

بازگشایی اراضی پادگان ثامن الائمه (ع)؛ یکی از پنج اقدام شاخص

مجید نژاد حسین

رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد مقدس

مجید نژاد حسین، رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد، با تشریح کارنامه عمرانی دوره ششم مدیریت شهری، از اجرای مجموعه‌ای از اقدامات گسترده در حوزه حمل و نقل عمومی، قطار شهری، توسعه معابر، پروژه‌های عمرانی، حمل و نقل پاک و بازگشایی معابر پادگان ثامن الائمه (ع) خبر داد.

او با اشاره به اینکه مشهد سالانه پذیرای حدود ۳۰ میلیون زائر است، گفت: این حجم از سفر، فشارشایان توجهی بر شریان‌های اصلی شهر وارد می‌کند و همین موضوع مدیریت شهری را به سمت توسعه حمل و نقل عمومی و کاهش وابستگی به خودروهای شخصی سوق داده است.

نژاد حسین اعلام کرد که در دوره ششم، ۷ کیلومتر از خطوط مترو در مسیرهای ۲ و ۳ به بهره برداری رسیده و هم‌زمان ۳ کیلومتر حفاری در خطوط ۳ و ۴ انجام شده است. به گفته او، کل شبکه مترو مشهد ۸۷.۵ کیلومتر است که ۳۷ کیلومتر آن باقی مانده است.

رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک از خرید ۶۰ واگن جدید به ارزش ۱۰ همت برای خط یک مترو نیز خبر داد و گفت: با این قرارداد، تعداد واگن‌های فعال خط یک به ۱۲۰ دستگاه می‌رسد و امکان کاهش سرفاصله قطارها فراهم خواهد شد.

وی با اشاره به انعقاد قرارداد خرید ۵۶۴ دستگاه اتوبوس در این دوره، افزود: تا امروز ۳۸۳ دستگاه وارد ناوگان شده است و اتوبوس‌های دو کابین هجده متری نیز به شبکه حمل و نقل

عمومی بازگشته‌اند که این موضوع توان جابه جایی مسافر را افزایش می‌دهد. نژاد حسین با اشاره به توسعه کم سابقه حمل و نقل پاک، گفت: تعداد دو چرخه‌های اشتراکی از ۴۰۰ دستگاه به بیش از ۲ هزار و ۵۰۰ دستگاه افزایش یافته و ایستگاه‌های دو چرخه از ۷۲ به ۳۱۴ ایستگاه رسیده است. وی همچنین از راه‌اندازی ۳ جایگاه شارژ خودروهای برقی برای نخستین بار در مشهد خبر داد و اعلام کرد: تا پایان شهریور، این تعداد به ۴۰ جایگاه خواهد رسید.

نژاد حسین با اشاره به پروژه‌های زیرساختی شهر، گفت: مشهد دارای ۱۵ میلیون مترمربع پیاده‌رو است که از این میزان ۹ میلیون مترمربع در معابر فرعی و ۶.۵ میلیون مترمربع در معابر اصلی قرار دارد.



تمرکز بر توسعه متوازن و هویت بخشی شهری

حمید ضمیری

رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای اسلامی شهر مشهد مقدس

به گفته ضمیری، تسریع در تصویب طرح‌های تفصیلی ارسالی به مراجع ذی صلاح و تدوین طرح‌های باقی مانده با رویکرد توسعه متوازن شهری از اولویت‌های اصلی این کمیسیون بوده است.

همچنین فرایند اجرا و چالش‌های طرح‌های تفصیلی با حضور نمایندگان حوزه‌های اثرگذار بررسی شده است تا از کارآمدی و انطباق آن‌ها با نیازهای واقعی شهر اطمینان حاصل شود.

کمیسیون شهرسازی و معماری برنامه‌ریزی برای شناسایی، تقویت و ایجاد عناصر هویت بخش سیما و منظر شهری با محوریت معماری ایرانی-اسلامی را دنبال کرده است. این رویکرد به منظور صیانت از چهره تاریخی و هویتی محلات

مشهد صورت گرفته است.

ضمیری از پیگیری امور مربوط به اراضی و املاک فاقد سند و ایجاد تعامل سازنده میان شهرداری، استانداری خراسان رضوی و کمیسیون ماده ۵ خبر داد.

وی همچنین اعلام کرد که این کمیسیون با بررسی دقیق فرایندهای سازمانی، گلوگاه‌های فساد را شناسایی و برای حذف آن‌ها برنامه‌ریزی کرده است.

رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری گفت: در تهیه طرح‌های تفصیلی و تصمیم‌سازی‌های کلیدی، از نظرات شهروندان، سمن‌ها، مساجد و شوراهای اجتماعی محلات بهره‌گرفته‌ایم تا طرح‌ها مبتنی بر نیازهای واقعی و مشارکت محور باشند. یکی از اقدامات مهم این کمیسیون پیگیری و تصویب طرح مسجد محوری با هدف ارتقای جایگاه مساجد در محلات و استفاده از ظرفیت اجتماعی آن‌ها برای بهبود کیفیت زندگی شهری بوده است.



ضمیری گفت: مطالعات مربوط به فرونشست، گسل‌ها و تعیین مراکز اسکان اضطراری با جدیت دنبال شده است تا ایمنی شهر در برابر مخاطرات طبیعی تقویت شود.

به گفته وی، این کمیسیون طرح‌های زودبازده و اعتمادساز را با محوریت پاسخ سریع به نیازهای شهروندان تصویب کرده که شامل بهسازی معابر، روشنایی، پارک‌های محله‌ای و سامان‌دهی فضاهای رهاشده است.

ضمیری با اشاره به حرکت جدی شهرداری به سمت هوشمندسازی گفت: فرایند صدور گواهی‌های ساختمانی خودکار شده و زمان صدور پروانه ساختمانی مرحله اول به ۲۶ روز کاهش یافته است.

وی افزود: طرح‌های موضعی و موضوعی مانند بافت فرسوده محدود و عامل، آب‌وهو و دیگر طرح‌های کلیدی در کمیسیون بررسی و تصویب شده است.

این کمیسیون طرح پیشنهادی زیارت را با هدف ایجاد و پایدارسازی پیوند میان حرم مطهر رضوی و شهر پیگیری کرده است که از مهم‌ترین طرح‌های هویتی و زائر محور مشهد به شمار می‌رود.

مشهد؛ پیشگام هوشمندسازی شهری و توسعه متوازن در کشور

حسین حسامی

رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر مشهد مقدس

رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر مشهد با تشریح اقدامات دوره ششم مدیریت شهری، از تمرکز شورا بر توسعه متوازن شهری، هوشمندسازی خدمات، تأمین منابع مالی پایدار و اولویت بندی پروژه‌های کلان خبر داد.

حسین حسامی با اشاره به رویکرد کلان مدیریت شهری در این دوره، اظهار کرد: در تدوین برنامه عملیاتی و بودجه‌های سنواتی شهرداری، توسعه متوازن شهری و توجه ویژه به مناطق کم برخوردار به عنوان محور اصلی تصمیم‌گیری در نظر گرفته شده است. به گفته وی، در تخصیص منابع مالی، پروژه‌های زیربنایی و طرح‌های مرتبط با حاشیه شهر در اولویت قرار گرفته است تا فاصله خدمات شهری در مناطق مختلف کاهش یابد. وی تأمین مالی پروژه‌های بزرگ شهری را یکی از اقدامات مهم شورای ششم دانست و افزود: با حمایت شورای اسلامی شهر، انتشار و نقد کردن اوراق مشارکت به صورت جدی در دستور کار قرار گرفت و رکورد‌های جدیدی در این حوزه به ثبت رسید که نقش مهمی در پیشبرد پروژه‌های عمرانی و زیرساختی شهر داشته است.

حسامی همچنین هوشمندسازی خدمات شهری را از محورهای مهم مدیریت شهری در این دوره بیان کرد و گفت: بر اساس ارزیابی‌ها، مشهد به عنوان نخستین شهر ایران و سومین شهر برتر غرب آسیا در حوزه هوشمندسازی خدمات مدیریت شهری معرفی شده

است. به گفته وی، بخش درخور توجهی از خدمات پرکاربرد شهروندی از طریق سامانه‌ها و اپلیکیشن «شهرمن» به صورت مستقیم در اختیار شهروندان قرار گرفته است. وی با اشاره به توسعه زیرساخت‌های فناوری در مشهد، افزود: اجرای پروژه فیبر نوری با هدف ارائه خدمات پرسرعت به منازل و کسب و کارها با حمایت مدیریت شهری دنبال شده است و این طرح یکی از زیرساخت‌های اساسی برای تحقق شهر هوشمند در مشهد محسوب می‌شود.

رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر مشهد همچنین از تصویب بسته‌های حمایتی مختلف برای تسهیل پرداخت‌ها و تقویت بخش ساخت و ساز خبر داد و گفت: در مقاطع مختلف، بسته‌های تشویقی متعددی از جمله مساعدت در تسویه بدهی‌های ساختمانی، مشوق‌های ویژه برای فعالان حوزه ساخت و ساز و بسته‌های حمایتی رشد تولید به تصویب رسید.

به گفته حسامی، تشکیل کمیته‌های کارشناسی عدالت ترمیمی نیز از اقدامات مهم این دوره بوده که با هدف بازنگری در توزیع منابع و کاهش فاصله خدمات شهری میان مناطق مختلف اجرا شده است.

