خادمان مشهدالرضا(ع) از دستاورد سال‌های خدمت می‌گویند

روایت ۵ ساله خدمت شورای ششم

هفته شوراها گرامی باد

بخش اول

وحدت-کاملان | پاسخگویی به مردم و دفاع از کارنامه پنج ساله شورای ششم، یکی از اقداماتی است که اعضای شورای اسلامی شهر مشهد در هفته شوراها آغاز کرده‌اند. این گپ‌وگفت‌ها در قالب بررسی کم‌وکیف خدمات و مصوبات صحن علنی شورا و پیگیری‌های کلان اعضای شورا برای تحقق اهداف توسعه شهر از یک سو و رسیدگی به مطالبات خرد و برنامه‌های باقی‌مانده از دوره کاری شورا، برنامه‌ریزی شده است. در این هفته قرار است اعضای شورا بی‌پرده، شفاف و رودررو با خبرنگاران شهرآرا هم‌کلام شوند.

توزیع عادلانه منابع برای مردم، هدف شورای ششم

سخنگوی شورای اسلامی شهر مشهد و رئیس شورای عالی استان‌ها با اشاره به اینکه از ابتدای دوره ششم شورای اسلامی شهر مشهد، هدف در مدیریت شهری توزیع عادلانه منابع و امکانات برای همه مردم مشهد بوده است، تصریح کرد: در شورا وجود نظرات متفاوت امری غیرطبیعی نیست، اما از همان ابتدا تأکید ما بر این بود جایی که پای منافع مردم و عدالت اجتماعی در میان است، همه اعضای شورا همسو باشیم. خوشبختانه در بسیاری از مصوبات و لوایح شهرداری، همدلی میان اعضا وجود داشته و بیشتر طرح‌ها و لوایح با رأی مثبت پیش رفته است.

مشهد نباید منطقه کم‌برخوردار داشته باشد

موسی‌الرضا حاجی‌بگلو با بیان اینکه عدالت اجتماعی و توزیع منابع، محور رسالت شورای ششم بوده است، افزود: از روز نخست، هدف ما این بود که در مدیریت شهری به توزیع عادلانه منابع و امکانات برای همه مردم مشهد برسیم. در گذشته، برخی مناطق با عنوان کم‌برخوردار یا حاشیه شهر شناخته می‌شدند، اما معتقدیم در مشهدالرضا(ع) نباید منطقه‌ای با این عنوان وجود داشته باشد. تلاش این دوره بر آن بوده است که سطح همه مناطق بر اساس جمعیت، موقعیت جغرافیایی و نیازهای واقعی، برابر شود.

زمینه‌سازی شورا برای اجرای پروژه‌های بزرگ شهری

وی ادامه داد: در نیمه دوم سال ۱۴۰۴، اصلاح بودجه شهرداری انجام شد و بودجه از حدود ۱۶همت به ۲۶همت افزایش یافت. این اقدام نشان‌دهنده نگاه عدالت‌محور در تخصیص منابع بود و توانست زمینه اجرای پروژه‌های بزرگ شهری را فراهم کند.

رئیس شورای عالی استان‌ها با اشاره به پیشرفت‌های صورت‌گرفته در حوزه خدمات شهری و رفع محرومیت، گفت: اگر وضعیت امروز مشهد را با ابتدای دوره ششم مقایسه کنیم، می‌بینیم توزیع منابع، ارائه خدمات و ایجاد امکانات شهری در مناطق کم‌برخوردار تا حد زیادی متوازن شده است. همه این‌ها نتیجه نگاه متفاوت این دوره است، نگاهی از جنس مردم، برای مردم، و با مردم.

تمرکز شورا برای انجام کارهای ماندگار

حاجی‌بگلو با تأکید بر اهمیت انجام کارهای زیرساختی برای مشهد، افزود: در دوره ششم، تمرکز ما بر انجام اقدامات ماندگار بوده است، کارهایی که نسل‌های بعدی بتوانند از ثمرات آن بهره‌مند شوند. همان‌طور که برخی زیرساخت‌های دوره چهارم امروز به‌عنوان میراث ماندگار شناخته می‌شوند، ما هم تلاش کردیم با سرمایه‌گذاری در پروژه‌های بنیادی مانند حمل‌ونقل عمومی و توسعه مترو، کاری کنیم که آیندگان ازمزایای این اقدامات استفاده کنند.

وی تصریح کرد: در وضعیت اقتصادی سخت سال‌های اخیر، بسیاری ترجیح می‌دادند هزینه‌ها را صرف پروژه‌های سطحی کنند تا در کوتاه‌مدت به بازدهی برسد. اما شورای ششم مسیر دشوارتر و اصولی‌تری را انتخاب کرد، منابع را به زیر زمین برد تا زیرساخت شهر همانند مترو برای دهه‌های آینده ساخته شود. اگر این اقدامات پایه‌گذاری نمی‌شد، شاید اجرای هر کیلومتر از طرح‌های توسعه شهری با هزینه‌های سنگین یا حتی غیرممکن روبه‌رو می‌شد.

سخنگوی شورای ششم شهر مشهد به پیشرفت در حوزه حمل‌ونقل عمومی نیز اشاره کرد و گفت: از توسعه خطوط مترو تا نوسازی ناوگان اتوبوسرانی، اقدامات خوبی در این دوره انجام شده است. کمبود منابع و مشکلات اقتصادی در کشور بر عملکرد شهرداری‌ها تأثیر گذاشته، اما همکاری اعضای شورا و پیگیری‌های مستمر موجب شده است بخش حمل‌ونقل عمومی جان تازه‌ای بگیرد.

فاصله تا قله خدمت‌رسانی

وی با بیان اینکه هنوز تا فتح قله خدمت‌رسانی به مردم فاصله داریم، افزود: هدف ما این نیست که بگوییم ماموریت‌ها پایان یافته است، بلکه تلاش کرده‌ایم اگر سطح خدمت‌رسانی تا نیمه راه پیش رفته، آن را به ۶۰ و ۷۰ درصد برسانیم تا مسیر برای دوره‌های آینده هموارتر شود. حاجی‌بگلو تأکید کرد: عدالت اجتماعی، توسعه متوازن و توجه به همه مناطق شهری، ماموریت اصلی شورای ششم بوده است و باوجود چالش‌ها، امروز می‌توانیم با جرئت بگوییم که این مسیر با همدلی، پشتکار و همراهی مردم باقوت درحال ادامه است.

صدور پروانه ساختمانی؛ ۲۸روز به‌جای ۱۳۰روز

رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورا از پیشرفت ۹۰درصدی سیستم خودکارسازی شهرسازی خبر داد و ابراز امیدواری کرد که این پروژه تا پایان دوره فعالیت شورا تکمیل شود و در اختیار مردم قرار گیرد.

ضمیری به ایجاد امکانی برای انتقال دو طبقه ساخت‌وساز از ملکی که محدودیت ساختمانی دارد، به ملک دیگری که قابلیت پذیرش این طبقات را دارد، اشاره کرد و گفت: این ضابطه جدید یک کار الگویی و ارزشمند در سطح کشور است و به‌زودی اجرایی خواهد شد.

مشارکت مردم هر محله در تدوین برنامه‌های توسعه شهری

وی همچنین بر الزام شهرداری به برنامه‌ریزی مشارکتی با ذی‌نفعان و ساکنان محلات در تدوین برنامه‌های توسعه شهری تأکید کرد و گفت: هدف از این اقدام، تحقق پذیری واقعی شدن طرح‌ها، ارتقای مشارکت‌های اجتماعی و تحقق حکمروایی شهری است.

ضمیری از آغاز مراحل تهیه طرح جامع چهارم مشهد خبر داد و با تأکید بر لزوم نگرش و روش نوین در این طرح، آن را مسئله‌محور، مشارکت‌پذیر و زمینه‌گرا خواند.

دلایل تدوین طرح جامع چهارم مشهد

وی گفت: طرح جامع چهارم مشهد باید پاسخگوی مسائل شهر، تقویت‌کننده نقش ملی و مذهبی، پویاکننده اقتصاد شهر پاسخگوی نیاز مسکن ارزان و پویایی باغ و در عین حال توجیه اقتصادی لازم را برای مالکان، ازجمله آستان قدس رضوی، فراهم آورد.

وی در ادامه به تمرکز شورا و شهرداری بر اجرای قانون جابه‌جایی پادگان‌ها که سال‌ها معوق مانده بود، اشاره کرد و گفت: اجرای این مهم می‌تواند به توسعه فضاهای عمومی شهری کمک کند.

شناسایی گلوگاه‌های فساد در فرایندهای شهرداری

ضمیری در ادامه با اشاره به ایجاد تعامل سازنده بین شهرداری مشهد، استانداری خراسان رضوی و کمیسیون ماده ۵ برای پیشبرد امور شهر، تصریح کرد: بررسی، شناسایی و حذف گلوگاه‌های فساد در فرایندهای شهرداری مشهد، یکی دیگر از اقدامات کالبدی و حیاتی شورای ششم شهر مشهد بود که به‌خوبی میسر شد.

طرح‌های زودبازده، راهی مشکلات با مشارکت مردم

وی با اشاره به یکی از دستاوردهای کارآمد و مهم شورای ششم در اجرای طرح‌های زودبازده شهری با مشارکت و همراهی مردم محلات، تصریح کرد: پیگیری و تصویب طرح پروژه‌های زودبازده و اعتمادساز به منظور پاسخ سریع به نیازهای فوری شهروندان با مشارکت آن‌ها، مانند بهسازی معابر، روشنایی، پارک محله‌ای، سامان‌دهی فضاهای رهاشده و... یکی از مطالبات مهم مردمی بود که به لطف همدلی اعضای شورا و همراهی مردم و مدیریت شهری، با بهترین روش اجرایی شد.

عاقبت‌به‌خیری تصمیمات برای بافت‌های فرسوده

عضو شورای ششم شهر مشهد با اشاره به دیگر اقدامات سازنده کمیسیون شهرسازی و معماری شورای ششم شهر مشهد، گفت: پیگیری و تصویب طرح‌های موضعی و موضوعی همچون بافت‌های فرسوده عامل و آبکوه و تصویب و تبلیغ بند مرتبه سازی، در همین دوره مدیریت شهری به فرجام مشخص رسید.

وی ادامه داد: پیگیری طرح پیشخان زیارت به منظور ایجاد و پایدارسازی پیوند میان حرم و شهر نیز ازجمله موارد مغفول در گذشته بود. امادر دوره اخیر مدیریت شهری با تأکید بر هویت اسلامی و ایرانی، به این مهم پرداخته شد و آثار مطلوبی نیز در این زمینه تولید و جانمایی شد.

به گفته رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای شهر مشهد، حمایت، توانمندسازی وتوسعه کارآفرینی و اشتغال‌زایی با تصویب احداث مراکز «رویش نوین» ویژه اشتغال‌زایی بانوان به‌سرپرست و بی‌سرپرست نیز در این دوره مدیریت شهری به نتایج درخورتوجهی رسید.

رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای شهر مشهد، ضمن تشکر از همراهی اعضای شورا، خواستار تلاش جمعی برای رقم‌زدن اتفاق خوب برای شهر مشهد و تبدیل شدن این طرح‌ها به فرصت ارزشمند برای شهروندان شد.

اجرای ۲۵پروژه کلان برای حوزه خدمات‌شهری در مشهد

رئیس کمیسیون خدمات شهری، بهداشت، سلامت و محیط‌زیست شورای اسلامی شهر مشهد با اشاره به اهمیت ۶۵۰+۶۰درصدی فعالیت‌های شهرداری در حوزه خدمات شهری، اظهار کرد: با مطالعاتی که پیش از ورود به شورا انجام شد، به این نتیجه رسیدیم که باید ۲۵ پروژه را در برنامه میان‌مدت چهارساله طراحی کنیم تا مشهد را به شهری الگو و باطراوت زیادتبدیل کنیم.

حسن کریمدادی در تنظیف شهری را یکی از پروژه‌های بسیار مهم و پرهزینه دانست و افزود: با وجود جمعیت ۳٫۵ میلیونی ساکن و حجم گسترده زائران، مشهد از تمیزترین شهرهای کشور محسوب می‌شود. منطقه ثامن، اطراف حرم مطهر رضوی، به‌صورت شبانه‌روزی و در سه شیفت کاری نظافت می‌شود و ادعا داریم که در این زمینه، با وجود جمعیت زیاد، پاکیزه‌ترین شهر در ایران هستیم.

انعقاد قرارداد ۲۵ ساله برای تأمین پساب

وی به چالش تأمین آب برای بیش از ۶هزار و۷۰۰ هکتار فضای سبز شهری اشاره کرد و گفت: درحالی‌که منابع آبی سنتی مانند سدها، چاه‌ها و قنات‌ها درگیر خشکسالی بودند، یکی از کارهای شاخصی که در دوره ششم انجام شد، تأمین منابع آبی ازطریق بازچرخانی پساب بود. ما با شرکت فراسان، طرف قرارداد آب منطقه‌ای استان و آبفای مشهد، قراردادی به مدت ۲۵ سال برای خرید ۱۱٫۲ میلیون مترمکعب پساب منعقد کردیم که معادل ۵۰درصد نیاز آبی شهر است.

وی افزود، این خرید به‌صورت تهاتری و با قیمت هر مترمکعب ۶هزار و۶۰۰ تومان انجام شده. درحالی‌که ارزش روز آن بیش از ۲۰هزار تومان است. این اقدام، دستاوردی بزرگ در تاریخ مدیریت شهری مشهد محسوب می‌شود و منابع آبی پایدار و قابل‌اتکایی را برای آینده شهر تضمین می‌کند.

توسعه شهر به شرق، با سرعت مطلوب

رئیس کمیسیون خدمات شهری بهداشت، سلامت و محیط‌زیست شورای شهر مشهد به تلاش‌ها برای توسعه شهر از مسیر شرق اشاره کرد و گفت: با وجود توسعه تاکنون نامتوازن شهر به سمت غرب، شورای ششم تلاش کرده است بخشی از توسعه را به سمت شرق سوق دهد. در همین راستا، پروژه‌هایی همچون ساخت بیش از ۴ هزار واحد مسکونی، احداث بولوار قمربنی‌هاشم[ع] و پارک کرامت که بزرگ‌تر از بوستان ملت است، آغاز شده‌اند و در حال اجرا هستند.

پیگیری برای افزایش ایستگاه‌های آتش‌نشانی در مشهد

وی افزود، با وجود تراکم مراکز درمانی مانند بیمارستان‌های امام‌رضا(ع)، قائم(عج)، بنت‌الهدی، امید و همچنین بازارهای مهمی همچون زیست‌خاور، نبود ایستگاه آتش‌نشانی در مرکز شهر مشهد چالشی جدی بود. با همت شورای ششم و پیگیری‌های میدانی ریاست شورا، احداث ایستگاه در این محدوده عملیاتی شد. همچنین پروژه‌های ایستگاه‌سازی در مناطق دور، مهندس ترشیزی، طبرسی و میدان امام خمینی(ره) با جدیت در حال اجراست تا خلأهای ایمنی در نقاط مختلف شهر پوشش داده شود.

توسعه مرکزی آتش‌نشانی، آماده افتتاح

رئیس کمیسیون خدمات شهری بهداشت، سلامت و محیط‌زیست شورای شهر مشهد به تلاش‌ها برای توسعه مرکزی آتش‌نشانی در میدان ابوطالب با پیشرفت فیزیکی ۵۰درصدی درحال پیگیری است. همچنین موفق شدیم سازمان آتش‌نشانی را از وضعیت استیجاری خارج کنیم که علاوه بر صرفه‌جویی ماهانه میلیاردها تومان در هزینه‌های جاری، استقلال سازمانی را نیز به همراه داشت.

رئیس کمیسیون خدمات شهری بهداشت، سلامت و محیط‌زیست شورای شهر مشهد، افزود: در دوره ششم، تمرکز ما بر انجام اقدامات ماندگار بوده است، کارهایی که نسل‌های بعدی بتوانند از ثمرات آن بهره‌مند شوند. همان‌طور که برخی زیرساخت‌های دوره چهارم امروز به‌عنوان میراث ماندگار شناخته می‌شوند، ما هم تلاش کردیم با سرمایه‌گذاری در پروژه‌های بنیادی مانند حمل‌ونقل عمومی و توسعه مترو، کاری کنیم که آیندگان ازمزایای این اقدامات استفاده کنند.

وی تصریح کرد: در وضعیت اقتصادی سخت سال‌های اخیر، بسیاری ترجیح می‌دادند هزینه‌ها را صرف پروژه‌های سطحی کنند تا در کوتاه‌مدت به بازدهی برسد. اما شورای ششم مسیر دشوارتر و اصولی‌تری را انتخاب کرد، منابع را به زیر زمین برد تا زیرساخت شهر همانند مترو برای دهه‌های آینده ساخته شود. اگر این اقدامات پایه‌گذاری نمی‌شد، شاید اجرای هر کیلومتر از طرح‌های توسعه شهری با هزینه‌های سنگین یا حتی غیرممکن روبه‌رو می‌شد.

سخنگوی شورای ششم شهر مشهد به پیشرفت در حوزه حمل‌ونقل عمومی نیز اشاره کرد و گفت: از توسعه خطوط مترو تا نوسازی ناوگان اتوبوسرانی، اقدامات خوبی در این دوره انجام شده است. کمبود منابع و مشکلات اقتصادی در کشور بر عملکرد شهرداری‌ها تأثیر گذاشته، اما همکاری اعضای شورا و پیگیری‌های مستمر موجب شده است بخش حمل‌ونقل عمومی جان تازه‌ای بگیرد.

فاصله تا قله خدمت‌رسانی

وی با بیان اینکه هنوز تا فتح قله خدمت‌رسانی به مردم فاصله داریم، افزود: هدف ما این نیست که بگوییم ماموریت‌ها پایان یافته است، بلکه تلاش کرده‌ایم اگر سطح خدمت‌رسانی تا نیمه راه پیش رفته، آن را به ۶۰ و ۷۰ درصد برسانیم تا مسیر برای دوره‌های آینده هموارتر شود. حاجی‌بگلو تأکید کرد: عدالت اجتماعی، توسعه متوازن و توجه به همه مناطق شهری، ماموریت اصلی شورای ششم بوده است و باوجود چالش‌ها، امروز می‌توانیم با جرئت بگوییم که این مسیر با همدلی، پشتکار و همراهی مردم باقوت درحال ادامه است.

آزادسازی ۴۰۰هکتار از اراضی پادگان؛ تحقق یک آرزوی قدیمی

رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد، با تشریح عملکرد این کمیسیون، از تأمین هزینه و انعقاد قرارداد برای خرید ۶۰واگن مترو در خط یک و بهره‌برداری از ۶کیلومتر از خط ۲ مترو در قالب فاز یک خط ۲ مترو مشهد، به‌عنوان گام‌های مهم در توسعه حمل‌ونقل ریلی یاد کرد.

مجید نژاد، ضمن اشاره به برنامه‌ریزی برای تکمیل ایستگاه‌های حیاتی مانند میدان شهدا که محل تلاقی ۳ خط مهم مترو و ایستگاه سیج به‌عنوان نقطه اتصال خطوط ۱ و ۳ اشاره کرد و گفت: پیش‌بینی می‌کنیم ایستگاه میدان شهدا به مهم‌ترین ایستگاه اینده مشهد برای دسترسی زائران و شهروندان به حرم مطهر تبدیل شود.

وی افزود، همچنین تلاش‌ها برای بهره‌برداری از ایستگاه سیج تا پایان خرداد امسال ادامه دارد.

ورود ۳۸۳ اتوبوس به مشهد در شورای ششم

نژادحسین بیان کرد: در حوزه اتوبوس‌رانی ۱۷۰۰ دستگاه اتوبوس داریم. البته به‌طور معمول ۲۰۰ دستگاه همواره در تعمیرگاه حضور دارد. لذا قرارداد خرید ۵۶۴ دستگاه اتوبوس در این دوره شورای اسلامی شهر منعقد شد و تاکنون ۳۸۳ دستگاه اتوبوس نو به ناوگان اضافه شده و حدود ۱۰۰ دستگاه نیز اورهال شده است.

وی همچنین به خسارت وارد‌شده به ۱۱۵ اتوبوس در ناآرامی‌های سال گذشته اشاره کرد و گفت: هزینه خرید هرکدام از این اتوبوس‌ها ۲۸ میلیارد تومان بود. خوشبختانه مصوبه احداث ۶خط بی‌آرتی نیز در این دوره نهایی شده است.

از ورود ۳۰۰اتوبوس جدید تا نوسازی ۴۰۰تاکسی فرسوده

رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد بیان کرد: در بخش تاکسی‌رانی ۱۲۰۰ دستگاه نو جدید اضافه و ۴۰۰ دستگاه تاکسی فرسوده نوسازی شده‌اند. شبکه دوچرخه‌های اشتراکی (بایدو) نیز شاهد جهش درخورتوجهی بود و تعداد ایستگاه‌های آن از ۷۰ به ۳۱۴ و دوچرخه‌ها از ۷۰۰ به ۳ هزار و ۲۰۰ دستگاه رسیده است.

وی افزود، اولین ایستگاه شارژ خودروهای برقی در بوستان ملت و پارکینگ خسروی راه‌اندازی شده و برنامه توسعه آن به بیش از ۴۰ ایستگاه تا شهریور ۱۴۰۵ و ورود حدود ۳۰۰ تاکسی برقی- هیبریدی با مشارکت بخش خصوصی نیز در دست اجراست.

تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام دوره گذشته، در اولویت شورا

نژادحسین تصریح کرد: در بخش پروژه‌های عمرانی، تکمیل پروژه‌های باقی‌مانده از دوره قبل مانند پروژه چهارسطحی آزادگان، چی‌گرد پیامبراعظم(ص) به بولوار هاشمی‌رفسنجانی، بولوار بصیرت و تقاطع غیرهم‌سطح خلیج‌فارس انجام شده است. همچنین، پروژه‌های مهمی همچون دوربرگردان شهیدمیرزایی با هزینه بیش از ۱۰۰ میلیارد تومان، تعریض پل دهورود، زیباسازی و نورپردازی اطراف حرم با بودجه ۳۵۰ میلیارد تومان، احداث پایانه مفتح، تقاطع میدان شهیدفهمیده، اتصال بولوار انقلاب به نماز و اتصال بولوار شهیدفخرایی به شاهد نیز در دوره ششم مدیریت شهری اجرا شد.

کلنگ‌زنی و ساخت پروژه‌های جدید

وی با بیان اینکه بخش دیگری نیز در دست اجرا یا در مرحله کلنگ‌زنی هستند، ازجمله چی‌گرد شاهنامه (پیامبراعظم(ص)) که پیش‌بینی می‌شود تا دهه فجر امسال به بهره‌برداری برسد، دوربرگردان شرقی ابوطالب که تا خرداد ۱۴۰۵ تکمیل خواهد شد و شش دوربرگردان در بولوار پیامبراعظم(ص) که، مطالعات آن انجام شده است. همچنین، دوربرگردان بولوار هاشمی‌رفسنجانی با حدود ۵۰۰ میلیارد تومان اعتبار و بزرگراه سیدالشهدا(ع) با ۱۵ کیلومتر طول، در دهه کرامت کلنگ‌زنی خواهند شد.

وی در ادامه گفت: در پروژه‌های میدان شهیدفهمیده، یک دوربرگردان و چی‌گرد آن تکمیل و عملیات اجرایی یک دوربرگردان نیز درحال تکمیل است. پروژه تقاطع غیرهم‌سطح خیام نیز تکمیل می‌شود و تا پایان سال ۱۴۰۴ به بهره‌برداری می‌رسد.

اعتبار توس از ۳۰میلیارد به ۲هزار میلیارد تومان رسید

رئیس کمیسیون ویژه توسعه و بهسازی توس شورای اسلامی شهر مشهد با بیان اینکه سال ۱۳۹۰ توس وارد محدوده شهری شد و این کار با واگذشت ۱۵ سال از بازدید رهبر شهید از این منطقه انجام شد، افزود، به برکت حضور ایشان در توس، مسئولان به این جمع‌بندی رسیدند که این خطه تاریخی وارد منطقه شهری و بخشی از شهرداری منطقه ۱۲ شود.

وی‌نیچ شهرداران منطقه ۱۲ اقدامات مهم شوراهای چهارم و ششم را در عمران و آبادانی توس، افزود، درنهایت در شورای ششم تلاش کردیم تا اقدامات ماندگاری برای این مهم انجام دهیم. در این دوره ماموریت کمیسیون توس را افزایش دادیم و فقط رسیدگی به محور شاهنامه در دستورکار نبود، بلکه از میدان شهیدفهمیده تا آرامگاه فردوسی را جزو ماموریت‌های کاری قرار دادیم. وی ادامه داد: گام اول ما در زمینه اعتبارات و بودجه‌ها بود. توس در آغاز دوره ششم فقط ۳۰ میلیارد تومان اعتبار داشت و امروز این عدد به ۲ هزار میلیارد رسیده است و به همین میزان پروژه در این بافت تعریف و اجرایی شده است. دو پل عظیم در توس در حال ساخت است. همچنین باغ‌راه شاهنامه که تحول بصری در مسیر دسترسی به آرامگاه فردوسی ایجاد می‌کند، در حال ساخت است. وی تصریح کرد: در فضاهای ورزشی با کمک خود مردم یک زمین یک همکاری از طرف بزرگ‌مالکان و کشاورزان قدیمی به شهرداری اهدا شد و در آن یک زمین ورزشی ساخته و تحویل مردم شد. پروژه‌های زیادی هم مثل پوم پارک کشف تعریف شده است که به‌زودی اجرایی می‌شود.

مردم و نیازهای آن‌ها در کانون توجه شورا

طهوریان افزود: تلاش کردیم اگر خدمتی در توس انجام می‌شود، فقط به نما و منظر تاریخی توجه نکنیم و به مردم و میراث‌داران این ناحیه هم توجه شود. بسیاری از معابر در توس در ابتدای این دوره خاکی بود و باید اصلاح می‌شد. امروز بخش زیادی از معابر آسفالت و در مناطق تاریخی‌تر این دوره خاکی بود و باید اصلاح می‌شد. امروز بخش زیادی از معابر آسفالت و در مناطق تاریخی‌تر تغییر و تحول جدی شود.

رئیس کمیسیون توسعه و بهسازی توس شورای اسلامی شهر گفت: بخشی از مردم توس در نقاطی زندگی می‌کنند که روی شهر تاریخی سلجوقی قرار گرفته است و این اتفاق اجازه برخی اقدامات عمرانی مثل آسفالت معابر را از ما گرفته بود. در این ماجرا، هم میراث فرهنگی حق داشت و هم مردم. مذاکرات فشرده‌ای با کمیسیون ماده ۵ صورت گرفت و راه‌حل تهیه طرح ۳ متری یک مسیر دسترسی به توس ایجاد شود. ضمن اینکه بی‌آرتی بولوار توس هم در آستانه تعیین تکلیف و رسیدن به مرحله اجرایی است.

مسئله مهم سرمایه‌گذاری در توس

اما اولین مسئله‌ای که برای توس در آینده اهمیت دارد، مسئله سرمایه‌گذاری در این منطقه تاریخی است، مسئله‌ای که طهوریان درباره آن گفت، توس ظرفیت‌های زیادی دارد که مغفول مانده است و در شورای ششم نمی‌توانستیم وارد آن شویم، زیرا هنوز طرح تفصیلی نداشتیم. تحول شگرف در سرمایه‌گذاری، ایجاد مسیرهای دسترسی متعدد و تسهیل رسیدن به محدوده توس و آرامگاه فردوسی و افزایش فرصت حضور زائران در این منطقه با مدهای حمل‌ونقل متنوع، بخشی از اتفاقاتی است که برای آینده باید به آن توجه شود. در همین شورا، امکان سنجی ارتباط خط های مترو به آرامگاه فردوسی را مصوب کردیم تا از یکی از نقاط خط ۳ مترو یک مسیر دسترسی به توس ایجاد شود. ضمن اینکه بی‌آرتی بولوار توس هم در آستانه تعیین تکلیف و رسیدن به مرحله اجرایی است.

نگاه «اصل‌محور» شورا به حوزه فرهنگی

رئیس کمیسیون فرهنگی، اجتماعی، زیارت، گردشگری و رسانه شورای اسلامی شهر مشهد با تأکید بر اینکه نگاه شورای ششم به حوزه فرهنگی «اصل‌محور» بود، تصریح کرد: بر این اساس از پیوست‌نگاری و پیوست فرهنگی و... عبور کردیم و الزام فرهنگی را تعریف کردیم. درواقع مسائل فرهنگی را در دل پروژه‌ها دیدیم. گام اول برای تحقق این موضوع، خوانش مجدد شهر مشهد و تعریف حرم مطهر رضوی به‌عنوان کانون اصلی شهر بود. چون فلسفه شکل‌گیری این شهر بارگاه منور رضوی بود و باید این شهر را یک حرم شهر می‌دیدیم که به‌تبع این تعریف، برنامه‌ها و سیما و منظر شهری، کارهای فرهنگی و... نیاز به تغییراتی داشت که همسو با آن باشد.

کاهش تصدیگری در شهرداری

حجت‌الاسلام‌والمسلمین حسن منصوریان با اشاره به خروج شهرداری از تصدیگری در فعالیت‌های فرهنگی و میدان دادن به تشکل‌های مردمی، تأکید کرد، یکی دیگر از گام‌های اولیه‌ای که در کمیسیون فرهنگی برداشته شد، خروج ما از حوزه تصدیگری بود. خود ما را تسهیلگر فعالیت‌های فرهنگی نشان دادیم و حلقه‌های میانی را تقویت کردیم. کاهش برخی هزینه‌ها و... بود و دوم اینکه مطالبه از شهرداری کم شد. چون خود تشکل‌ها میدان‌دار بودند.

عبور از نسخه قدیمی فرهنگ‌سرامحوری

وی افزود، دومین سیاست‌گذاری کمیسیون، عبور از نسخه فرهنگ‌سرامحوری بود. ما سراغ باشگاه‌های مخاطب‌محور رفتیم که براساس سن افراد تعریف شده بود، از نوزادی که هنوز به دنیا نیامده است تا افراد سن‌وسال‌دار. چون اثر باشگاه از فرهنگ‌سرابیشتر است. مثلا «باشگاه باهم» مسئله تاب‌آوری خانواده را مدنظر قرار داد، آن هم در زمانی که طلاق در مشهد به آسیبی جدی تبدیل شده بود و بررسی‌ها نشان می‌داد که علت طلاق، ناآگاهی از مهارت‌های زندگی بود و بیشتر جدایی‌ها هم در بازه سه سال اول زندگی رخ می‌داد. «باهم» تمرکزش را روی ارتقای مهارت‌های زندگی در سال‌های اول ازدواج گذاشت و در فضای غیرمستقیم به زوج‌ها آموزش داد. اجرای این طرح باعث شد طلاق در مشهد کاهش جدی داشته باشد. یا مثلا در «باشگاه مانا»، تمرکز ما بر نوجوانان است.

سهم ۱درصدی بودجه فرهنگی و احیای معاونت

رئیس کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورای اسلامی شهر مشهد از افزایش سهم بودجه فرهنگی در اعتبارات سالانه شهرداری در پنج‌سال اخیر و احیای دوباره معاونت فرهنگی خبر داد و گفت، دو ابزار کارکرد فرهنگی را متحول می‌کند، یکی بودجه است و دیگری ساختار. متأسفانه در ساختار فرهنگی این موارد را نداشتیم و حتی معاونت فرهنگی در حد سازمان تقلیل داده شده بود و فقط ۳ درصد از بودجه شهرداری را در اختیارش گذاشته بودند. با مذاکرات مختلف امروز ۱۰ درصد از بودجه شهرداری نصیب معاونت فرهنگی شده و معاونت احیا شده است و به‌زودی از ساختار جدید آن رونمایی می‌شود.

مشهد نیازبه برنامه‌ریزی در حوزه اجتماعی داشت

حجت‌الاسلام و المسلمین منصوریان به فعالیت‌ها و سیاست‌گذاری‌های کمیسیون فرهنگی در حوزه اجتماعی نیز اشاره و بیان کرد، از کارهای خوبی که در کمیسیون فرهنگی انجام شد، این بود که کمیسیون فرهنگی کنشگران و فعالان حوزه فرهنگی و اجتماعی را دعوت کرد و از آن‌ها کمک گرفت. از دل این نشست‌ها متوجه شدیم که وزن مسائل اجتماعی بیشتر از فرهنگی است و برای همین در گام اول قرارگاه اجتماعی تشکیل شد تا به این مسائل رسیدگی کند.

وی ادامه داد، در ادامه هم پویش «مشهد مهربان» برای کاهش دو آسیب اجتماعی زندانیان جرائم غیرعمد و کودکان بازمانده از تحصیل راه‌اندازی شد. در این پویش به‌دنبال مشارکت مردم در یک امر اجتماعی هستیم و میزان تراکنش ملاک مهم ما نیست. متأسفانه مشهد کودک بازمانده از تحصیل زیاد دارد و ما در «مشهد مهربان» تلاش کرده‌ایم با کمک مردم این مشکل اجتماعی را حل کنیم.

وی افزود، ابتدا با کمک آموزش‌وپرورش سرانه بازگشت به تحصیل این دانش‌آموزان محاسبه شد و شهرداری با ظرفیت مردمی توانست ۸۰۰ نفر از این کودکان را به مدرسه بازگرداند. این کار به کاهش آسیب‌های اجتماعی که در انتظار این کودکان است، کمک کرد. در کنار «مشهد مهربان»، تشکیل قرارگاه اجتماعی، اقدامات گسترده‌ای که در حوزه بانوان انجام شد و همچنین گرم‌خانه‌هایی که تأسیس شد، به کاهش برخی آسیب‌های اجتماعی کمک زیادی کرد.

شهرآرا رسانه امین مردم مشهد است

رئیس کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورای اسلامی شهر مشهد در بخش دیگری از اقدامات و برنامه‌ریزی‌های این کمیسیون، به مؤسسه فرهنگی شهرآرا اشاره کرد و گفت، شهرداری مشهد در حوزه رسانه، یک رسانه به‌مراتب قوی‌تر از همشهری تهران دارد که آن هم شهرآراست. شهرآرا سه ویژگی عالی دارد، یکی اینکه برند خوش‌نامی در کشور است، دوم افرادی که در این مجموعه کار می‌کنند، در کار خودشان متخصص هستند و باید از آن‌ها حمایت کرد و سوم، شهرآرا استقلال دارد و زیربار اتفاقات سیاسی نرفت و کارش را تخصصی دنبال کرد و این استقلال را حفظ کرد. این رسانه مشکلاتی داشت که اصلی‌ترین آن نداشتن اساس‌نامه مدون بود.

منصوریان تصریح کرد: اکنون این اساس‌نامه تصویب شده و نماینده وزیر کشور عضو هیئت مدیره آن است. کار شهرآرا به قدری برای آن‌ها جالب بود و بازخورد خوبی از اقدامات این رسانه گرفتند که تأیید یک ساله اساس‌نامه دوباره تمدید شد و مجوز دادند که برخی شهرداری‌ها بتوانند رسانه تأسیس کنند. شهرآرا در جنگ دوازده‌روزه و جنگ تحمیلی سوم مورداعتماد و امین مردم بود و در انعکاس استقبال از پهپاد به خوبی عمل کرد. بازدید ۳ میلیارد بار از محتوای سایت این رسانه نیز عدد بسیار بالایی است.

معابر خاکی فراوان توس، امروز انگشت‌شمار است

وی با اشاره به اقدامات عمرانی گسترده در توس، بیان کرد: امروز تعداد انگشت‌شماری معبر خاکی در توس داریم و مشکل فقط توس علیاست که دقیقا روی همین سلجوقی قرار دارد. میراث فرهنگی هم اجازه داده است شهرداری با مصالحی خاص و سبک که فشاری به زیر زمین وارد نکند. کار ریسکی و آسفالت این معابر را اگر نکند، دهیم. در ادامه داد، در ادامه هم پویش «مشهد مهربان» برای

اتفاقی ویژه به نام ایجاد شهرداری تاریخی توس

به گفته عضو شورای اسلامی شهر مشهد، یکی از اتفاقات مهمی که در توس افتاد، تقویت ساختار مربوط به آن در شهرداری بود. با حمایت استاندار خراسان‌رضوی، توس از یک ناحیه شهری به منطقه شهری در آینده نزدیک تبدیل خواهد شد و این منطقه تاریخی را این نظر ارتقا پیدا می‌کند. این اقدام می‌تواند باعث جذب بودجه‌های ملی و دولتی برای توس ش