



اهالی و کسبه محله شهید رستمی از ناکارآمد بودن سرعت‌کاه می‌گویند

حادثه‌های مداوم در انتهای مصلی

نیکو عقیده انتهای بولوار مصلی یکی از نقاط حادثه خیز این محدوده است؛ خیابانی پررفت و آمد و همیشه شلوغ که از نخستین ساعات روز تا نیمه‌های شب، خودروها با سرعت از آن عبور می‌کنند. رفت و آمد مداوم ماشین‌ها، عبور عابران و شتاب‌راننده‌ها باعث شده است این مسیر برای ساکنان اطراف به نقطه‌ای نگران‌کننده تبدیل شود؛ مسیری که به گفته اهالی، هر لحظه احتمال وقوع حادثه در آن وجود دارد.

روبه روی خیابان مصلی ۴۱ یک سرعت‌گیر نصب شده تا از شتاب خودروها کاسته شود و راننده‌ها احتیاط بیشتری عبور کنند. اما ساکنان می‌گویند ارتفاع کم این سرعت‌گیر عملاً کارایی لازم را ندارد. به گفته آن‌ها، بسیاری از راننده‌ها بدون کم کردن سرعت از روی آن عبور می‌کنند.



هم قدم



انگار با هر عبور زلزله‌ای رخ داده است!

صبح زود است، اما خیابان مثل همیشه بیدار و پررفت و آمد. صدای عبور پرشتاب خودروها آرامش صبحگاهی این محدوده را برهم می‌زند. محسن خان زاده، یکی از ساکنان این محل، خانه‌اش درست در کوچه روبه روی انتهای بولوار مصلی قرار دارد. او می‌گوید حتی خودروهای سنگین هنگام عبور از این مسیر، سرعت خود را کم نمی‌کنند و همین موضوع آسایش اهالی را گرفته است.

به گفته او، هر بار که کامیون یا خودروهای بزرگ با شتاب از خیابان رد می‌شوند، شیشه‌های خانه می‌لرزد؛ آن قدر شدید که انگار زلزله‌ای رخ داده است. خان زاده ادامه می‌دهد: همسایه ما همسرش باردار است و بارها گلابیه کرده که این صداها و لرزش‌ها باعث ترس و اضطراب او شده است.

خان زاده به خانه دیگری در همان کوچه اشاره می‌کند و می‌گوید: همسایه دیگرمان هم مادری سالخورده و زمین‌گیر دارد که شب‌ها با کوچک‌ترین صدای خواب می‌پرد.

تصادف‌های هفتگی

مذاحمت صداها، مداوم و پرهم خوردن آرامش شب و روز، تنها بخشی از مشکلات ساکنان این محدوده است. اهالی می‌گویند مسئله اصلی، نالایم بودن این مسیر و خطرناکی آن است که هر روز جان رانندگان، موتورسواران و عابران پیاده را تهدید می‌کند. برای بررسی بیشتر، سراغ رضاستمی، یکی از کسبه انتهای بولوار

مصلی، می‌رویم. او سال‌هاست در این محدوده مشغول کار است و از نزدیک حوادث این خیابان را دیده. می‌گوید سرعت‌گیر کم ارتفاع انتهای بولوار عملاً نمی‌تواند سرعت خودروها را مهار کند و بسیاری

از راننده‌ها بدون توجه از روی آن عبور می‌کنند؛ تقریباً هر هفته اینجا شاهد یکی دو تصادف هستیم. بارها دیده‌ام موتورسوارهایی که به دلیل سرعت زیاد، کنترل و سیله‌شان را از دست داده‌اند، از مسیر منحرف شده و با آسیب دیدگی و شکستگی دست و پاره‌ی بیمارستان شده‌اند.

صبا آرام، یکی دیگر از ساکنان این محدوده، درباره خطر عبور عابران پیاده می‌گوید: خیلی وقت‌ها افرادی می‌خواهند از عرض خیابان به آن طرف بروند، اما سرعت خودروها آن قدر زیاد است که عبور را برایشان سخت و خطرناک می‌کند.

وعده انجام بررسی دوباره

برای پیگیری این موضوع، با معاون اجرایی منطقه ۶ شهرداری مشهد گفت و گوی کنیم. وحید نوروزی در توضیح نحوه نصب تجهیزات کنترل سرعت در معابر می‌گوید: سرعت‌گیرها و سرعت‌کاه‌ها براساس نظر کارشناسان معاونت فنی و عمران و ترافیک، جانمایی و اجرا می‌شوند و تصمیم‌گیری در این زمینه بر پایه بررسی‌های تخصصی انجام می‌گیرد.

او با اشاره به وضعیت انتهای بولوار مصلی توضیح می‌دهد کارشناسان در این نقطه به این جمع‌بندی رسیده‌اند که ارتفاع سرعت‌کاه نصب شده، برای کاهش سرعت خودروها در این مسیر مناسب تشخیص داده شده است.

معاون اجرایی منطقه ۶ شهرداری مشهد در ادامه تأکید می‌کند اگر ساکنان و شهروندان درباره کارایی آن گلابیه و مطالبه‌ای داشته باشند، موضوع دوباره به بخش کارشناسی ارجاع خواهد شد تا شرایط محل، بار دیگر بررسی و در صورت نیاز تصمیم لازم اتخاذ شود.

سرعت‌گیر کم ارتفاع انتهای بولوار عملاً نمی‌تواند سرعت خودروها را مهار کند و بسیاری از راننده‌ها بدون توجه از روی آن عبور می‌کنند



لای روبی برای مدیریت بحران در زمان بارندگی

مرحله دوم عملیات لای روبی کال قره خان با اعتباری بالغ بر ۱۶ میلیارد ریال، به متر از ۱۵۰۰ متر مربع و به طول ۳۰۷ کیلومتر در منطقه ۶ شهرداری مشهد در حال اجراست. این اقدام با هدف جلوگیری از پس‌زدگی آب در زمان بارندگی‌های شدید و کاهش احتمال بروز بحران در نقاط مختلف شهر انجام می‌شود. طبق اعلام شهرداری منطقه، لای روبی نشدن این کال طی بیست سال گذشته، باعث انباشت رسوبات و کاهش ظرفیت آن شده بود که در زمان بارش‌های سنگین، مشکلاتی برای شهروندان ایجاد می‌کرد. با اجرای این پروژه، تاکنون حدود ۳۰۰ تن لای و لجن از بستر کال خارج و به محل کودبار شهرداری منتقل شده است.

فضای سبز پایدار برای بولوار مصلی

با هدف مدیریت مصرف آب و پایداری پوشش گیاهی، عملیات اصلاح الگوی کاشت فضای سبز در بولوار مصلی منطقه ۶ اجرا شد. در این فرایند، فضاهای سبز دارای قدمت زیاد و گیاهان آسیب دیده حذف شد یا سطح آن‌ها کاهش یافت و به جای آن‌ها از گیاهان پوششی، درختچه‌های زینتی، گل‌های دائمی استفاده شد و در مجموع آیلندها، میادین، لچکی‌ها کاملاً تغییر ساختار پیدا کرد. این پروژه در بولوار مصلی با مساحت هزار متر مربع و اعتبار ۲۸ میلیارد ریال با تمرکز بر زیباسازی بصری و اصلاح الگوی کاشت در سال ۱۴۰۵ اجرا شده است. در این اقدام با طراحی نوین فضای سبز و میلمان شهری، طراحی سنگ فرش و استفاده از گونه‌های گیاهی پایدار، محیطی آرام و چشم‌نواز برای شهروندان و زائران فراهم شده است.



شهر خبر



شهردار منطقه ۶ از طراحی و برافراشتن پرچم بزرگ «مقاومت» در بوستان اردیبهشت خبر داد.

امیرمضانی گفت: این پرچم عظیم که نمادی از اتحاد و امید است، با طراحی دقیق و هنرمندانه شامل تصویر چفیه، پرچم جمهوری اسلامی ایران و کلمه مقدس «مقاومت» در بوستان اردیبهشت برافراشته شد. این اقدام با استقبال گرم و صمیمانه مردم همراه بود.

شهردار منطقه ۶ با اشاره به هدف این حرکت، تأکید کرد: طراحی این پرچم با عشق و دقت انجام شده است تا پیام امید و ایستادگی را به گوش همه شهروندان برسانیم و قرار است این نماد در نقاط مختلف تجمع‌های شبانه منطقه ۶ به اهتزاز درآید.

او افزود: حضور پرشور مردم در این رویداد، براهمیت‌پایداری و وحدت‌تأکید می‌کند و نشان می‌دهد که چگونه هنر متعهد می‌تواند در فضاهای عمومی، حس تعلق و امید را زنده نگه دارد.



شهردار منطقه ۶ از طرح ویژه شهرداری برای اعلام همبستگی اهالی خبر داد

برافراشتن پرچم بزرگ «مقاومت»