

نگداشتیم چرخ عمران شهر متوقف شود



عکس: میلاد سمنگانی | شهر آرا

در روز و شب‌های جنگ رکوردزنی هم کردیم

شرایط پروژه افتتاح و تحویل شهروندان شد؛ همچنین یک خروجی ایستگاه مترو در محدوده پایانه مسافربری نیز همان روز به بهره‌برداری رسید.

در حوزه دفع آب‌های سطحی و مدیریت سیلاب‌های مشهد نیز پروژه‌هایی تحت عنوان ساخت مسیر مسیل (کال) در حال اجراست. در همین شرایط جنگی نیز عملیات تکمیل کال اقبال در شرق مشهد ادامه یافته است. هم‌زمان از سوله هشت‌هزارتری قطار شهری در انتهای خط ۲ مترو در محدوده طبوسی نیز بهره‌برداری کردیم. این سوله محل نگهداری واگن‌های خط ۲ و تجهیزات تعمیر و نگهداری آن‌هاست؛ همچنین در همین ایام، کلنگ‌ری سوله سی‌هزارمتری دیگری در کنار آن انجام شد که عملیات عمرانی آن همچنان ادامه دارد.

موضوع تاکسی‌های ون نیز داستان خاص خود را داشت. قرار بود با همکاری وزارت کشور ۱۳۰ دستگاه ون فرسوده مشهد نوسازی شود. این فرایند از چند سال قبل آغاز شده بود و ناچار بودیم از منابع داخلی مدیریت شهری استفاده کنیم. پیش از جنگ، ۴۹ دستگاه تحویل متقاضیان شده بود و ۱۸ دستگاه باقی مانده بود که همه مراحل بانکی آن پیگیری شد و در همین سه روز باقی مانده نیز به مالکان تحویل داده شد و پورنده و اگذاری بسته شد. در حوزه حمل و نقل پاک نیز ۵۱۰ دستگاه دوچرخه باید و در همین ایام تحویل گرفته شد. در پایان اسفندماه با ورود این دوچرخه‌ها به شهر، سه ایستگاه شارژی در پارکینگ آزادی، پارکینگ خیابان پرستار و پارکینگ خسروی افتتاح و با استقبال شهروندان مواجه شد.

پروژه مهم دیگری که با دولت و وزارت راه دنبال می‌کنیم، آزادراه مشهد- چناران (سیدالشهدا^(ع)) است. ساخت این آزادراه در محدوده طبقه- شانددیز به طول ۵۲.۴ کیلومتر به شهرداری مشهد واگذار شده است. فاز اول این پروژه به طول ۲۲ کیلومتر به از ارزش یک همت توسط سازمان عمران شهرداری مشهد در حال اجراست، همچنین در حوزه نوسازی ناوگان حمل‌ونقل مشهد، هشتاد دستگاه اتوبوس با برند داخلی خریداری شد. سپس از سال‌ها، سی دستگاه اتوبوس دوکابین و پنجاه دستگاه اتوبوس دوازده‌متری به ناوگان اتوبوس‌رانی مشهد اضافه شد. در کنار این موارد، پروژه‌های جاری نیز بدون توقف ادامه یافت؛ از جمله خط‌کشی صدکیلومتری از خیابان‌ها و بزرگراه‌ها، رفع نقص ۴۶۰ چراغ‌راهنمایی، تأمین ۱۸ میلیون تومان تجهیزات ایمنی ترافیکی و پذیرش ۴۱ هزار خودروی سبک در پنج مرکز معاینه فنی.

تهدید دشمن برای انفجار خطوط ریلی

در این مدت تهدید دشمن به خراب‌کاری و انفجار در خطوط ریلی مشهد به همین دلیل بخش روباخ خط مترواز میدان پارک تانتهای بولوار وکیل آباد در ساعات بعدازظهر تعطیل شد و برای جابه‌جایی مسافران از ظرفیتی اتوبوس‌رانی استفاده بیشتری کردیم. در برنامه حضور شبانه، به مجموعه حمل و نقل شهری نقش مهمی در خدمت‌رسانی به شهروندان داشت.

با امروز، صد روز از آغاز جنگ تحمیلی سوم گذشته و ایران روزهایی به یادماندنی از مقاومت و ایستادگی را پشت سر گذاشته است. شاید این لطف امام هشتم^(ع) بود که مشهد در حاشیه امن باقی ماند و آسیبی از حملات جنگ ندید. اما خواسته یا ناخواسته سایه همینان بر سر مشهد نیز وجود دارد. کار در شرایط جنگی قطعاً با شرایط عادی تفاوت بسیار دارد. به ویژه زمانی که صحبت از پروژه های عمرانی در شهری می شود. در چنین شرایطی با به راحتی می توان ساخت وساز پروژه های عمرانی را به زمان پس از جنگ موقوف کرد؛ بکنه ای که البته تا حدی نیز توجیه پذیر است؛ این حال، مدیریت شهری مشهد در کنار تلاش بی وقفه برای اداره امور روزمره شهر، حتی یک روز هم خدمت رسانی در پروژه های عمرانی و زیرساختی حمل و نقل را تعطیل نکرده است. شاهد این ادعا نیز افتتاح های متعدد پروژه های شهری در همین ایام است. در روزهای جنگ، حوزه عمران و حمل و نقل شهرداری یکی از فعال ترین بخش های مدیریت شهری بوده است. اکنون به پنهان گذشت صدروز از آغاز جنگ با پوریا محمدیان ری‌دی، معاون عمران، حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد، به بررسی پروژه های متعددی می‌پردازیم که در این مدت به بهره برداری رسیده یا عملیات اجرایی آن‌ها در همین ایام آغاز شده است.



از روز اول جنگ پروژه افتتاح کردیم

شما در صدر روز گذشته چه پروژه‌های مهمی را ادامه دادید و به نتیجه رساندید؟ آن هم پروژه‌هایی که شاید در روزهای ابتدایی جنگ احتمال تعطیلی آن‌ها بیشتر بود؟

سال گذشته مشکلات زیادی داشتیم. بخشی از این مشکلات مربوط به کمبود اعتبارات عمرانی بود و بخش دیگر به روزهایی جنگ دوازده روزه و فشار بسیار به پروژه‌های عمرانی ما بازمی‌گشت. پس از آن نیز روزهایی ۱۸ و ۱۹ دی ماه، اغتشاشات آسیب‌های زیادی به زیرساخت‌های مدیریت شهری وارد کرد. اهمیت هزینه روی دست شهرداری گذشت. نیمی از این خسارات مربوط به معاونت عمران، حمل و نقل و ترافیک بود؛ از زیرساخت‌های کنترل ترافیک مانند تقاطع‌های چراغ‌دار، و دوربین‌ها گرفته تا نابودی کامل پانزده اتوبوس، تخریب ایستگاه‌های مترو، آسیب به مسیر پی‌آر تی و خطوط مترو. اغتشاش‌گران به دنبال ایجاد پی‌نظمی ترافیکی و آشوب در شهر بودند. اما سازمان ترافیک بلافاصله ابرادات تقاطع‌ها را

برای خدمات شهرداری، مردم کمبودی احساس نکردند

شهرداری انجام دادیم. در حالی که تصور عمومی این بود که با آغاز جنگ، بسیاری از برنامه‌ها متوقف شود. تلاش کردیم مردم کمبودی احساس نکنند. همه می‌توانکاران را با وجود تورم و افزایش قیمت‌های رایگه داشتیم. هدف این بود که نه تنها اختلالی در روند اجرای پروژه‌های شهر ایجاد نشود، بلکه حتی در مواردی سرعت اجرای پروژه‌ها افزایش پیدا کند. به لطف تلاش همکاران ما احسası برای اعتمادی به خدمات در میان مردم شکل گرفت.

در این صورت چقدر اعتبار برای پروژه‌های ذکر شده هزینه شده است؟

در این مدت و طبق اعلام شهردار مشهد، معاونت عمران، حمل و نقل و ترافیک و همچنین معاونت خدمات شهری مجموعاً نزدیک به ۶ همت هزینه کرده‌اند و به همین میزان نیز پروژه‌های جدید آغاز یا کلنگ‌زنی شده است. حفظ شرایط عادی در وضعیت جنگی کار ساده‌ای نبود.

هیچ کدام از پروژه‌ها تعطیل نشدند

موانع ادامه کار برای پروژه‌های عمرانی چه بود؟

برخی مواقع مربوط به آسیب دیدن کارخانه‌هایی مانند فولاد و سمپان بود که باعث اختلال در تأمین مصالح می‌شد، همچنین کارخانه تولید برق در تهران نیز مدتی متوقف شده بود و همین موضوع افتتاح ایستگاه قطار شهری را که برای اسفند برنامه‌ریزی کرده بودیم به تأخیر انداخت. هرکدام از این موارد می‌توانست پروژه‌ها را متوقف کند. اما تلاش کردیم هیچ‌کدام از پروژه‌ها تعطیل نشود.

حمایت شورای اسلامی شهر در این مدت چگونه بود؟

در حوزه درآمدی برخی بخش‌ها امکان کسب درآمد نداشتند. به همین دلیل شهرداری در حال تهیه لایحه حمایتی برای ارائه به شورای اسلامی شهر است تا با اعمال برخی تخفیف‌ها بخشی از آسیب‌های مالی جبران شود. این لایحه تا دو هفته آینده به شورای اسلامی شهر ارسال خواهد شد.

ردیف	شماره سامانه ستاد	عنوان	موضوع واگذاری	مبلغ تضمین شرکت در مزایده (ریال)
۱	۵۰۰۵۰۹۴۹۴۲۰۰۰۰۲۳	واگذاری منابع حرف و عرصه ها	اجاره ساختمان با فعالیت بهره خانه سنتی در پارک ریخته	۶۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۲			اجاره غرفه پامپال ۳ با فعالیت فروش صنایع دستی، حجاری و حکاکی در پارک کوهسنگی	۱,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۳			اجاره عرصه با فعالیت مجموعه بازی در لجنک ۱۷ شهریور و عرصه زمین سوپر در پارک اریه‌بست	۴,۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۴			اجاره عرصه جهت اسطوخ کافه ون در باغ ملی	۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۵			اجاره عرصه با فعالیت مجموعه بازی در پارک نیلوفر آبی	۱,۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰

شماره مزایده سامانه ستاد
۲۰۰۵۰۹۵۰۰۰۰۰۲



آگهی مزایده عمومی

مزایده عمومی املاک و مستغلات شهری مشهود مقدس

برای کسب اطلاعات بیشتر و جهت دریافت اسناد و شرکت در مزایده، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس <https://setadiran.ir> مراجعه نمایید.

امور قراردادهای پیمان‌های شهرداری منطقه مشهود مقدس



آگهی مناقصه عمومی

شماره مجوز مناقصه: ۵۳۷۸/۱۴۰۵/۱۰

موضوع:

انجام خدمات نظافت و پذیرایی شهرداری منطقه ۱۰ مشهد مقدس

جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مناقصه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایید. این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir نیز درج می گردد.

امور قراردادهای پیمان های منطقه ده شهرداری مشهد

آگهی مزایده عمومی

شهرداری منطقه ۲ مشهد در نظر دارد با توجه به مجوز هیات مدیره مبنی بر واگذاری املاک مازاد بر نیاز شهرداری، مزایده با شماره ۲۰۰۵۰۹۴۹۹۶۰۰۰۰۱ را برگزار نماید. جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مناقصه، به سامانه ستاد تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایید.

امور قراردادهای پیمانهای شهرداری منطقه ۲

آگهی فراخوان



موضوع: تمدید فراخوان عمومی جذب شرکت‌های کارگزاری در حوزه املاک شهرداری مشهد

سازمان زمین و مسکن شهرداری مشهد در نظر دارد برخی از فعالیت‌های قابل برون‌سپاری در حوزه املاک و مستغلات را به شرکت‌های کارگزاری واجد صلاحیت که دارای تسلط کافی بر دستورالعمل‌ها، ضوابط روز شهرداری و قوانین ثبتی و مالکیتی هستند، واگذار نماید بدین‌وسیله اعلام می‌شود مهلت شرکت در این فراخوان تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۳/۱۴ تمدید شده است، لذا از متقاضیان محترم دعوت می‌شود در صورت تمایل و برای کسب اطلاعات بیشتر، به پایگاه اطلاع‌رسانی سازمان زمین و مسکن شهرداری مشهد به نشانی زیر مراجعه فرمایند:

www.zaminmaskan.mashhad.ir


 دفتر مرکزی: ۰۵۱-۳۷۲۸۸۸۸۱-۱۵
 شماره: ۰۵۱-۳۸۴۹۰۳۸۴
 روابط عمومی: ۰۵۱-۳۸۴۸۳۷۵۲
 شماره پیامک: ۳۰۰۰۷۲۸۹