشتة تهدیدها اغلب نظامی و محدود به میدان جنگ بودند، اما امروز با پدیده‌ای به نام تهدیدهای ترکیبی مواجه هستیم که شامل جنگ‌های نظامی، حملات سایبری، اختلالات زیرساختی و بحران‌های شهری است.

وی با اشاره به تجربه جنگ‌های جهانی و تحولات شهرهای مدرن افزود: در جنگ‌های جدید، شهرها خود به میدان هدف تبدیل شده‌اند و زیرساخت‌های حمل‌ونقل، انرژی و ارتباطات بیشترین