

توس در مسیر تحول؛ از افزایش بودجه تا توسعه زیرساخت‌ها

مجید طهوریان عسکری

رئیس کمیسیون توسعه و بهسازی توس شورای اسلامی شهر مشهد مقدس

عضو شورای اسلامی شهر مشهد با اشاره به روند توسعه محدود تاریخی توس در سال‌های اخیر گفت: طی ۵ سال گذشته با رویکردی جدید در مدیریت شهری، تلاش شده است علاوه بر حفظ هویت تاریخی توس، به نیازها و زندگی روزمره ساکنان این منطقه نیز توجه شود؛ رویکردی که به گفته او، به تغییر محسوس چهره این محدوده و تعیین تکلیف بسیاری از طرح‌های زمین مانده انجامیده است.

به گزارش خبرنگار ما، طهوریان عسکری با بیان اینکه بیش از یک دهه از ورود محدوده تاریخی توس به عنوان «محدوده منفصل» به نقشه شهر مشهد می‌گذرد، اظهار

کرد: با وجود اهمیت تاریخی این منطقه، به دلیل برخی مشکلات و بدعهدی‌های دولت در انجام اقدامات اولیه، توس آن‌گونه که باید مورد توجه قرار نگرفت. با این حال ایجاد کمیسیون ویژه توسعه و بهسازی

توس در شورای پنجم نخستین گام جدی برای رسیدگی به این محدوده بود و در شورای ششم نیز این مسیر با تمرکز بر نیازهای مردم و هم‌زمان حفاظت از بافت تاریخی ادامه یافت. وی با اشاره به پیشینه ورود توس به محدوده شهری مشهد افزود: در سال ۱۳۹۰ و حدود ۱۵ سال پس از بازدید رهبر معظم انقلاب از این منطقه، توس وارد محدوده شهری شد و به عنوان بخشی از شهرداری منطقه ۱۲ تعریف شد. در دوره‌های مختلف

شورا اقداماتی برای توسعه این منطقه انجام شد، اما در شورای ششم تلاش کردیم با جدیت بیشتری برای آبادانی توس گام برداریم. در همین راستا ما موریت کمیسیون توس نیز گسترش یافت و محدوده فعالیت آن از محور شاهنامه فراتر رفت و مسیر میدان شهید فهمیده تا آرامگاه فردوسی رانیز دربرگرفت.

عضو شورای اسلامی شهر مشهد با تأکید بر جایگاه فرهنگی و تاریخی توس گفت: این منطقه در گذشته محل زندگی صد‌ها ادیب، شاعر و مفسر بوده است و در میان آن‌ها حکیم ابوالقاسم فردوسی جایگاه ویژه‌ای دارد. به همین دلیل نگاه شورای ششم به توس نگاهی ویژه و مبتنی بر حفظ هویت تمدنی و فرهنگی این خطه بوده است.



هر نشست تخصصی به مصوبه تبدیل می‌شود

ایمان فرهمندی

رئیس مرکز پژوهش‌های شورای اسلامی شهر مشهد مقدس

ایمان فرهمندی، رئیس مرکز پژوهش‌های شورای اسلامی شهر مشهد و نایب رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک، با تشریح عملکرد شورای ششم در حوزه‌های عمرانی و حمل و نقل شهری، گفت: در ابتدای این دوره، مدیریت شهری با حجم زیادی از پروژه‌های نیمه تمام و نبود مطالعات آماده برای اجرای طرح‌های جدید روبه‌رو بود. به گفته وی، شورا و مسیر راه‌هم‌زمان دنبال کرد: نخست، اتمام پروژه‌های معطل مانده همچون تقاطع چهارسطحی آزادگان، تقاطع خلیج فارس و اتصال بولوار جانباز به بزرگراه امام علی (ع)؛ و دوم، آغاز مطالعات طرح‌های جدید که خروجی آن اجرای پروژه‌های اصلی مانند تقاطع انقلاب، شهید فهمیده و خیام بوده است. همچنین پروژه‌های ضروری دیگری برای کاهش گره‌های ترافیکی

شامل پل دهرود، پل شهید باهنر، دوربرگردان‌های رسالت و ۲۲ بهمن و بازرگشایی محورهایی مانند کرامت و بصیرت به بهره‌برداری رسید.

فرهمندی با اشاره به نگاه زیرساختی شورای ششم در حوزه حمل و نقل عمومی، عملکرد این دوره در مترو را بی‌سابقه دانست و بیان کرد: مشهد تنها شهری است که به طور هم‌زمان سه خط مترو را در حال ساخت دارد. در خط ۲ تکمیل ایستگاه شهید فکوری و سوله تعمیرات اساسی انجام شد. در خط ۳، حفاری جبهه جنوبی تمام شده است و حفاری جبهه شمالی ادامه دارد. فاز نخست این خط به طول ۵٫۶ کیلومتر افتتاح شد و مترو به حرم مطهر رضوی رسید. همچنین ایستگاه بسیج به زودی بهره‌برداری می‌شود. در خط ۴ نیز ایستگاه‌تی‌بی‌ام به میدان شهید ارسیده است.

وی از نهایی شدن خرید ۶۰ واگن جدید برای خط یک خبر داد و افزود:



این خط باید ۱۲۰ واگن فعال داشته باشد، اما با نصف ظرفیت کار می‌کرد. فرایند مناقصه این خرید به دلیل پیچیدگی‌های حقوقی و فنی ۳٫۵ سال طول کشید و در پایان سال ۱۴۰۳ برنده آن مشخص شد.

فرهمندی درباره چالش‌های تأمین اتوبوس گفت: به علت تعطیلی کارخانه‌ها، ناچار بودیم از هر جا امکان داشت، اتوبوس تهیه کنیم و با وجود افزایش چندبرابری قیمت‌ها، ناوگان شهر تقویت شد. او همچنین از ورود ۱۳۰ دستگاه ون جدید به تاکسی‌رانی و ایجاد ظرفیت‌های تازه برای نوسازی تاکسی‌ها خبر داد.

به گفته وی، شورای ششم حمل و نقل پاک رانیز در اولویت قرار داد و طی ۳ سال بیش از یک میلیون مترمربع پیاده‌رو سازی و توسعه پنج برابری دو چرخه‌های اشتراکی انجام شد.

فرهمندی در بخش پایانی سخنانش از ارتقای مرکز پژوهش‌های شورای اسلامی شهر به اداره کل خبر داد و گفت: این مرکز باید «چشم و مغز شورا» باشد و با تعریف نشست‌های تخصصی، تولید خروجی کارشناسی و همکاری گسترده با دانشگاه‌ها، به بازاری مشورتی و آینده‌پژوه شورا تبدیل شود.

در جست‌وجوی عدالت فضایی؛ شرق مشهد و رسالتی که بردوش داریم

مهدی ناصحی

عضو شورای اسلامی شهر مشهد مقدس

مشهد، این شهر برآمده از انفاس قدسی امام رئوف (ع)، قرن‌هاست که بر مدار حرم مطهر رضوی هویت یافته است. اما فهم این نکته تلخ است که در ده‌های گذشته، توسعه شهر نه حول این مرکز نورانی، بلکه در گریز از آن رقم خورده است. سیاست‌های نانوخته‌ای که بی‌وقفه به سمت غرب خزیدند، حرم را از مرکزیت شهر به حاشیه‌ای در گوشه شرقی بدل کردند. امروز فاصله حرم تا غربی‌ترین نقطه شهر به مراتب بیشتر از شرق است و این یعنی برهم خوردن عدالت فضایی و کم‌رنگ شدن هویت شهری. شورا، ششم بر آن شد تا این بی‌عدالتی تاریخی را ترمیم کند. رویکرد ما با تعریف مرکزیت مشهد بر مبنای حرم مطهر رضوی و توسعه متوازن، به ویژه به سمت شرق است.

سال‌ها نگاه توسعه‌ای شهر به دلیل جاذبه‌های ایجاد شده در غرب، شرق مشهد را در محرومیت نگه داشته بود. این غفلت تاریخی سبب شد بسیاری از محلات شرقی و حاشیه‌ای

از خدمات پایه شهری بی‌نصيب بمانند. ما از نخستین روز فعالیت شورای ششم، دغدغه‌مند مسائل محلات کم‌برخوردار و مناطق حاشیه شهر بودیم و بر همین اساس، سیاست اصلی خود را بر توسعه شرق مشهد متمرکز کردیم. هدف ما فقط احداث چند پروژه عمرانی نبود، بلکه به دنبال تغییر پارادایم و خلق فرصت‌های برابر برای همه ساکنان

شهر فارغ از جغرافیای محل زندگی‌شان بوده‌ایم. برای تحقق این چشم‌انداز، نیازمند ابزارهایی نوین و نگاهی جهادی بودیم. یکی از اقدامات اولیه و مهم شورای ششم، تعریف و اجرای «پروژه‌های زود بازده» در مناطق هدف بازآفرینی بود. در این طرح، به جای تحمیل پروژه‌های بزرگ و زمان‌براز بالا، خودمردم محلات کم‌برخوردار بودند که برای رفع نیازهای اولیه‌شان تصمیم گرفتند. این سیاست مبتنی بر دو اصل «مشارکت مردم» و «رضایتمندی عمومی»، روح تازه‌ای در کالبد محلات شرقی دمید



و نشان داد که مدیریت شهری می‌تواند به مطالبات واقعی شهروندان گوش فرا دهد. این اقدامات جدا از بودجه‌های کلان زیرساختی بود که مسیر خود را به سمت این مناطق گشود و نشان داد که اولویت ما تغییر چهره نقاط محروم شهر است.

در این میان، برخی پروژه‌ها دارای ارزش نمادین و راهبردی هستند. بی‌اغراق، پروژه بولوار و تقاطع غیرهم سطح قمر بنی‌هاشم (ع) را می‌توان «شاه‌بیت» غزل توسعه شرق مشهد نامید. این پروژه حیاتی که ده‌ها در گره‌های ترافیکی و فراموشی گرفتار بود، با اهتمام شورای ششم و مدیریت شهری به ثمر نشست. این محور نه تنها یک گشایش ترافیکی، بلکه «محرک توسعه» برای ارتقای سطح خدمات و رونق اقتصادی در حاشیه شرقی شهر است. افتتاح فازهای مختلف این پروژه در حاشیه شهر پیامی روشن داشت: ما به جای رها کردن حاشیه، آن را به متن توسعه متصل می‌کنیم.

