



اهالی محله راهنمایی می‌گویند میان بره‌های بولوار فلسطین و خیابان راهنمایی، به سرعت‌گیر نیاز دارند

کانون خطر در «صفا» و «شیرین»

صدرا جیغ ممتد لاستیک روی آسفالت و بعد صدای خشن برخورد فلز با فلز؛ این صدای ناخوشایندی است که گوش اهالی خیابان‌های «صفا» و «شیرین» در محله راهنمایی به آن عادت کرده است.

اینجا در جایی که نام‌هایش آرامش‌راند می‌کند، مدتی است که آسایش مردم از بین رفته است. خیابان‌هایی که قرار بود معبری دنج برای سکونت باشند، حالا جور ترافیک سنگین بولوار فلسطین و خیابان راهنمایی را می‌کشند. رانندگانی که از گره‌های ترافیکی خسته شده‌اند، این دو معبر را به عنوان میان‌بر انتخاب می‌کنند. اما با سرعتی که گویی در بزرگراه می‌رانند، نه در دل یک محله مسکونی و همین موضوع تصادفات را در این دو خیابان افزایش داده است؛ به طوری که اهالی خواستار نصب سرعت‌گیر در تقاطع‌های این دو معبر هستند.



هم قدم



● معابری با عرض کم و حادثه‌خیز

علیرضا واله، رئیس شورای اجتماعی محله راهنمایی، در حالی که مارادر عبور از خیابان صفا همراهی می‌کند، می‌گوید: مشکل از جایی شروع شد که خیابان‌های صفا و شیرین تبدیل به معبر اصلی شدند. خودروهایی که نمی‌خواهند پشت چراغ‌های بولوار فلسطین بمانند، با عجله وارد فرعی‌های شوند و بعد از گذشتن از خیابان‌های صفا و شیرین، خود را به خیابان راهنمایی می‌رسانند. از طرفی سایر خودروها نیز از ترافیک سنگین خیابان سنا وارد این دو معبر می‌شوند و در تقاطع‌ها حادثه رخ می‌دهد.

واله به حادثه هفته گذشته در تقاطع خیابان‌های صفا ۳ و فلسطین ۵ اشاره می‌کند؛ جایی که برخورد شدیدی یک پژو و سمند، نه تنها خسارت مالی سنگینی بر جای گذاشت، بلکه باعث تنش و درگیری فیزیکی میان رانندگان هم شد. او می‌گوید: ساختار فنی این معابر برای این حجم از تردد و این سطح از سرعت طراحی نشده است و تقاطع‌ها اکنون به کانون‌های خطر تبدیل شده‌اند و نیاز به سرعت‌گیر دارند.

● امدادگری کاسبان در صحنه تصادف

در میانه این هیاهو، کسبه محله نقش امدادگر را ایفا کرده‌اند. رضا زارعی، از کسبه قدیمی خیابان صفا، می‌گوید همیشه یک لیوان آب و قند در مغازه‌اش آماده دارد. او که بارها شاهد تصادف خودروها و موتورسواران بوده است، تعریف می‌کند: صدای ترمز که بلند می‌شود، کسبه این محدوده بی‌اختیار به سمت خیابان می‌دوند. در ماه چندین بار تصادف اتفاق می‌افتد و ما اولین کسانی هستیم که برای آرام کردن مصدومان و حادثه‌دیدگان، خود را می‌رسانیم. به نظرم کمبود علائم راهنمایی و نبود کاهنده‌های سرعت، رانندگان را نسبت به حق تقدم در تقاطع‌هایی پروا کرده است.

● افزایش ضریب خطر با پارک خودروها

کمی آن سوتر، در خیابان شیرین، اوضاع به مراتب حساس‌تر است. عرض این خیابان کمتر از معبر صفاست و پارک خودروها در یک سمت آن، فضای حرکت را برای رانندگان تنگ کرده است. مریم ظهوری که به تازگی به این محله نقل مکان کرده است، از تجربه‌اش می‌گوید: روزهای اول فکر نمی‌کردم اینجا این قدر پرخطر باشد. ماشین‌ها طوری از سمت راهنمایی ۱۲ وارد این معبر می‌شوند که انگار وارد پیست مسابقه شده‌اند. هر بار که می‌خواهم برای خرید از خانه خارج شوم، با اضطراب به دو طرف خیابان نگاه می‌کنم، مبادا موتورسواری یا خودرویی با سرعت غیرمجاز غافلگیرم کند.

علی دهقان، کاسب ابتدای خیابان راهنمایی ۱۲، هم که هر روز مسیرش از این معبر می‌گذرد، تأیید می‌کند که نبود هیچ‌گونه مانع فیزیکی، رانندگان را به فشردن بیشتر پدال گاز تشویق می‌کند.

● استشهادهای محلی، قدم اول نصب سرعت‌گیر

حامد رحمانی، مسئول امور حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه یک، راهکار قانونی را پیش پای اهالی می‌گذارد. او می‌گوید: نصب سرعت‌گیر فرایندی است که نیاز به تأییدیه کارشناسی و رضایت جمعی دارد. ما بارها شاهد بوده‌ایم که در خیابانی سرعت‌گیر نصب شده است و مدتی بعد، ساکنان به دلیل صدای ترمز خودروها در نیمه شب، معترض شده و خواستار جمع‌آوری آن بوده‌اند.

به گفته او، قدم اول برای اهالی صفا و شیرین، تهیه یک «استشهاد محلی» جامع شامل نام و شماره تماس ساکنان و ارائه آن به شورای اجتماعی محله است. رحمانی توضیح می‌دهد: پس از این مرحله، کارشناسان سازمان ترافیک از محل بازدید می‌کنند و در صورت تأیید فنی و تأمین اعتبار، نصب سرعت‌گیرهای استاندارد مخصوص معابر فرعی در برنامه اجرایی نیمه دوم سال قرار خواهد گرفت.

صفائی بیشتر معابر منطقه یک جزو خیابان‌های پرتدد است که نیاز به ایمن‌سازی دارند. بر همین اساس پروژه تهیه و اجرای سرعت‌گیرهای آسفالتی و اصلاح هندسی معابر با هدف بهبود ایمنی تردد عابران پیاده و سرنشینان خودروهای عبوری با همکاری شهرداری منطقه یک و پلیس راهور در منطقه در حال اجراست.

شهردار منطقه یک در این باره گفت: مجموعه‌ای از اقدامات نظیر نصب سرعت‌گیر آسفالتی، نصب تابلوهای راهنمایی و رانندگی و تجهیزیات ترافیکی در حال اجراست.

محمود برهانی افزود: دوربرگردان‌های بولوار ابوذر غفاری، برای اجرای این طرح مد نظر است. معابر دیگری نظیر بولوار شهید دستغیب، بولوار ارشاد و بولوار کلاهدوز نیز برای این اقدامات در دستور کار قرار دارد و به مرور ایمن خواهند شد.

وی می‌افزاید: اجرای این گونه طرح‌ها علاوه بر کمک به بهبود عملکرد رانندگان و ایجاد نظام حرکتی و تردد خودروها سبب کاهش احتمال بروز تصادفات منجر به جرح و فوت شهروندان محترم خواهد شد.



شهردار منطقه یک از نصب سرعت‌گیرهای آسفالتی در منطقه می‌گوید

آرام‌سازی ترافیک و ایمن‌سازی معابر

ترافیک سعدآباد زیر ذره بین شهرداری

معاون فنی و اجرایی شهرداری منطقه یک به همراه جمعی از رؤسای ادارات و رئیس شورای اجتماعی محله سعدآباد از این محله بازدید کردند. در این برنامه، بررسی وضعیت تقاطع‌های آبکوه و دانشسرای جنوبی و همچنین محدوده پمپ بنزین سعدآباد که از نقاط پرتدد محسوب می‌شوند، محور اصلی گفت‌وگوی مسئولان و نمایندگان محلی بود.



شهر خبر



مشق امدادگری برای بانوان محله کلاهدوز

در شرایطی که آمادگی برای مواجهه با حوادث غیرمترقبه یک ضرورت اجتماعی است، بانوان محله کلاهدوز، کام‌بلندی در این مسیر برداشته‌اند. دومین جلسه دوره آموزشی امداد و نجات در پایگاه بسیج شهید بهشتی مسجد چهارده معصوم (ع) برگزار شد. در این جلسه، شرکت‌کنندگان با تکنیک‌های اولیه امدادی آشنا شدند.

تلفیق مهارت‌های زندگی با ذوق هنری

پایگاه فرهنگی «ام‌بیها» (س) با برگزاری نشست صمیمانه، فضایی ویژه برای دختران جوان محله گوهرشاد رقم زد. این پاتوق دخترانه، ترکیبی از فعالیت‌های فرهنگی، هنری و مهارت‌آموزی بود. در این دوره‌های آموزشی، دختران جوان علاوه بر انجام تمرین‌های تخصصی گروه سرود و فعالیت‌های ورزشی با موضوعات اخلاقی و تربیتی و بازاریابی آشنا شدند.