



همسایه ها، خودروهایشان را پارک می کنند و چند ساعتی برای خرید می روند. وقتی هم اعتراض می کنیم، می گویند چند دقیقه بیشتر که نیست!

● بوی ماندگار میوه های مانده!

ما چرا فقط به ترافیک و سد معبر ختم نمی شود. ساکنان، از وضع بهداشتی محدوده هم ناراضی اند؛ از میوه های گندیده ای که کنار جدول ها و باغچه ها را می بینیم. طاهره علی نژاد در حالی که به هندوانه های شکسته شده و جعبه های خالی کنار باغچه بولوار اشاره می کند، می گوید: همین میوه های گندیده، علاوه بر بوی بد، باعث جمع شدن حشرات می شود. اگر همین ای ها را هم تحمل کنیم، صدای بلند فروشنده ها و رفت و آمد زیاد خودروها تا نیمه شب واقعا طاقتمان را طاق کرده است.

● نصب تابلوهای راهنما کافی نیست

مسئول امور حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۲، با تأیید مشکلات این محدوده می گوید: ابتدای بولوار توس، یک پمپ بنزین قرار دارد و بعد هم مغازه های میوه فروشی تا نزدیک توس ۳ ادامه پیدا می کنند. حضور خودروهای حمل میوه و خریداران، ترافیک اینجا را سنگین کرده است و راه را برای سایر ماشین های گذری می بندد. حسین برادران فرد ادامه می دهد: همراه با پلیس راهور و همکاران سد معبر به این محدوده مراجعه کردیم و تابلوهای حمل با جرثقیل و همچنین تابلو توقف ممنوع نصب شده است. وی می افزاید: طی نامه ای، شرایط محدوده را به سازمان ترافیک اعلام کردیم و موضوعات ترافیکی مربوط به ورودی و خروجی توس یک را توضیح دادیم تا راه حلی برای این بخش در نظر گرفته شود و امکان پارک خودرو در آن قسمت محدود شود. اگر طرحی از سوی سازمان ترافیک اعلام شود، آن را در دستور کار اجرایی قرار می دهیم.

● پیاده رو در تملک بازار میوه

از ابتدای توس یک تا نزدیک توس ۳ وجود چند مغازه میوه فروشی باعث مشکلات ترافیکی شده است. نیشان های آبی که بار میوه دارند و جلومغازه های میوه فروشی ایستاده اند و خریدارانی که بدون توجه به عبور و مرور سایر خودروها کنار خیابان دوبل پارک کرده اند، همه جزو مشکلات اینجاست. میوه فروش ها مشغول خالی کردن بار هستند. در این میان، بوق خودروها و صدای ترمز، لحظه ای قطع نمی شود. مریم صبوری که دو سال است در این محدوده سکونت دارد، می گوید: وقتی ما به اینجا آمدیم، این همه ترافیک و سرو صدا نبود. نزدیک یک سال ونیم است که این میوه فروشی ها اینجا شروع به کار کرده اند و ترافیک خیابان، سد معبر و زباله هایی که می ریزند، طاقتمان را طاق کرده است.

او در حالی که به پیاده رو سنگ فرش شده بولوار اشاره می کند، ادامه می دهد: اینجا فضای خوبی برای پیاده روی دارد و شهرداری هم با سنگ فرش کردنش، محیط را تمیز و مرتب کرده بود. اما از وقتی این میوه فروش ها کارشان را شروع کرده اند، جز کثیفی، ترافیک و صدای بوق، چیزی نصیب همسایه ها نشده است.

محمود ثابتی، از کسبه نیش شهید طالبی ۲ (توس یک)، می گوید: حاشیه بولوار توس و خیابان های فرعی توس یک، کنار به کنار ماشین پارک شده است و ساکنان اینجا با مشکلات ترافیکی دست و پنجه نرم می کنند. نیش همین چهارراه، همیشه صدای ترمز بلند شنیده می شود و احتمال تصادف زیاد شده است. زمان جنگ ترافیک دو برابر شده بود؛ چون خودروهای زیادی در صاف بنزین منتظر می ماندند. ترافیک بعد از چهارراه خیام شروع می شد و تا نزدیک سه راهی کوی امیرالمؤمنین (ع) ادامه داشت.

او از رفتار برخی خریداران از این مغازه های حاشیه خیابان هم گلایه دارد و می گوید: خیلی از شهروندانی که برای خرید میوه و تره بار به اینجا می آیند، بدون توجه به علائم راهنمایی و محل پارک

ساکنان بولوار توس از ترافیک، سد معبر و آلودگی اطراف میوه فروشی های حاشیه خیابان گل دارند

نفس بسته خیابان

صدرا «هندوانه شیرین... سبزی نیشابور... میوه به قیمت بازار روز...» این کلمه ها برای رهگذران ابتدای بولوار توس آشناست؛ صداهایی که هر روز از حاشیه خیابان بلند می شود و خیلی زود در همه بوق خودروها، ترمزهای ناگهانی و رفت و آمد گم می شود. درست بعد از گذشتن از پمپ بنزین در ابتدای بولوار توس، شاهد شکل گیری گره ترافیکی هستیم؛ خودروهایی که دوبل پارک شده اند، نیشان های آبی پر از بار میوه که کنار مغازه های نیش خیابان توس ۱ تا ۳ ایستاده اند و مشتریانی که، بی توجه به عبور و مرور دیگران، خودروهایشان را هر جا که بشود، نگه می دارند.

آنچه برای خریداران بازار، طبیعی به نظر می آید، برای ساکنان این محدوده به ماجرای فرساینده از شلوغی، بی نظمی و آلودگی بدل شده است. طی تماس های تلفنی ساکنان این محدوده با مرکز ارتباط مردمی ۱۳۷، سری به این بازار زدیم تا مشکلاتشان را به گوش مسئولان برسانیم.



ساخت و ساز غیرمجاز و درخواست آسفالت در صدر مشکلات

صدرا دوم خرداد، طبق روال هر ماه، مسئولان شهرداری منطقه ۲ در مرکز ارتباط مردمی ۱۳۷ حاضر شدند تا پاسخگوی سؤالات ساکنان منطقه باشند. امین تفضلی، معاون فنی و اجرایی شهرداری منطقه، با حضور در این مرکز به ۱۹ تماس پاسخ داد که از این تعداد ۸ تماس مربوط به حوزه فنی و عمران و ۲ تماس متفرقه شامل فروش محصولات خانگی در بوستان پردیس و ترمیم دیوار مدرسه در هدایت ۲ بود.



حوزه فنی و عمرانی

در این حوزه ۷ تماس مردمی ثبت شد. مهم ترین درخواست ها شامل روکش آسفالت خیابان های طرحی ۲۳ تا ۳۳، ولیعصر (عج)، شقایق در کوی امیرالمؤمنین (ع) و مسیر چهارراه گاز تا عبادی ۵۶ بود. بررسی نشست زمین در توس یک و طالبی ۱۰، پیاده سازی چراغچی ۱۳، نصب سرعت گیر در عبدالمطلب ۵۸ و اصلاح شیب درودی ۸ تا ۱۰ از دیگر مطالبات شهروندان بود.

حوزه ترافیک و حمل و نقل

در این حوزه ۳ تماس مردمی ثبت شد. شهروندان خواستار نصب سرعت گیر در میدان معراج و نبی پور ۹ شدند. همچنین حل معضل ترافیکی ابتدای بولوار توس، از دیگر درخواست ها بود.

حوزه شهرسازی و نظارت بر ساخت و ساز

در این حوزه ۶ تماس مردمی ثبت شد. گزارش هایی از ساخت و ساز غیرمجاز در چهارراه خواجه ربیع، جانباز ۷، ایثارگران ۱۸/۲ و حدفاصل شقایق ۴ و ۶ دریافت شد. تأخیر در رسیدگی به پرونده شهرسازی خیابان کاشانی نیز از دیگر موارد مطرح شده بود.

حوزه خدمات شهری

یکی از ساکنان محله فرامرزی عباسی، خواستار پاک سازی جوی های آب خیابان های فرامرزی عباسی ۴ تا ۶ شد که به دلیل شیب نامناسب، آب در این محدوده راکد می ماند.

شهرآرامحله پیگیری می کند

شهرآرامحله درخواست های شهروندان درباره روکش آسفالت خیابان های طرحی ۲۳ تا ۳۳ را پیگیری می کند.