



برگ برنده دیگری برای ایران

حالا نوبت آن است که ایران جایگاه خود را
در نقشه عبور جهانی داده بازتعریف کند

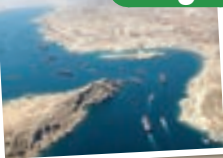


«من و تو» در گورستان!

تولیزبون سلطنت طلب «من و تو» در اطلاعیه‌ای رسمی اعلام کرد پس از سال‌ها فعالیت، به دلیل محدودیت‌های مالی سرانجام به بخش برنامه‌های خود پایان می‌دهد و آخرین بخش آن، شامگاه ۳ خرداد ۱۴۰۵ خواهد بود.



نظم نوین تنگه اعمال شد



در حالی که آمریکا به دنبال ناامن‌نشان دادن هرمز است، حاکمیت دریایی ایران بر این تنگه راهبردی برای جهان مسلم شده است. طی ۲۴ ساعت گذشته ۳۵ فروند کشتی تجاری از نفت‌کش تا کانتینربر با مجوز نیروی دریایی سپاه و از مسیرهای تعیین شده در جنوب جزایر هرمز و لارک عبور امن داشتند. مالکان پس از مطالعه ضوابط در صفحه ایکس و ارسال درخواست از طریق وزارت خارجه کشور متبوع، مجوز عبور می‌گیرند؛ نظم نوین که بازتاب جهانی یافته و تجارت جهانی را تضمین کرده است.

رحم اجاره‌ای برای دایناسورها

شرکت کولوسال با شکستن مرز زیست فناوری، ۲۶ جوجه زنده را از تخم مرغ‌های مصنوعی چاپ سه بعدی به دنیا آورد. این دستاورد شگرف که پوسته طبیعی تخم مرغ را به صورت شبکه‌ای تقلید می‌کند، گامی بلند به سوی احیای موأ، پرندۀ غول‌پیکر منقرض شده نیوزیلند است. اگرچه تخم موأ هشتاد برابر بزرگ‌تر است، اما این «رحم اجاره‌ای» مصنوعی امکان تولد دایناسورهای پرندۀ و سایر موجودات منقرض شده را فراهم می‌کند؛ هرچند دانشمندان نگران سرنوشت این موجودات در دنیایی کاملاً متفاوت از گذشته و چگونگی بقای بلندمدت آن‌ها در اکوسیستم امروزی هستند.



ایران، جایگاه هشتم مساجد در جهان

اندونزی به عنوان پرجمعیت‌ترین کشور مسلمان، با داشتن ۸۰۰ هزار مسجد، در جهان رکورددار است و هند و نگلادش در رده‌های بعدی قرار دارند. در این میان، ایران با ۵۸ هزار مسجد در جایگاه هشتم ایستاده است.



«وزارت رفاه: بارانه نقدی
اردیبهشت ۱۴۰۵ به حساب
سرپرستان خانوارهای
دهک‌های ۹ تا ۴ واریز شد.

«فراجا: بیش از ۱۱۲ هزار
گواهی‌نامه موتورسیکلت برای
متقاضیان شانزده‌ساله صادر
شده است.

«ستاد اجرایی فرمان
امام: از ۱۱ هزار کودک ناشنوا
در مناطق کم‌برخوردار،
حمایت درمانی شده است.

«بانک مسکن: وام
ودیعۀ مسکن جنگ اخیر به
مبلغ ۱٫۱ همت برای ۲۲۴
خانوار پرداخت شده است.

طوفان «هوگویشان» در «اولان باتور»

کلوزآب

پسران تکنو و کار ایران مسابقات قهرمانی آسیا را چنان طوفانی آغاز کردند که در همان دو روز نخست با کسب سه طلا و یک نقره، آقای خود را بر شیب‌پا جانگ قاره کهن تثبیت کردند. در روز دوم رقابت‌ها در مغولستان، ابوالفضل زندی در وزن ۵۸- کیلوگرم با نمایشی بی‌نقص حریف کره‌ای را مغلوب کرد تا پس از طلای بزرگ سالان و کمتر از ۲۱ سال جهان، هت تریک طلایی‌اش را کامل کند. در وزن ۷۴- کیلوگرم نیز امیرسینا بختیاری با اقتدار از سد تکنو و کار چینی گذشت تا علاوه بر صید سومین طلای کاروان ایران، سهمیه ارزشمند بازی‌های آسیایی ۲۰۲۶ ناگویا را قطعی کند. این درخشش خیره‌کننده در ادامه موفقیت روز نخست به دست آمد؛ جایی که آرین سلیمی در وزن ۸۷+ کیلوگرم طلایی شد و یاسین ولی‌زاده در وزن ۵۴- کیلوگرم به مدال نقره رسید.



عکس نوشت

خدا حافظی با بلیت‌های کاغذی



متروی شیراز برای کاهش مصرف کاغذ و حفظ محیط زیست، به جای بلیت‌های کاغذی از ژتون‌های پلاستیکی قابل استفاده مجدد استفاده می‌کند. این ژتون‌ها علاوه بر کاهش تولید زباله، باعث صرفه‌جویی در هزینه‌ها و زمان مسافران مترو شده است.

پایان یک حسرت بزرگ

النصر در ایستگاه پایانی لیگ عربستان با دبل کریستیانو رونالدو، ضمک را در هم کوید تا او پس از هفت سال، جام قهرمانی را به آغوش بکشد. رونالدو که پس از گل دوم بغض کرده بود و زیر نگاه‌های تحسین برانگیز جورجینا اشک می‌ریخت، حالا اولین بازیکن تاریخ است که فاتح چهار لیگ مختلف شده است. این نخستین جام رسمی او پس از ناکامی در سیزده تورنمنت گذشته در لیگ عربستان و انگلیس بود. اما حاشیه‌های این شب تاریخی کم نبود. حرکات عجیب CR7 با جام، سوژه رسانه‌ها شد؛ حرکاتی که به گفته کارشناسان، پیام روشنی داشت: «ما در زمین قهرمان شدیم، نه بیرون آن!» کنایه‌ای سنگین به ماه‌ها گلایه رونالدو از نفوذ الهلال و توزیع ناعادلانه بودجه‌ها.



برگ برنده دیگری برای ایران

حالا نوبت آن است که ایران جایگاه خود را در نقشه عبور جهانی داده بازتعریف کند

ایران در یکی از کم‌نظیرترین موقعیت‌های ژئوپلیتیکی جهان ایستاده است؛ جایی که جغرافیا فقط یک مزیت طبیعی نیست، بلکه هر روز می‌تواند یک برگ برنده تازه برای کشور بسازد. در جهان امروز، فقط نفت و گاز نیست که از گلوگاه‌ها عبور می‌کند؛ داده هم عبور می‌کند. مسیرهای انتقال اطلاعات و کابل‌های زیر دریایی حالا به یکی از منابع مهم درآمد، نفوذ و قدرت دولت‌ها تبدیل شده‌اند. برخی کشورها از عبور این کابل‌ها درآمد مستقیم دارند و برخی دیگر با حکمرانی بر این شریان‌ها، به بازیگران اثرگذار در معادلات دیجیتال بدل شده‌اند. ایران نیز در کنار یکی از گذرگاه‌های مهم جهان ایستاده؛ پرسش این است که آیا این موقعیت به قدرت دیجیتال تبدیل خواهد شد؟

گلوگاه دیجیتال: تنگه‌های نفتی در عصر اینترنت

گلوگاه دیجیتال، همان نقطه‌ای است که حجم عظیمی از ترافیک اینترنت جهانی ناچار است از آن عبور کند؛ درست مانند تنگه‌های دریایی در تجارت انرژی. کابل‌های زیر دریایی، شریان‌های حیاتی اینترنت جهان‌اند و هر کشوری که بر مسیرهای راهبردی آن‌ها اشراف داشته باشد، از دو مزیت اصلی برخوردار می‌شود: یا از عبور داده درآمدزایی می‌کند یا با تنظیم‌گری و اعمال حکمرانی، نفوذ ژئوپلیتیکی خود را افزایش می‌دهد. امروز اینترنت فقط یک ابزار ارتباطی نیست؛ بستر تجارت، بانکداری، دولت‌داری و امنیت ملی است. بنابراین تسلط بر مسیرهای آن، یعنی تسلط بر بخشی از معماری قدرت در جهان.

جغرافیا چگونه پول و قدرت می‌سازد؟

مصر نمونه کلاسیک این ماجراست. بخش بزرگی از ترافیک اینترنت میان اروپا، آسیا و آفریقا از امتداد کانال سوئز عبور می‌کند و قاهره از این مسیر، هم درآمد ترانزیتی دارد و هم موقعیت سیاسی. سنگاپور یک گام جلوتر رفته؛ این کشور فقط مسیر عبور نیست، بلکه به هاب ذخیره‌سازی و پردازش داده در آسیا تبدیل شده و از دیتاسترها، خدمات ابری و انرژی زیرساختی



هرمز فقط گلوگاه انرژی نیست

در این نقشه، ایران موقعیتی دارد که هنوز همه ظرفیت آن فعال نشده است. تنگه هرمز فقط مسیر عبور نفت نیست؛ در دنیای جدید، بخشی از شریان‌های حیاتی انتقال داده نیز از این محدوده عبور می‌کنند. گزارش‌ها از عبور شاخه‌ای از کابل AAE-1 از این منطقه حکایت دارد؛ کابلی که آسیا، آفریقا و اروپا را به هم متصل می‌کند و حامل همه چیز است؛ از ویدئو و ایمیل تا تراکنش مالی و ارتباطات دولتی. همین واقعیت نشان می‌دهد هرمز می‌تواند در آینده نه فقط در ژئوپلیتیک انرژی، بلکه در ژئوپلیتیک داده نیز نقش آفرین باشد. ایران اگر این موقعیت را با سرمایه‌گذاری در ترانزیت داده، توسعه زیرساخت و حکمرانی هوشمند پیوند بزند، می‌تواند از یک مزیت جغرافیایی، یک اهرم قدرت پایدار بسازد.

راهکارهای مردمی صرفه جویی در مصرف بنزین

آقای رئیس جمهور برای بار چندم تأکید کردند که صرفه جویی در مصرف بنزین ضرورت اجتناب ناپذیر کشور است و گفتند اگر مردم در مدیریت مصرف همراهی کنند، به راحتی امکان اداره اوضاع بدون بروز اختلال جدی وجود خواهد داشت. البته که طبق معمول همه چیز افتاد گردن مردم. ولی برای روشن شدن اینکه مردم چطوری می توانند در مصرف بنزین صرفه جویی کنند، با چند نفر به نمایندگی از گروه های مختلف مردم صحبت کردیم.

یک شهروند که قیف می گیرد

ما به عنوان قشر کارمند، کارگر و کاسب، خیلی نقش مهمی در صرفه جویی بنزین داریم. اول اینکه موقع بنزین زدن مواظب باشیم حتی یک قطره هم بیرون نریزد و هدر نرود. برای همین مثلاً کارمندها می توانند پرونده مردم را قیف کنند و در باک، زیر نازل پمپ بنزین بگیرند تا چیزی اسراف نشود. همچنین می توانیم با وسایل نقلیه عمومی به سر کار برویم، البته اگر خودرو شخصی نداشته باشیم. اگر خودمان ماشین داشته باشیم که نه تنها باید با ماشین شخصی برویم سر کار، که حتی قبل، وسط و بعد از شیفت کاری هم باید چندتا سرویس مسافر بنزین تا هم کار مردم را راه بیندازیم، هم تک سرنشین نباشیم و هم کمک به خرج زندگی بکنیم. حتی می توانیم همکاران خودمان را هم سرویس کنیم... یعنی سرویس همکاران خودمان هم بشویم. بعله!

یک خودرو ساز که خودرو نمی سازد

ما به عنوان خودروسازان غبور کشورمان باید دست در دست یکدیگر، در مصرف بنزین صرفه جویی کنیم. بهترین کاری که می توانیم انجام دهیم، این است که خودرو کم مصرف تولید کنیم. البته این کار بسیار پرخرج است و خریداران باید چندسال جلوتر پول کامل خودرو را بدهند تا برویم تجهیزات کم مصرف بسازیم که بشود خودرو کم مصرف تولید کرد. بعد از تحویل هم باید ما به التفاوت قیمت روز را بپردازند. یک راه دیگر صرفه جویی در بنزین هم این است که ما خودروهای پیش فروش شده را به خریداران تحویل ندهیم. چون جنبه ندارند و با آن ها رانندگی می کنند و بنزین مصرف می کنند. البته می شود خودرویی ساخت که حرکت نکند و در نتیجه بنزین هم مصرف نکند، که فعلاً تمرکز خود را روی این راهکار صرفه جویی بنزین قرار داده ایم.

یک وارکننده خودرو که معرفت به خرج می دهد

در زمینه صرفه جویی بنزین، کارماز همه مهم تر و سخت تر است. ما باید خودروهایی وارد کنیم که واقعا کم مصرف باشند. البته در دنیا چنین خودروهایی هستند، ولی از یک طرف گران اند و مردم بیچاره گناه دارند این قیمت ها را به اضافه کارمزد و مالیات و عوارض و حق بچه ها و سهم بزرگ ها و... بدهند. از طرف دیگر، واردات خودرو سخت شده است و دست ما را در پوست نارنگیل گذاشته اند و مجبوریم ما هم کارمزد و مالیات و عوارض و حق بچه ها و سهم بزرگ ها و... را بدهیم. از یک طرف هم خودروسازهای داخلی واقعا گناه دارند. اصلاً شما خودتان را بگذارید جای ما. وقتی خودتان واردکننده خودرو هستید و برادر بزرگ تان سازنده خودرو، ادب و انصاف و عرف و مرام و معرفت اجازه می دهد که بازار خان داداش را خراب کنید؟ نه جدی؟ ولی باز هم چشم.

تولد تولد تولد مون مبارک! فردا هفدهمین سالگرد انتشار روزنامه شهرآراست. هیفده ساله کنارتونیم! عمریه ها! اگه شهرآرا آدم بود، سال دیگه وقت کنکورش بود! تو! همه این سالها این یک سال گذشته از همه سخت تر بود! بریم ببینیم شهرآرایا تا چه حد در انتشار مداوم روزنامه پیگیر عمل کردن!

کارتون: شهرام شیرزادی

بسی رنج بردیم هفده سال در این سالهای انتشار شهرآرا

