

نسخه مدیریت شهری برای جان بخشی به ساخت‌وساز



عکس: به‌مناسبت‌گشایش‌از‌شهر



مهدی کارمان
نائب‌شهردار

ساخت‌وساز و تولید مسکن در کلان‌شهرهای کشور نزدیک به سه چهار سال است که در رکود است و دو جنگ دوازده‌روزه و چهل‌روزه در سال گذشته و اغتشاشات دی ماه و افزایش قیمت‌ها، باعث شد این رکود در سال ۱۴۰۴ تشدید شود؛ اما شهرداری مشهد در سال گذشته تلاش کرد با تصویب بسته رونق ساخت‌وساز و برگزاری نمایشگاه زمین و مسکن و تسهیلاتی که برای پرداخت عوارض صدور پروانه‌ها در نظر گرفت، به تن‌نیمه‌جان‌مشت ساخت‌وساز در مشهد جانی دوباره بدهد. آمار و ارقام حکایت از موفقیت‌آمیز بودن این تصمیم دارد. تجربه موفق سال گذشته باعث شد شهرداری این بار در ابتدای سال تأیید دومین بسته رونق ساخت‌وساز را از شورای اسلامی شهر بگیرد و دومین نمایشگاه زمین و مسکن را هم در همین خردادماه و فصل ساخت‌وساز برگزار کند، نمایشگاهی که از ۲۰ خردادماه به مدت سه روز آغاز به کار می‌کند و قرار است در آن ۴۲۰ ملک و زمین برای فروش و سرمایه‌گذاری ارائه شود.

رکورد جذب ۱۳۰درصدی منابع در حوزه درآمدی

پیش‌بینی شده، با سرعت و دقت بیشتری در نیمه ابتدایی سال وصول شود تا با رقم منطقی به امور شهرداری بپردازیم. البته برای این موضوع سناریوهای مختلفی تعریف کرده‌ایم.

● بهای خدمات به قیمت سال قبل

براساس برنامه‌ریزی‌هایی که انجام شده است، یک لایحه درآمدهای عمومی در شورای اسلامی شهر مصوب شد که در آن مشوق‌های مختلفی برای مردم پیش‌بینی شده است تا بتوانند با استفاده از ظرفیت آن، عوارض صدور پروانه و... را به روش‌های مختلفی پرداخت کنند. ضمن اینکه طبق مصوبه دولت و به‌خاطر کمک به مردم، تا پایان خردادماه، بهای خدمات در شهرداری افزایش ندارد و بر مبنای تعرفه‌های سال گذشته از مردم دریافت می‌شود. درباره زمین و مسکن هم در بخش فروش و استحصال اراضی، مصوبات خوبی از شورای اسلامی شهر دریافت کردیم که در فرمانداری تأیید شده است و با این مصوبات در سه ماه اول سال دست ما برای دریافت منابع پر است.

● هدف، جان‌بخشی به ساخت‌وساز در شهر

اما باتوجه به موفقیت اولین نمایشگاه زمین و مسکن و فرصت‌های ساخت‌وساز، برنامه‌ریزی کردیم تا دومین نمایشگاه هم در خردادماه و تا پیش از پایان مهلت استفاده از برخی مشوق‌ها برگزار شود. برگزاری نمایشگاه به این معنی نیست که شهرداری می‌خواهد زمین بفروشد. ما بیشتر از میزانی که شورای اسلامی شهر در بودجه مصوب کرده است، حق فروش املاک نداریم و آخرین گزینه ما معمولاً فروش املاک است. هدف از برگزاری نمایشگاه زمین، مسکن و فرصت‌های ساخت‌وساز، رونق ساخت‌وساز در مشهد است و این بار حوزه شهرسازی و درآمد حضور پررنگ‌تری دارند و همه ضوابط و فرصت‌های ساخت‌وساز به بخش خصوصی ارائه می‌شود. اثر اولین دوره نمایشگاه در شهر دیده شد و بخشی از رونقی که در حوزه ساخت‌وساز شاهد آن بودیم، به دلیل برگزاری این نمایشگاه بود.

علی فناوی‌چی، معاون مالی و پشتیبانی شهرداری مشهد



دی ماه، کار با موفقیت پشت سرگذاشته شد و توانستیم از رکودی که در این سال داشتیم، عبور کنیم و سخت‌ترین سال شهرداری را با رکورد جذب ۱۳۰درصدی منابع در حوزه درآمدی پشت‌سرگذاشتیم. با این عدد بسیاری از معوقات در پروژه‌های عمرانی و موضوعات جاری و... پرداخت شد.

● مصوباتی برای تسهیل امور مردم

از هشت محور برنامه‌ریزی شده برای تحول در حوزه تأمین منابع و درآمدی، یک محور اصلی زمین و مسکن بود که مصوباتی را از شورا برای این موضوع دریافت کردیم. نقطه اوج اجرایی‌شدن این محور، در نمایشگاه زمین و مسکن سال گذشته بود. یکی دیگر از اصلی‌ترین محورها در این برنامه، درآمدهای عمومی بود که براین اساس لوايح مختلفی به شورا رفت و تصویب شد که ثمره آن حجم زیادی از صدور پروانه و پایانکار و تسویه آن‌ها در انتهای سال ۱۴۰۴ و ابتدای ۱۴۰۵ بود. در سال ۱۴۰۵ هم پیش‌بینی‌هایی شده و چند مصوبه از شورا دریافت کردیم تا بتوانیم شاهد تسهیل امور مردم و افزایش درآمدهای شهرداری باشیم.

● وصول ۷۰درصد از درآمدهای عمومی ۳ ماه اول سال

اکنون و در سه ماه اول سال، ۷۰درصد از تعهدات درآمدی عمومی ایجاد شده در بودجه وصول شده است که در مقایسه با سال گذشته ۵۰درصد افزایش داریم؛ باتوجه به تورم و افزایش قیمت‌ها، هرچه در ماه‌های ابتدایی سال منابع زیادتری وصول شود، هزینه کمتری به شهر تحمیل و شهر از زیان‌داره می‌شود. در مجموع در سال ۱۴۰۵ تمرکز ما این است که منابع

تعیین تکلیف ۲۰ پهنه بزرگ شهر در سال گذشته

اصغر انصاری، مدیرعامل سازمان زمین و مسکن شهرداری مشهد



از ۲۵ هزار هکتار مساحت شهر مشهد، ۳۰ هزار و ۳۰۰ هکتار آن پهنه خالی است و یکی از مهم‌ترین فعالیت‌های سازمان زمین و مسکن، تعیین تکلیف اراضی خالی شهر است، چون این کار باعث می‌شود سرنانه‌های موردنیاز شهر تأمین شود. در سال گذشته بیست پهنه با مساحت بیش از شصده هکتار تعیین تکلیف شده است. از این عدد ۳۰۷ هکتار سهم شهرداری است و ارزش آن ۲۹ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان برآورد می‌شود که ۲۳ هزار میلیارد تومان آن کاربری خدماتی و فضای سبز و... است که باید برای تملک آن قبلاً هزینه پرداخت می‌کردیم.

● ۱۶ هزار میلیارد تومان مجوز برای فروش املاک شهرداری

از رسالت‌های دیگر سازمان زمین و مسکن، فروش املاک مازاد بر نیاز شهرداری است. سال گذشته ۸ هزار میلیارد تومان مجوز فروش املاک داشتیم که ۴۵۴ ملک به ارزش ۵ هزار میلیارد تومان به پیمانکاران و... واگذار شد. در سال ۱۴۰۵ هم ۱۶ هزار میلیارد تومان مجوز فروش املاک در آلبوم بودجه برای سازمان صادر شده که نسبت به سال قبل، دوراب‌ر شده

برنامه مدیریت شهری، جذب ۶۰هزار میلیارد تومان در آمد عمومی

حسین فرهادیان، مدیرکل درآمدهای عمومی شهرداری مشهد



طبق آلبوم بودجه سال ۱۴۰۵ شهرداری مشهد، امسال باید ۴۰ هزار میلیارد تومان درآمد عمومی جذب کنیم که در سه ماه اول سال، یک چهارم این عدد، یعنی ۱۰ هزار میلیارد تومان به مناطق ابلاغ شد. تا امروز نیز ۷۰درصد آن جذب شده است و این نشان می‌دهد که سیستم از نظر جذب منابع وضعیت خوبی دارد.

● کاهش حداقل رقم پرداختی بهای عوارض

باتوجه به وضعیت جنگی و براساس ابلاغیه‌ای که به شهرداری رسیده است، عوارض ساختمانی تا پایان خردادماه افزایش قیمت ندارد و از ابتدای تابستان ۴۲درصد رشد خواهد داشت. هم‌زمان تصمیم گرفتیم تسهیلاتی برای مؤدیان در زمینه پرداخت عوارض صدور پروانه و... ایجاد کنیم تا پول کمتری در ابتدا پرداخت کنند. براساس این مصوبه، حداقل پرداختی در عوارض صدور پروانه و ساخت‌وساز که پیش‌ازین ۳۰درصد بود، به ۲۰درصد رسید و برای پرداخت مابقی هم می‌توانند یک چک رأسی یک‌ساله پرداخت کنند. در بلندمدت به‌سازی هم در سال گذشته از طبقه هفتم تا دوازدهم تخفیفی به عنوان ضریب طبقه داشتیم که امسال هم تمدید شد.

● تخفیف ۵۰درصدی برای احداث فضاهای نیمه‌عمومی

ساختمان‌های بلندمرتبه به‌ازای هر ۱۰طبقه باید یک فضای باز نیمه عمومی تأمین کنند، اما به دلیل عوارضی که بر آن اعمال می‌شد، رغبتی به این موضوع نبود. در مصوبه جدید این عوارض ۵۰درصد کاهش داده شده است و علاوه‌بر این از رواق‌هایی که در معابر به‌واسطه کاربری‌های تجاری ایجاد می‌شود هم دیگر عوارض تجاری دریافت نخواهیم کرد. براساس یکی از بندهای مصوبه رونق ساخت‌وساز سال ۱۴۰۵، اگر مؤدی در شش‌ماه اول ۲۰درصد و در شش‌ماه دوم ۳۵درصد نقدی به شهرداری پرداخت داشته باشد، تقسیط بدون افزایش سالانه خواهد بود، ضمن اینکه اگر مؤدی برای پرداخت عوارض و بهای خدمات چک سه‌ماهه به شهرداری بدهد، از ۵۰درصد از تخفیف روز برخوردار می‌شود.

● تعدیل جریمه‌های کمیسیون ماده‌۱۰

یکی از گرفتاری‌های مردم این بود که برای تأمین پارکینگ وقتی پرونده به کمیسیون ماده ۱۰ ارسال می‌شد، جریمه به نرخ زمان تخلف پرداخت می‌شد، اما عوارضی برای آن در نظر گرفته می‌شد که این مبلغ را افزایش می‌داد. ما در مصوبه جدید برای آن ضریب تعدیل در نظر گرفتیم و به‌ازای هر سال ۵درصد تخفیف. تا سقف ۷۰درصد تخفیف پیش‌بینی کردیم؛ همچنین کسانی که در انتهای سال گذشته فیش پرداخت‌شده داشتند و نتوانستند چک را به شهرداری بدهند، این فرصت فراهم شده است تا تقسیط را با شرایط سال گذشته انجام بدهند و تکمیل کنند.

قابل توجه

- سال گذشته ۱۷ هزار میلیارد تومان بدهی پیمانکاران و امور خدماتی پرداخت شد و امسال کمتر از ۵ هزار میلیارد تومان بدهی جاری و عمرانی داریم.
- برای اولین بار برای زمین‌های رهاشده آستان قدس رضوی یک تفاهم‌نامه چهل‌بندی با آستان قدس رضوی نوشته شده و در هیچ دوره‌ای به این شفافیت حق و حقوق مدیریت شهری از آستان قدس رضوی دریافت نشده است؛ ضمن اینکه پرونده شهرداری و آستان قدس برای اجارات بسته می‌شود و ثمره آن صدور پروانه ساخت برای املاک بیشتری از آستان قدس است که ساخت‌وساز را در مناطقی مثل منطقه ۲ رونق می‌دهد.
- برای اولین بار و با مذاکره با اداره کل راه و شهرسازی، ۱۰درصد سهم شهرداری از اراضی دولتی به مدیریت شهری واگذار می‌شود.
- براساس لایحه‌ای که هم‌اکنون در شورای اسلامی شهر است، قرار است بیش از ۶ هزار هکتار به شرق مشهد اضافه شود و توافق آن نیز امضا شده است. این اتفاق باعث می‌شود که منابع جدیدی به درآمدهای شهرداری اضافه شود.
- در نمایشگاه سال گذشته ۷۸۰ تفاهم‌نامه امضا شد که بسیاری از استحصال‌های امروز از دل همان تفاهم‌نامه‌ها بیرون آمده است و در مجموع نمایشگاه زمین و مسکن محتوای خوبی برای معاونت مالی و پشتیبانی تولید کرد.

معاونان

تصویب ۲۰۰ مصوبه در کمیسیون ماده ۵ استان برای شهر مشهد



جواد انصاری
معاون شهرداری و معضاری
شهردار مشهد

سال گذشته دویست مصوبه در حوزه شهرسازی و معماری این کلان‌شهر در قالب ۲۷ جلسه کمیته فنی و هفده جلسه کمیسیون ماده ۵ به تصویب رسید. کمیته فنی در ۲۷ جلسه برگزار شده، ۴۷ لایحه را بررسی و کمیسیون ماده ۵ نیز در شانزده جلسه، ۲۲ مصوبه را مطرح و تصویب کرد که این آمار نشان‌دهنده روند فعال تصمیم‌سازی و تصمیم‌گیری در حوزه توسعه شهری مشهد است. مجموعه این اقدامات بیانگر اهتمام معاونت شهرداری و معماری شهرداری مشهد در تسریع تهیه و تصویب طرح‌های توسعه شهری، پاسخگویی به نیاز شهروندان و رفع ابهامات طرح تفصیلی است و با تداوم این روند، بخش درخورتوجهی از نیازهای باقی‌مانده در سال آینده تعیین تکلیف خواهد شد.

شهرداران

اجرای ۳ پروژه پیاده‌روسازی با اعتبار ۵۱ میلیارد تومان اعتبار



حسین اکران
شهردار منطقه ۵

امسال سه پروژه بزرگ پیاده‌روسازی در منطقه ۵ اجرایی می‌شود و در این میان، معابر بولوار شهیداسماعیل‌پور و خیابان کرامت در دست اقدام است و ۵۱ میلیارد تومان به این منظور اختصاص یافته است. براین اساس، پروژه‌های پیاده‌روسازی در خیابان‌های مذکور جمعاً به مترأز حدود ۱۸ هزار مترمربع در حال اجراست و این پروژه‌ها امسال تکمیل خواهد شد. عملیات پیاده‌روسازی بولوار کرامت و بولوار شهیداسماعیل‌پور در قالب دو پروژه پيشخان‌زیارت از سه پروژه پیاده‌روسازی به مرحله اجرا درآمده است و مسیر تردد زائران و مجاوران به سمت حرم مطهر را به‌ساز می‌کند.

نصب تجهیزات ضدسرقت در آسانسورهای منطقه ۶



امیر رعنانی
شهردار منطقه ۶

صیانت از زیرساخت‌های شهری و پیشگیری از سرقت تجهیزات، اولویت ماست. بر این اساس، طرح ایمن‌سازی و نصب تجهیزات ضدسرقت در آسانسورهای منطقه در حال اجراست. با بررسی گزارش‌های مربوط به سرقت‌های شبانه از تجهیزات داخلی آسانسورها، مقرر شد حوزه فنی و عمرانی با اتخاذ رویکردی نوین و تخصصی، به ایمن‌سازی این تأسیسات اقدام کنند. هدف ما این است که با پیشگیری از خسارات مالی، تداوم خدمت‌رسانی مطلوب را برای شهروندان تضمین کنیم.

در شهر

۹۵درصد ناوگان اتوبوس‌رانی مشهد مجهز به گولر است

اکنون بیش از ۹۵درصد ناوگان اتوبوس‌رانی به سیستم گولر مجهز است، با این حال، براساس آخرین پایش‌های فنی، حدود ۷۰درصد ناوگان دارای سیستم سرمایشی کاملاً سالم و عملیاتی است و حدود ۲۵درصد دیگر به دلایلی همچون فرسودگی قطعات یا نیاز به تعمیرات تخصصی با اختلال یا کاهش کارایی مواجه است. اختلالات ایجادشده عمدتاً ناشی از افزایش ناگهانی فشارکاری گولرها یا آغاز فصل گرما و استفاده مداوم، فرسودگی بخشی از ناوگان و قطعات سرمایشی و همچنین زمان بر بودن فرایند تأمین برخی قطعات خاص است.



حسین شریعتی
شهردار سازمان اتوبوس‌رانی
شهرداری مشهد

تولید ۱۴۰۰ تن کود کمپوست با کیفیت در سازمان مپ

در دو ماه ابتدای امسال کارخانه کود کمپوست سازمان مپ با بهره‌گیری از ۲۲ هزار تن پسماند ورودی موفق شد بیش از ۴۰۰تن کود با گرید ممتاز تولید و به چرخه مصرف بازگرداند. فرایند بازیافت پسماند در سازمان مپ با دستیابی به استانداردهای کیفی بالا، به نتایج درخورتوجهی رسیده است. نکته حائز اهمیت در این تولیدات، ارتقای جایگاه کیفی محصول نهایی است؛ به‌طوری‌که این کود به دلیل برخورداری از شاخص‌های برتر مواد آلی و عاری بودن از آلودگی‌های باقی‌مانده میکروبی، در دسته گرید A قرار می‌گیرد و نسبت به کودهای درجه ۲، برتری چشمگیری دارد.



مسعود رعنانی
شهردار سازمان مدیریت
شهرداری مشهد

خبر

مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل‌ونقل خبر داد

راه‌اندازی سامانه مدیریت هوشمند داده‌های ترافیکی

رعنا جاوید؛ کنترل سرعت خودروها در خیابان‌ها و بزرگراه‌ها همچنان یکی از دغدغه‌های ترافیکی شهر است. رانندگی با سرعت غیرمجاز با خطر حوادث منجر به فوت یا آسیب‌های جسمی شهروندان همراه است. درحالی‌که می‌توان سرعت غیرمجاز را به‌محدوده مجاز نزدیک کرد و میزان سوانح را کاهش داد و حتی در برخی موارد این سرعت را به صفر رساند. ثبت تخلف سرعت در تقاطع‌های یکی از روش‌های کنترل رانندگان است و باعث می‌شود خودروها با سرعت مطمئن باشد. براین اساس در صورت وجود مانع در مقابل راننده، زمان واکنش صحیح وجود خواهد داشت؛ از این‌رو سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل‌ونقل اقدام به راه‌اندازی سامانه جامع مدیریت هوشمند کرده است تا به گفته مدیرعامل این سازمان، رانندگان متخلف را دقیق‌تر از گذشته شناسایی و تخلفات را ثبت کند.

● ثبت تخلف در ۹ نقطه بزرگراهی

رضا نوروزی در این باره به خبرنگار ما گفت: سامانه جامع مدیریت هوشمند داده‌های ترافیکی با هدف ارتقای ایمنی، افزایش دقت پایش ترافیک و مدیریت هوشمند تخلفات راه‌اندازی شده است. وی با تأکید بر ضرورت بهره‌گیری از فناوری‌های نوین در کنترل تخلفات افزود: سرویس «ثبت سرعت متوسط» در سامانه جدید فعال شده و هم‌اکنون در ۹ نقطه بزرگراهی شهر در حال برداشت و ثبت تخلفات سرعت است. در این روش، سرعت خودروها در بازه مشخصی از مسیر محاسبه و رانندگان متخلف شناسایی می‌شوند. وی بیان کرد: افزایش تعداد نقاط تحت‌پوشش و توسعه این سرویس به سایر معابر بزرگراهی در دستورکار قرار دارد تا پوشش کامل‌تری در شهر ایجاد شود. مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل‌ونقل با اشاره به لزوم برخورد با تخلفات حادثه‌ساز اظهار کرد: پیرو هماهنگی‌های به‌عمل‌آمده با پلیس راهور مشهد، فهرست رانندگانی که مرتکب تخلف سرعت حادثه‌ساز در بزرگراه‌ها شده‌اند، به‌صورت مستمر در اختیار پلیس راهور قرار می‌گیرد تا برای اعمال قانون و برخورد بازدارنده اقدام شود. نوروزی یادآور شد: اجرای این طرح‌گامی مهم در راستای کاهش تصادفات، ارتقای فرهنگ رانندگی و افزایش ایمنی شهروندان در معابر شهری است.

