

مدیرکل تعاون، کار و رفاه

اجتماعی خراسان رضوی:

مردم در انتظار

تصمیم نهایی

دولت درباره

افزایش مبلغ

کالابرگ

ملیحه چها نبخش ا

دولت در دی ماه

سال قبل اعلام کرد

که مبلغ کالابرگ

متناسب با نرخ تورم افزایش می یابد.

هم زمان با افزایش تورم در سال ۱۴۰۵،

وزیر رفاه طی روزهای اخیر از بررسی

افزایش مبلغ کالابرگ خبر داد و اعلام

کرد که با دستور رئیس جمهور و در پی

تغییرات نرخ ارز، بازنگری در میزان این

حمایت در دستورکار دولت قرار گرفته

است. به دنبال این موضوع، به تازگی

ایمان زنگنه، سخنگوی معاونت رفاه

وامور اقتصادی وزارت تعاون، از بررسی

پیشنهادهای وزارت کار برای افزایش

مبلغ کالابرگ در دولت خبر داد و گفت:

هرگونه تغییر در مبلغ کالابرگ، نیازمند

تصویب در کارگروه ماده ۱۳ طرح بهبود

معیشت است. طبق قانون، برای اجرای

طرح کالابرگ در سال ۱۴۰۵ در مجموع

حدود ۹۹۶ هزار میلیارد تومان اعتبار

پیش بینی شده است. وی افزایش

مبلغ کالابرگ را وابسته به دو عامل

مطرح کرد و افزود: وضعیت منابع

فراز و فرود قیمت پرواز به مقصد مشهد

باوجود کاهش تقاضا، نرخ بلیت هواپیما به مشهد همچنان بالاست

صدای غرش هواپیماهای مسافربری، این روزها باید هر چند دقیقه یک بار شنیده می شد تا سقیر رسیدن زائرانی باشد که در آستانه ولادت شمس و الشمس^(ع) به مشهد می آیند. پروازهایی که برای مدتی متوقف شده بودند. حالا پس از ۵۶روز سکوت، صدای آمدوشد این پرنده‌های غول پیکر در آسمان شنیده می‌شود، هرچند نه به اندازه سال های قبل. البته آتش افروزی جنگ فقط دامان آسمان ایران را نگرفته بود و پرواز هواپیماهای مسافربری رادر همه منطقه با اختلال روبه‌رو کرد.

جنگ تحمیلی آمریکا و رژیم صهیونیستی علیه ایران، اثرات اقتصادی جدی در صنعت حمل و نقل هوایی جهان داشته است. ارزان ترین بلیت های هواپیما در مقایسه با سال گذشته ۲۴درصد گران تر شده است. این افزایش، عمدا ناشی از رشد ناگهانی قیمت سوخت جت است که از ۸۵تا۹۰دلار به ۱۵۰تا۲۰۰دلار در هر بشکه رسید. حالا در پی آتش بس صورت گرفته، آسمان ایران از روز شنبه طبق برنامه ریزی های عملیاتی به روی پروازهای مسافربری باز شده و مشهد، یکی از مقاصد پرتکرار و مهم در این بازگشایی ها بوده است. مسیر تهران –مشهد اولین مسیر هوایی داخلی بعد از بازگشایی فرودگاه های کشور است. اطلاعات سایت های فروش بلیت هواپیما نشان می دهد که شنبه ۱۵اردیبهشت، حداقل ۱۰ پرواز از فرودگاه مهرآباد تهران به سمت فرودگاه هاشمی نژاد مشهد ثبت شده و هم زمان ۱۱ پرواز در مسیر مشهد به تهران وجود داشته است. دبیر انجمن شرکت های هواپیمایی کشور می گوید که شصت هواپیمای مسافربری از چرخه پرواز خارج شده اند و فعالیت نکردن فرودگاه ها ۳۰هزار میلیارد تومان به دفاتر فروش بلیت هواپیما آسیب وارد کرده است. به گفته علیرضا منطری، معاون اسبق هوانوردی و امور بین المللی سازمان هواپیمایی کشوری، با در نظر گرفتن این موارد، افزایش قیمت بلیت هواپیما در کشور حتمی است. در این گزارش به بررسی وضعیت پروازها، قیمت و خدمات رسانی شرکت های هواپیمایی پرداخته شده است.

● وضعیت قیمت بلیت
پس از اعلام بازگشایی بخشی از حریم هوایی کشور، شرکت های هواپیمایی که امکان انجام پرواز داشتند، شروع به پیش فروش بلیت کردند، البته نه با قیمت های ۵۶روز قبل. باوجود اینکه قیمت پروازهای پیش از وقوع جنگ افزایش داشت، پس از اعلام پیش فروش، باز هم نرخ ها روند افزایشی داشت. به عنوان مثال قیمت بلیت پرواز مشهد-تهران هواپیمایی ماهان حدود ۷میلیون و ۱۵۰هزار تومان و سپهران ۶میلیون و ۲۹۰هزار تومان بود. ایران ایرترو نیز بلیت این پرواز را با قیمت ۶میلیون و ۳۰۰هزار تومان عرضه می کرد، اما زمانی نگذشت که نخریدن بلیت توسط مسافران از یک سو و نااطمینانی به وضعیت پروازها از سوی دیگر، قیمت ها رادر مسیر نزولی قرار داد. به عنوان مثال قیمت بلیت پرواز اکونومی مسیر مشهد-تهران در لحظه تهیه این گزارش برای روز سه شنبه به حدود ۲میلیون و ۲۷۰هزار تا ۳میلیون و ۳۰۰هزار تومان رسیده است.

دبیر انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی خراسان رضوی دراین باره با اشاره به کاهش چشمگیر تقاضا برای بلیت پرواز، گفت: با توجه به کاهش نسبی تقاضا، قیمت بلیت ها نیز به طور چشمگیری کاهش داشته است، به طوری که در برخی مسیرها به حدود ۲میلیون تومان رسیده است. بنابراین درحال حاضر قیمت ها در وضعیت متعادل و پایینی قرار دارند.
فهراد دواپی با اشاره به امنیت آسمان کشور،

● مسیریهای خارجی
پروازهای فرودگاه بین‌المللی شهید هاشمی نژاد در ۵مسیر انجام می‌شود که

● مسیریهای خارجی
پروازهای فرودگاه بین‌المللی شهید هاشمی نژاد در ۵مسیر انجام می‌شود که

● مسیر داخلی و ۲مسیر خارجی است.
بررسی ها نشان می‌دهد که بلیت پرواز مشهد-استانبول برای یکی دو هفته آینده قابل رزرو است. حداقل قیمت بلیت هواپیما در این مسیر حدود ۲۲میلیون تومان تعیین شده است. همچنین اطلاعات سایت های فروش بلیت نشان می دهد که در بیشتر روزها ظرفیت خرید بلیت تکمیل شده است. مشهد –مسقط یکی دیگر از مسیرهای بین‌المللی در بازگشایی فرودگاه‌هاست. قیمت بلیت هواپیما در مسیر تهران – مسقط از حدود ۱۸میلیون تومان شروع می شود و سقف قیمت ها فعلا به حول و حوش ۲۱میلیون تومان می رسد. البته این مسیر هم مانند سایر مسیرها با تکمیل ظرفیت روبه روست.

● بازهم گرانی بلیت
هرچند قیمت بلیت ها در این مدت نزولی بود، اما مانند همه سال های دیگر بلیت به مقصد مشهد در دهه کرامت حدود دو برابر قیمت مسیریهای عکس آن است و درست در روزهای پایانی این دهه که مسافران قصد بازگشت به وطن خود را دارند، افزایش قیمت ها برای مسیریهای بازگشتی فعال می شود. فعالان این حوزه این روند را نتایج افزایش تقاضا در آن بازه زمانی می دانند، اما این افزایش قیمت ها گاهی از مسیر معمول عرضه و تقاضا خارج می شود. به عنوان مثال درحال حاضر قیمت بلیت هواپیما در مسیر تهران به مشهد برای روز سه شنبه حدود ۴میلیون و ۷۰۰هزار تا ۶میلیون و ۷۰۰هزار تومان رسیده است، یعنی بیش از ۱۰۰تا حدود ۱۱۶درصد گران تر از مسیر بازگشت.

همان طور که اشاره شد، در تاریخ هایی که مسافران قصد بازگشت داشته باشند، قیمت مسیر عکس، افزایشی خواهد بود. برای مثال قیمت بلیت هواپیمای مشهد به تهران از روز جمعه به حدود ۸میلیون تومان رسیده است.

● مسیریهای خارجی
پروازهای فرودگاه بین‌المللی شهید هاشمی نژاد در ۵مسیر انجام می‌شود که

درگفت وگو با شهراآر، بیان کرد: دولت در این زمینه پای کار معیشت مردم است و در استان نیز افزایش قیمت کالابرگ پس از تصویب ابلاغ می شود.
محمدرضا ولیان افزود، آنچه تاکنون مدنظر بوده است افزایشی حدود ۲۰تا ۲۳درصد به نرخ فعلی کالابرگ های یک میلیون تومانی بوده است. با توجه به نرخ تورمی که در چند ماه گذشته داشتیم، امیدواریم بتوانیم برای تأمین معیشت خدمات بهتری به مردم ارائه دهیم

مالی در نظر گرفته شده برای این طرح و تصمیم گیری دولت در این زمینه مؤثر است. البته مطابق بیان وزیر کار، پیشنهاد افزایش مبلغ کالابرگ به دولت ارائه شده و قرار است درباره اجرای مرحله جدید این طرح تا ۱۵اردیبهشت ماه تصمیم گیری شود. از سوی دیگر، رئیس جمهور دستور داده با توجه به تغییرات نرخ ارز، مبلغ این حمایت بازنگری شود. در همین راستا مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی خراسان رضوی

مالی در نظر گرفته شده برای این طرح و تصمیم گیری دولت در این زمینه مؤثر است. البته مطابق بیان وزیر کار، پیشنهاد افزایش مبلغ کالابرگ به دولت ارائه شده و قرار است درباره اجرای مرحله جدید این طرح تا ۱۵اردیبهشت ماه تصمیم گیری شود. از سوی دیگر، رئیس جمهور دستور داده با توجه به تغییرات نرخ ارز، مبلغ این حمایت بازنگری شود. در همین راستا مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی خراسان رضوی



عکس: مجاهد گشتی / شهرآر

مهرآباد تهران، فعالیت ها با محدودیت های مشخصی در تعداد پروازها و ساعت های عملیاتی آغاز می شود. این تصمیم به منظور انطباق دقیق حجم ترافیک با ظرفیت های فنی فعلی و اطمینان از حفظ بالاترین سطح ایمنی در هدایت هواپیما ها اتخاذ شده است.

● قیمت قطار بدون تغییر

هرچند این گزارش مربوط به وضعیت پروازها بود، اما از آنجا که در دهه کرامت هستیم و هر مسافری که قصد سفر می کند، نحوه رسیدن به مقصد و بازگشت به وطن، یکی از اولویت های مهم در برنامه ریزی اش خواهد بود، اشاره ای کوتاه به وضعیت بلیت قطارها خواهیم داشت. تقریباً ظرفیت فروش بلیت قطار تادوروز آ آینده تکمیل است. باوجود افزایش ظرفیت قطارها، بلیت ا میدانهایی مانند تهران و اصفهان به سرعت تکمیل شده بود و برای بازگشت نیز بلیت چندانی نبود. به گفته فعالان این حوزه، با توجه به حجم زیاد تقاضا، معمولاً بلیت قطارها در زمان پیش فروش تکمیل می شود.

دبیر انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی خراسان رضوی درباره وضعیت بلیت قطار، گفت: در بخش ریلی تغییر محسوسی

در قیمت ها ایجاد نشده و نرخ بلیت قطارها همان افزایش حدود ۲۵ درصدی است که سال گذشته از سوی دولت اعمال شد و از آن زمان تاکنون، تغییری در قیمت ها نداشته ایم.



قیمت های میلیون تومانی است

و مهندسی که در محدوده پارک انجام می شود، از معافیت مالیاتی برخوردار هستند.
وی ادامه داد: هدایت هدفمند منابع حاصل از مالیات به بخش های مولد و دانش محور، نشان دهنده نگاه توسعه گرا و آینده نگر دولت در حمایت از تولید محصولات دانش بنیان، اشتغال تخصصی و ارتقای بهره وری اقتصادی است و تعامل سازنده میان فعالان اقتصادی شرکت های فناوری و نظام مالیاتی، زمینه تحقق و توسعه اقتصاد دانش بنیان را در کشور و استان فراهم می کند که این رویکرد حمایتی با استمرار و قوت در سال های آتی تداوم خواهد داشت.
بدینست این را اضافه کنیم که در سال ۱۴۰۳ مبلغی بیش از ۷۰۴ میلیارد و ۵۱۲ میلیون ریال از محل عوارض قانون مالیات بر ارزش افزوده به پارک های علم و فناوری، سلامت، مراکز تحصیلات تکمیلی و شرکت های دانش بنیان استان اختصاص یافت.



۳۳شنبه
۱۸ اردیبهشت ۱۴۰۵
شماره ۲۲۴۴

۵۹



اقتصاد

بازار

قیمت سازی دلان در بازار خودرو

رئیس اتحادیه نمایشگاه داران خودروی مشهد با اشاره به التهاب در بازار خودروی مشهد اظهار کرد: قیمت ها در بازار خودرو در مشهد، پیش از آغاز جنگ تحمیلی سوم تاکنون حداقل ۲۰درصد افزایش داشته است. حسین حسینی درگفت وگو با شهراآنیوز عامل اصلی افزایش قیمت ها در این مدت را قیمت سازی دلان وسودجویان اعلام کرد وگفت: در شرایطی که در مدت جنگ قیمت دلار تقریباً ثابت مانده و نوسان محدودی داشته است، افزایش ها در بازار خودرو منطقی نیست. وی ادامه داد: در این مدت دلانان باقیمت سازی های غیرواقعی در فضای مجازی قیمت ها را بالا اعلام کردند و فروشنده واقعی نیز با مشاهده این قیمت ها، قیمت خودروی خود را بالا درج می کرد. رئیس اتحادیه نمایشگاه داران خودروی مشهد تأکید کرد: پیگیر هستیم تا با نامه نگاری باقوه قضائیه بتوانیم جلوی قیمت گذاری برای خودرو در سایت دیوار و دیگر سایت های خرید و فروش خودرو را بگیریم تا دست دلانان از این بازار کوتاه شود.

روی خط
اقتصاد

رئیس کمیسیون صادرات اتاق بازرگانی مشهد:

محدودیتی برای واردات کالاهای اساسی وجود ندارد

جهازیری رئیس کمیسیون صادرات اتاق بازرگانی مشهد گفت: در حال حاضر برای ثبت سفارش واردات کالاهای اساسی هیچ گونه محدودیتی وجود ندارد. همچنین از آنجا که بخشی از گمرکات کشور تخفیف هایی برای واردات اعمال کرده اند، مقرر شد در استان خراسان رضوی نیز از این هفته گمرکات سرخس و باجگیران تخفیف ۲۰درصدی را برای واردات اعمال کنند.

حسین محمدیان با اشاره به لزوم اعمال برخی محدودیت ها و ممنوعیت های صادراتی برای مدیریت نیاز داخلی در شرایط بحرانی کشور، تأکید کرد، ما تاکنون در کمیسیون توسعه صادرات مخالف اعمال هرگونه محدودیت یا ممنوعیت بر صادرات بوده ایم. اما اکنون شرایط کاملاً متفاوت است. در شرایط فعلی، اولویت با تأمین نیازهای داخلی است و پس از آن، صادرات به سایر کشورها باید مدنظر قرار گیرد. درحال حاضر حتی کشورهایی مانند کره جنوبی صادرات برخی محصولات پتروشیمی را به دلیل شرایط موجود محدود کرده اند که این امر، در چنین شرایطی یک روال طبیعی محسوب می شود.

وی با اشاره به اهمیت تاب آوری واحدهای تولیدی، گفت: لازم است واحدهای تولیدی برنامه ای منسجم برای ادامه فعالیت در شرایط موجود داشته باشند. همچنین اگر قرار است تعدیل نیرو صورت نگیرد، دولت باید حمایت کند. پیشنهاد ما این است که ۷۰درصد حقوق توسط کارفرما و ۳۰درصد توسط دولت تأمین شود.

محمدیان با اشاره به برخی اقدامات اخیر که در راستای تسهیل امور فعالان اقتصادی انجام شده، گفت: یکی از اقداماتی که هفته گذشته اجرایی شد، رفع محدودیت اینترنت سیم کارت های فعالان اقتصادی بود، به گونه ای که شرکت های حقوقی می توانند درخواست فعال سازی اینترنت پرو ارائه دهند. همچنین پیش از آن، اتاق مشهد میزبان فعالان اقتصادی بود تا در صورت نیاز به اینترنت بین الملل بتوانند مراوداتشان را انجام دهند.

روی خط
اقتصاد

جزئیات یارانه ۲میلیون تومانی نوزادان

از اردیبهشت ماه امسال به مادران دارای فرزند متولد شده از تاریخ ۱۴۰۵/۰۱/۱۴ به بعد، ماهانه ۲میلیون تومان اعتبار برای خرید اقلام ضروری تعلق می‌گیرد. این حمایت شامل همه دهک های درآمدی می شود.

شروط اصلی بهره مندی از این یارانه چیست؟

مادر و فرزند دارای کد ملی ایرانی باشند

مادر دارای حساب و کارت بانکی باشد

مادر دارای سیم کارت به نام خود باشد

مادران دارای فرزند متولد فروردین ۱۴۰۵، اعتبار خود را تا ۱۵ اردیبهشت ۱۴۰۵ دریافت خواهند کرد. پس از آن، فرایند شارژ اعتبار ماهانه برای متولدان ماه های بعد، تا پانزدهم هر ماه تکرار خواهد شد.

این اعتبار صرفاً از طریق کارت بانکی مادر قابل برداشت بوده و برای خرید سبد غذایی شامل لبنیات، پروتئین، نان، میوه و سبزیجات، اقلام بهداشتی مانند پوشک بچه و شیرخشک از فروشگاه ها و داروخانه های طرف قرارداد با سامانه کالابرگ الکترونیکی قابل استفاده است. اعتبار تخصیص یافته تا سه ماه قابل ذخیره سازی خواهد بود.



برکه برانه اشتغال
به کار نظام مهندسی ساختمان اینجانب جلیل محمودی به شماره ۲۶۵۴-۱۹۳۰۰ ملغود شده و از درجه اعتبار ساقط است.

هاشمیان

خبرروز

سرپرست اداره کل امور مالیاتی خراسان رضوی بااشاره به اینکه در سال ۱۴۰۴ بیش از ۲۱۲میلیارد و ۷۷۹میلیون تومان از محل عوارض قانون مالیات بر ارزش افزوده به پارک های علم و فناوری، مراکز تحصیلات تکمیلی (دانشگاه فردوسی مشهد)، پارک سلامت و شرکت های دانش بنیان استان اختصاص یافته است، گفت: مبلغ واریزی عوارض ارزش افزوده به حساب پارک های علم و فناوری استان