

با سفرکارت، برو پی کارت

گیرا (۱)

مدیرکل توسعه گردشگری داخلی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی (وای از نفس افتادم...) گفت به زودی با همکاری برخی بانک‌ها، کارت‌های سفر تهیه می‌شود و در اختیار مردم قرار می‌گیرد تا از طریق آن، مردم بتوانند هزینه‌های سفر خود را در درازمدت به صورت اقساطی پرداخت کنند. خیلی هم عالی. (تا حالا برای مسافرت زیر بار قسط وام نرفته بودیم که به لطف دولت برای این هم بدھکاری می‌شیم.) به همین بهانه، روزنوشت‌های یک مسئول صدور سفرکارت را با هم ورق می‌زنیم تا بیشتر با این پدیده آشنا شویم.

مسیر از چپ به راست



۱۶ خرداد ۱۴۰۵ / شماره ۱۷۵

۴

بهترین طرح کالم

سفرکارت خیلی طرح خوبیه. بعد از مدت‌ها یک طرح کاربردی و مفید توی کشور انجام شد؛ به خصوص از وقتی که من بازنشسته شده بودم و کتخ خونه نشسته بودم. حالا برای خدمت به مردم سرزمینم دوباره به خدمت فراخونده شدم تا در فرایند صدور سفرکارت انجام وظیفه کنم. دست آقای مهندس درد نکنه که از بانیان این طرح بود. دیشب به اعظم خانوم، خواهر عیال، گفتم که از آقای مهندس تشکر ویژه کنن و سلام مخصوص من رو بهش برسونن. نمی‌دونم مردم چرا پشت سر با جناغاشون بد می‌کنن! موجودات به این گلی.

تأمین سه سوته بورجه

امروز برای تأمین بودجه سفرکارت‌ها جلسه داشتیم. یک مقدار حرف و حدیث درباره پولش بود که خدا رو شکر توی جلسه امروز به نتیجه رسیدیم. آقای دکتر و آقای مهندس نگران بودن که از کجا پول جور کنیم. به چند جا زنگ زده بودن و همه گفته بودن خبری از پول نیست.

دوسه تا سازمان هم گفته بودن اگر پول مول دارین، به ما هم بدین. بالاخره خودم راهش رو یافتم. پیشنهادی دادم که با کسب همه آرا تصویب شد. قرار شد نصف پول سفرکارت رو بیارن روی قبضای برق و آب و گاز مشترکا. چون وقتی می‌رن سفر، از این چیزا توی خونه شون استفاده نمی‌کنن و باید پولش رو بدن برای سفر خودشون. نصف دیگه بودجه رو هم بنا شد بیاریم روی کارمزد وامی که به خود مردم می‌دیم. یعنی اگه کارت شون ۱۰ میلیون اعتبار داره، ۱۵ میلیون باید پس بدن. قرار شد به عنوان پالیوت و برای تست، سری اول کارتا رو بدیم به اعضای خانواده خودمون تا توی آزمون و خطا، مشکلات کار معلوم بشه و بعد اگه ایرادی توی کار نبود، از بقیه مردم شروع می‌کنیم. دیگه قرار شد طرح بره مراحل بالا تا تأیید بشه.



آره، خدا خیرشون بده. اولش فکر می‌کردم می‌خوان این رو هم مثل افزایش رقم کالا برگ بیچونن!

درسته یه کم طول کشید که این سفرکارت رو بدن. ولی در عوض تونستیم باهاش این سفر به پارک سرکوجه رو بیایم.

سازوکار کالم دقیق

بحث بر سر جزئیات کار بود که این کارت رو به کیا و برای چه مسافرتایی باید بدیم. برای سفرهای چندتا محدودیت گذاشتیم تا کار منظم و طبق قانون پیش بره و سفرای غیرضروری رو غربالگری کنیم. مثلاً برای ترویج ایرانگردی، به مسافرای خارجی این کارت رو نخواهیم داد. همچنین سفرای دونفره و بیشتر شامل این سفرکارت نمی‌شن. یا سفر به شهرایی که بیشتر از صد کیلومتر با مبدأ فاصله دارن و سفر به شهرایی که توی اسمشون «الف و ی» باشه هم این کارت بهش تعلق نمی‌گیره. یک سامانه هم طراحی کردیم تا متقاضیا توش ثبت نام کنن و به ترتیب سفرکارتاشون رو بگیرن. البته مشکلی هم توی تأمین خودکارت خام داریم که حالا قرار شد من یه سفر برم چین تا ببینم کارت خام ارزون می‌تونم بگیرم یا نه. به هر حال ما حاضریم برای رفاه حال مردمون هرکاری انجام بدیم.

هویت بخشی به بادهای موسمی

از قدیم گفته اند که ابر و باد و مه و خورشید و فلک در کارند... اما آیا کار باد فقط چرخاندن آسیاب بادی در دوران باستان و توربین‌های برقی در زمان حاضر است؟ مطمئناً خیر! ریختن پلاستیک در خیابان به بادها نقشی تأثیرگذار می‌بخشد. باد دیگر مجبور نیست فقط هوای خالی را جابه‌جا کند؛ حالا می‌تواند پلاستیک‌های دسته‌دار را چون کایت به پرواز درآورد و باعث سرگرمی و نشاط و صف‌ناپذیر شهروندان شود.

حفظ سنن پلاستیک محور

شما که غریبه نیستید! هرکدام از ما، در مقام یک ایرانی اصیل، در اعماق کابینت‌ها یا حتی در قسمت فر اجاق‌گاز، یک کیسه پلاستیکی بزرگ داریم که خودش پر است از پلاستیک‌های کوچک و بزرگ، نو و کهنه، دسته دار و بی‌دسته. این مجموعه ارزشمند، نمادی از تدبیر، آینده‌نگری و هویت ماست! اگر قرار باشد دیگر از هیچ مغازه‌ای پلاستیک نگیریم، یعنی به روح اجدادمان که با وسواس پلاستیک‌ها را جمع‌آوری می‌کردند، خیانت کرده‌ایم!

فرهنگ شهروندی

کلثوم اکبری

چرا باید به پوشش «نه به پلاستیک» نه بگوییم؟