

۴ ماه بلا تکلیفی هزینه سرویس مدارس

سازمان تاکسی رانی شهرداری مشهد: الگوی پیشنهادی به مراجع ذی صلاح ارسال شده است



تکلیف سرویس مدارس

به شرکت های حمل و نقل ابلاغ نشده است.
بازدیدیک شدن به پایان سال تحصیلی ، مردم از پاسخ های شفاهی و غیررسمی خسته شده اند.
با یکی از شرکت های حمل و نقل دانش آموزی تماس می گیریم، متصدی این شرکت بیان می کند: موضوعی به نام بازگشت وجه در شرایط خاص در قرارداد های ما ذکر نشده است، یعنی تبصره ای برای بازگشت وجه نداریم. خیلی ها می گویند چرا چنین مواردی در قرارداد ذکر نشده است.
در این باره به این موضوع اشاره کنم که همین خانواده ها تا سال قبل مدام گلایه از کمبود سرویس مدرسه داشتند. شرافت می افزاید. تا سال گذشته همه فشار و تلاش برای بود تا شرکت ها بتوانند راننده با خودرو جذب کنند. این درست نیست که خانواده ها حالا که شرایط خاص و بحرانی شده است. دست شرکت ها و رانندگان را در حنا بگذارند. وی ادامه می دهد: اگر این گونه موارد را در قرارداد ذکر می کردیم هیچ راننده ای حاضر به سرویس دهی نمی شد و دوباره به مشکلات نبود سرویس مدارس در ابتدای سال تحصیلی بر می خوردیم.

بازگرداندن وجه به ضرر رانندگان است

یک راننده سرویس می گوید: تا ما دمی که شرایط عادی بود همه اولیا به دنبال رانندگان سرویس سال های قبل فرزندشان بودند و درخواست داشتند تا راننده سال قبل ، سرویس فرزندشان را قبول کند حالا که شرایط خاص بر کشور حکم فرما شده است همه درخواست بازگشت وجه دارند. این کار شاید به لحاظ قانونی درست باشد اما به لحاظ اخلاقی و وجدانی درست نیست. مرتضایی ادامه می دهد: راننده سرویس روی این پول حساب کرده و حتی پول را گرفته و خرج کرده است.

بلا تکلیفی بازگشت وجه سرویس مدارس

یکی از اولیای دانش آموزان با ارسال پیامکی نوشت: برای بازگشت وجه سرویس مدرسه فرزندم به مدیر مدرسه موضوع را اطلاع دادم. مدیر مدرسه اعلام کرد باید خودت با راننده هماهنگ کنی. راننده هم در پاسخ گفت اگر آموزش و پرورش ابلاغ کند، من پول را پس می دهم. کربمی شهروند دیگری است که در این باره بر ایمان نوشت: با شرکت حمل و نقل سرویس فرزندم تماس گرفتم و درخواست کردم حداقل نصف مبلغی که سهم اولیا است برگردانید گفتند ما هزینه سوخت و حقوق راننده را داده ایم. الان تکلیف چیست؟

برای یافتن راه حلی میانجی خبر داد، راهکاری که بر اساس آن نه رانندگان سرویس متضرر شوند و نه خانواده ها. با این حال تا لحظه تنظیم این گزارش، هیچ خشننامه یا دستورالعمل الزام آوری

بازگشت وجه در قرارداد نیست

پس از پایان تعطیلات نوروز، موضوع را از اداره کل آموزش و پرورش خراسان رضوی پیگیری کردیم. در

آن گزارش، اداره ارزیابی عملکرد این نهاد، از تلاش

ارسال الگوی پیشنهادی به مراجع ذی صلاح

از ابتدای فروردین امسال معیار عمل قرار خواهد گرفت. بر پایه این گزارش آمده است: در صورتی که کمتر از ۲۰ درصد ایام هر ماه کلاس ها به صورت غیرحضور ی برگزار شود، حق الزحمه رانندگان حمل و نقل دانش آموزی به صورت کامل باید پرداخت شود. در صورتی که بیش از ۲۰ درصد ایام هر ماه کلاس ها به صورت غیرحضور ی برگزار شود حق الزحمه رانندگان به تناسب برگزاری حضوری کلاس ها محاسبه و پرداخت می شود. به استناد این پاسخ ویس از تصمیم گیری نهایی در این باره، اطلاع رسانی لازم به شهروندان انجام خواهد شد.

به دنبال پیگیری دوباره این موضوع و مطالبه شهروندان این بار به سراغ سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسی رانی شهرداری مشهد می رویم.

روابط عمومی این سازمان در پاسخ به مطالبات شهروندان در خصوص نحوه محاسبه و پرداخت حق الزحمه رانندگان حمل و نقل دانش آموزی در ایام جنگ اعلام کرد: با توجه به وقوع جنگ تحمیلی سوم و برگزاری کلاس های مدارس به صورت غیرحضور ی، الگوی پیشنهادی از سوی سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسی رانی به مراجع ذی صلاح ارسال شده است که پس از بررسی و تصویب،

در حالی که بسیاری از اولیای دانش آموزان در مشهد تا پایان بهمن هزینه کامل سرویس رفت و آمد برای یک سال تحصیلی را تسویه کرده اند،

اما مجازی شدن آموزش مدارس به دلیل شرایط جنگی حاکم بر کشور سبب شد تعدادی از خانواده ها برگشت مبلغ حدود ۴ ماه باقی مانده از سال تحصیلی را مطالبه کنند. این اقدام ضروری برای

مدیریت آموزش در ایام خاص جنگی بود. اما ابعاد مالی آن برای بسیاری از خانواده ها به یک معضل حل نشده تبدیل شده است.

اولیایی که تا پایان بهمن، هزینه کامل سرویس رفت و آمد دانش آموزان خود را تسویه کرده اند، حالا با این پرسش روبه رو هستند که آیا وجه روزهای استفاده نشده به آن ها بازمی گردد یا خیر؟ این دغدغه مالی در حالی ابعاد تازه ای یافته که گلایه از شهریه مدارس غیردولتی نیز به آن اضافه شده است. بسیاری از این مدارس، علی رغم تعطیلی حضوری از ۱۹ اسفند، همچنان تمام شهریه سالانه را از اولیا دریافت می کنند و خانواده ها معتقدند عملاً بابت خدماتی که دریافت نکرده اند، باید هزینه پرداخت کنند. از یک سو بخشی از هزینه سرویس مدرسه که بابت روزهای اسفند و فروردین پرداخت شده، استفاده نشده و از سوی دیگر مدارس غیردولتی نیز از پس دادن حتی بخشی از شهریه خودداری می کنند. این وضعیت، کام بسیاری از خانواده ها را تلخ کرده و آن ها را به پیگیری گسترده از نهاد های مسئول واداشته است.

سرویس مدرسه، موضوع دوباره پیام های مردمی در تازه ترین پیام های مردمی به صفحه «صدای مردم شهرآرا»، اولیا از بی پاسخی شرکت های حمل و نقل گلایه دارند، شرکت هایی که با جواب قانع کننده ای نمی دهند یا به نبود تبصره بازگشت وجه در قرارداد ها اشاره می کنند. از سوی دیگر، رانندگان سرویس نیز خود را بی تقصیر می دانند و تاکید می کنند که در قرارداد ها ایشان هیچ بندی با عنوان بازگشت وجه به دلیل تعطیلی مدارس وجود ندارد.



خبرنگار
لاله سعادت کوزلی

صدای مردم

با ما در ارتباط باشید

۳۰۰۰۷۲۸۹ ————— پیامک
shahraramdord ————— آی دی روبیکا
۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰ - شماره اپتا، آی گپ و روبیکا
Shahraranews@ ————— رایانا نامه
Shahraranews.ir

ستون «صدای مردم» روزنامه شهرآرا منتشر کننده پیام های مردمی است و صحت آن بر عهده فرستنده پیام است.

حرف مردم

اداره کار

صحرائی- کارگر ساختمانی هیچ دورنمایی برای آینده خود ندارد جز بیمه ای نیم بند که تقریباً هیچ مزایایی ندارد. مشکلات این بیمه بسیار زیاد است. یک اختلاف و حشتناک بین مبلغ قانون و پرداختی ماکارگران وجود دارد. دیگر آنکه طبق قانونی که بارها مسئولان اشاره کرده اند باید سالی ۲۰ درصد این بیمه گران شود، اما سال قبل بیش از ۶ درصد و امسال حدود ۸۰ درصد گران شد. حساب

ادامه

یادداشت

... اکنون تمرکز دشمن بر قلب جبهه انقلاب است تا بدنه مؤمن و وفادار به آرمان های امام و رهبری را دچار تردید و بی اعتمادی سازد. در چنین شرایطی است که رسانه رهبر معظم انقلاب با دقت و قاطعیت، بار دیگر بر محور وحدت تأکید کرده و ملت را به هوشیاری در برابر این ترغند هافر خوانده است. رهبر انقلاب در یکی از پیام های خود تأکید فرمودند که در مقابل عملیات رسانه ای دشمن باید مواجعه ای آگاهانه و همراه با سوء ظن داشت، با اساسا رسانه های همسو یا دشمن را دنبال نکرد یا اگر پیگیری می شود، باید ده تردید و سوء ظن باید به آن ها انگریست. این هشدار به روشنی ناظر بر خط جدی و فعال دشمن در اختلاف افکنی داخلی به بهانه های مختلف از جمله مذاکره، مسائل هسته ای و مباحث سیاسی روز است. بی شک اگر این خط و نقشه دشمن در جامعه تأثیر بگذارد و شکاف داخلی و دوقطبی ایجاد کند، قطعاً ابزار لازم برای سوء استفاده دشمن و تجدید حمله در عرصه های دیگر را فراهم خواهد آورد. از این رودر این برهه حساس، وظیفه نخبگان، فعالان سیاسی، جریان های رسانه ای و تبیین گران بیش از هر زمان دیگری سنگین است. آنان باید خط اتحاد و انسجام ملی را حول محور منویات و مطالبات رهبر معظم انقلاب با جدیت پیگیری کنند. در شرایطی که کشور درگیر نبردی وجودی با جبهه استکبار، صهیونیسم و شرک جهانی است، هیچ اختلاف سلیقه یا تفاوت نگاهی نباید بهانه ای برای تضعیف و جدت ملی شود. اختلاف نظری می تواند وجود داشته باشد، اما نباید به انشقاق و تفرقه و چند صدایی بدل شود، چرا که دشمن در کمین است تا از کوچک ترین روزنه های درونی لایه های جامعه نفوذ کند. بنابراین، پاسداری از «اتحاد مقدس ملی» که به عنوان سپر پولادین ملت ایران در برابر دشمن معرفی شده، یک ضرورت عقلانی و یک واجب شرعی برای تداوم مقاومت و پیروزی و تضمین آینده کشور است. مردم ایران در طول بیش از ۵۰ روز گذشته، با شعار «یک رهبر، یک ملت، یک صدا و یک هدف»، وحدت و انسجام ملی خود را به رخ دشمن کشیده اند و این همان نقطه ای است که دشمن از آن ضربه می خورد. حفاظت از این وحدت، مهم ترین عامل پیروزی و تضمین کننده بقا و اقتدار کشور در برابر تهدید های خارجی و داخلی است.



آگهی تجدید مناقصه عمومی

موضوع:

جایجایی مسافر در خطوط سازمان اتوبوسرانی شهرداری مشهد مقدس توسط بخش خصوصی به شرح جدول ذیل و فنی اسناد تجدید مناقصه

ردیف	کد خط	ابتدا	انتهای	مبلغ کل مناقصه	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه	شماره فراخوان در سامانه دولت(ستاد)
۱	۱۲	روگذر حرم مطهر – شیرازی	پایانه وکیل آباد	۵۵۲،۱۵۵،۲۲۸،۶۴۰	۲۷،۶۰۷،۷۶۱،۴۳۲	۲۰۰۵۰۹۵۰۰۳۰۰۰۰۰۱
۲	۷۱،۱	پایانه انقلاب اسلامی	پایانه صبا	۳۳۱،۹۶۲،۰۸۳،۴۶۰	۱۶،۵۹۸،۱۰۴،۱۷۳	۲۰۰۵۰۹۵۰۰۳۰۰۰۰۰۲
۳	۷۴	پایانه انقلاب اسلامی	پایانه صبا	۲۴۹،۳۰۱،۹۹۱،۲۶۸	۱۲،۴۶۵،۰۹۹،۵۶۳	۲۰۰۵۰۹۵۰۰۳۰۰۰۰۰۰۳
۴	۹۱	پایانه شهید جوان	پایانه وکیل آباد	۱۹۱،۷۸۷،۵۳۱،۱۹۲	۹،۵۸۹،۳۷۶،۵۶۰	۲۰۰۵۰۹۵۰۰۳۰۰۰۰۰۰۴
۵	۹۸	پایانه شهید جوان	انتهای سرافرازان	۱۶۸،۱۷۸،۷۸۸،۴۸۰	۸،۴۰۸،۹۳۹،۴۲۴	۲۰۰۵۰۹۵۰۰۳۰۰۰۰۰۰۵
۶	۲۰۴	پایانه فردوسی	روستای شهید نوری	۴۲۰،۴۴۶،۹۷۱،۲۰۰	۲۱،۰۲۲،۳۴۸،۵۶۰	۲۰۰۵۰۹۵۰۰۳۰۰۰۰۰۰۶
۷	۲۰۵	پایانه فردوسی	سره راه شاهنامه	۵۵۶،۷۲۳،۹۰۱،۳۷۶	۲۷،۸۳۶،۱۹۵،۰۶۹	۲۰۰۵۰۹۵۰۰۳۰۰۰۰۰۰۷
۸	۸۰۱	پایانه امام رضا(ع)	میدان بیت المقدس	۴۰۰،۷۵۳،۰۵۳،۳۶۰	۲۰،۰۳۷،۶۵۲،۶۶۸	۲۰۰۵۰۹۵۰۰۳۰۰۰۰۰۰۸
۹	۸۰۲	پایانه طبرسی	روگذر حرم مطهر	۵۶۱،۵۹۸،۴۴۹،۰۰۰	۲۸،۰۷۹،۹۲۲،۴۵۰	۲۰۰۵۰۹۵۰۰۳۰۰۰۰۰۰۹
۱۰	۸۳۰	پایانه شهید بسکابادی	پایانه الهیه	۴۹۸،۶۰۳،۹۸۲،۵۳۶	۲۴،۹۳۰،۱۹۹،۱۲۷	۲۰۰۵۰۹۵۰۰۳۰۰۰۰۰۰۱۰
۱۱	۸۳۱	پایانه الهیه	پایانه مصلی	۴۱۸،۰۲۲،۶۳۶،۷۶۰	۲۰،۹۰۱،۱۳۱،۸۳۸	۲۰۰۵۰۹۵۰۰۳۰۰۰۰۰۰۱۱
۱۲	۸۳۲	پایانه الهیه	حرم مطهر	۵۰۶،۷۲۱،۵۹۸،۴۸۸	۲۵،۳۳۶،۰۷۹،۹۲۴	۲۰۰۵۰۹۵۰۰۳۰۰۰۰۰۰۱۲
۱۳	۸۳۳	پایانه فردوسی	پایانه شهید بسکابادی	۵۲۴،۹۸۸،۰۶۸،۳۵۲	۲۶،۲۴۹،۴۰۳،۴۱۸	۲۰۰۵۰۹۵۰۰۳۰۰۰۰۰۰۱۳
۱۴	۱۰۴۳	پایانه شهید هاشمی نژاد	انتهای شهید قربانی	۴۲۱،۸۱۹،۳۳۷،۱۰۰	۲۱،۰۹۰،۹۶۶،۸۵۵	۲۰۰۵۰۹۵۰۰۳۰۰۰۰۰۰۱۴
۱۵	۴۳۴	پایانه خواجه ربیع	روستای زیرکن	۶۷،۱۱۱،۹۹۵،۵۵۲	۳،۳۵۵،۵۹۹،۷۷۸	۲۰۰۵۰۹۵۰۰۳۰۰۰۰۰۰۱۵
۱۶	۱۰،۵۱	شارستان حسنی کارگر	پایانه شهید مفتح	۴۹۰،۳۴۱،۱۰۵،۰۷۲	۲۴،۵۱۷،۰۵۵،۲۵۴	۲۰۰۵۰۹۵۰۰۳۰۰۰۰۰۰۱۶
۱۷	۱۰،۵۷	شارستان شهید شوشتری	انتهای گلبو	۳۲۱،۵۹۵،۵۹۹،۸۷۶	۱۶،۰۷۹،۷۷۹،۹۹۴	۲۰۰۵۰۹۵۰۰۳۰۰۰۰۰۰۱۷
۱۸	۱۰،۶۷	شارستان حسنی کارگر	انتهای ده متری ساختمان	۲۸۶،۹۸۷،۷۸۸،۳۳۶	۱۴،۳۴۹،۳۸۹،۴۱۷	۲۰۰۵۰۹۵۰۰۳۰۰۰۰۰۰۱۸
۱۹	۱۰،۹۶	انتهای توس – ۹۱	انتهای بلوار لادن	۱۳۷،۲۵۶،۷۷۸،۳۶۸	۶،۸۶۲،۸۳۸،۹۱۸	۲۰۰۵۰۹۵۰۰۳۰۰۰۰۰۰۱۹

جهت اطلاعات تکمیلی به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir و همچنین جهت اطلاع در روزنامه رسمی به نشانی www.rtrk.ir مراجعه نمایید.

سازمان اتوبوسرانی شهرداری مشهد