شهردار مشهد:

امروز بازار فرش با جلوه جدید افتتاح می‌شود

خبر

شهردار مشهد از بهره‌برداری پروژه مرمت و نوسازی بازار تاریخی فرش به همراه هفده پروژه مختلف عمرانی منطقه ثامن به ارزش بیش از یک همت خبر داد.

محمدرضا قلندر شریف اظهار کرد: بازار فرش مشهد به‌عنوان یکی از نمادهای هویتی و تاریخی شهر، به‌دلیل فرسودگی بناها و مخاطرات جدی ناشی از پوشش‌های چوبی و سیم‌کشی‌های غیراستاندارد، به یک کانون خطر در مرکز شهر تبدیل شده بود؛ لذا مدیریت شهری با اولویت حفظ جان شهروندان و صیانت از میراث ماندگار ملی، پروژه بازسازی اساسی این بازار را در دستورکار قرار داد.

مرمت و احیای ۲۴ گنبد در بازار فرش

وی با اشاره به جزئیات فنی این پروژه که از سال ۱۴۰۰ آغاز شده بود، افزود: این پروژه در مسیری به طول ۱۱۵ متر و مساحتی بالغ بر ۷۲۰ متر مربع اجرا شده است. یکی از شاخص‌ترین بخش‌های این پروژه، مرمت و احیای ۲۴ گنبد باشکوه و اجرای زیرساخت‌های نوین نورپردازی است که جلوه‌ای تازه به این بازار تاریخی بخشیده است.



شهردار مشهد درباره اقدامات مهندسی صورت‌گرفته تصریح کرد: باتوجه به ضرورت رفع خطر قطعی، سقف‌های چوبی و حلب‌پوش‌های قدیمی که مستعد حریق بودند جمع‌آوری و با متریال مقاوم جایگزین شدند؛ همچنین برای استحکام بنیان بنا، عملیات پی‌سازی ویژه با شمع‌هایی به عمق بیش از هفت متر و مقاوم‌سازی بتنی انجام گرفت تا امنیت کسبه و مراجعان برای دهه‌های متمادی تضمین شود. قلندر شریف با قدردانی از همراهی کسبه بازار و همکاری اداره‌کل میراث‌فرهنگی افزود: در این پروژه علاوه بر بازسازی زیرساخت‌ها، عملیات کف‌سازی تخصصی متناسب با بافت تاریخی و ایجاد سازه‌های نگهبان برای حفاظت از بناهای پیرامونی نیز با موفقیت به اتمام رسیده است. وی گفت: پروژه مرمت بازار فرش مشهد، به همراه هفده پروژه عمرانی منطقه ثامن به ارزش بیش از یک همت، امروز، ۲۰ خردادماه، افتتاح می‌شود و در اختیار شهروندان و زائران بارگاه منور رضوی قرار می‌گیرد.

رئیس شورای اسلامی شهر مشهد در نشست مشترک مسئولان قضایی و شهری، تأکید کرد

شهر ترمیمی، بازوی شهرداری برای کاهش تخلفات شهری

گزارش خبری



محمد کاملان
روزنامه‌نگار

نشست بررسی اقدامات دبیرخانه شهر ترمیمی شهرداری مشهد با حضور معاون امور اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم دادگستری خراسان‌رضوی، رئیس شورای اسلامی شهر مشهد، معاون محیط زیست و خدمات شهری شهرداری و جمعی از مدیران شهری برگزار شد.



۵ سال طلایی برای دبیرخانه «شهر ترمیمی»



رئیس شورای اسلامی شهر مشهد در این نشست با تأکید بر اینکه دبیرخانه شهر ترمیمی باید ساختارمند شود، تصریح کرد: اینکه در سال‌های گذشته تصمیم به تشکیل دبیرخانه شهر ترمیمی گرفته شده است، نشان می‌دهد که مسئله یا مسائلی در شهر وجود داشته است؛ این مسائل و مشکلات همچنان وجود دارد، پس باید این دبیرخانه همچنان پابرجا بماند. اما در ابتدا باید ساختار دبیرخانه شهرترمیمی و مشکلات مربوط به آن حل شود، چون این بلاتکلیفی ساختاری به کار ضربه می‌زند. حسن موحدیان با بیان اینکه شهر ترمیمی به عنوان بازوی موفق مدیریت شهری برای کاهش تخلفات شهری عمل کرده است، ادامه داد: این پنج سال در دوره ششم مدیریت شهری، دوران طلایی کار بود، چون همه دستگاه‌ها با شهرداری ارتباط خوبی دارند و نمونه آن را در بازگشایی پادگان مشهد دیدیم. باید از این فرصت طلایی بهترین استفاده را بکنیم. در شهر ترمیمی هم باید این اتفاق بیفتد و شهرداری و سایر دستگاه‌ها باید با این دبیرخانه همکاری کنند تا مأموریت شهر ترمیمی به خوبی انجام شود.

بودجه اختصاصی برای اولین‌بار برای دبیرخانه «شهر ترمیمی»

در بخش دیگری از این جلسه معاون محیط زیست و خدمات شهری شهرداری نیز با اشاره به حل مسائل این معاونت و زیرمجموعه‌های آن در این دبیرخانه گفت: دبیرخانه شهرترمیمی ابتدا قرار بود در معاونت حقوقی تشکیل شود، اما بنا برتصمیم شهرداری و به‌دلیل اینکه قرار بود مسائل حوزه خدمات شهری به‌صورت آزمایشی در این دبیرخانه بررسی و حل‌وفصل شود، شهرترمیمی به معاونت خدمات شهری سپرده شد و با حداقل امکانات کار خودش را آغاز کرد.



مهدی یعقوبی ادامه داد: از زمان تشکیل دبیرخانه شهرترمیمی در معاونت خدمات شهری تا امروز، ادارات کل و سازمان‌های زیرمجموعه معاونت پای‌کار آمدند و از ظرفیت این مجموعه استفاده کردیم. حتی دو سال است که با حمایت شورای اسلامی شهر مشهد، ردیف بودجه اختصاصی برای کارهای پژوهشی و سایر فعالیت‌های این دبیرخانه پیش‌بینی کردیم که قابلیت افزایش هم دارد.

توجه ویژه دادگستری به موضوع «شهر ترمیمی»

معاون امور اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم دادگستری خراسان‌رضوی در این جلسه با تقدیر از اقدامات شهرداری برای کاهش آسیب‌های اجتماعی گفت: از سال ۱۳۹۹ بحث عدالت ترمیمی در مدیریت شهری مطرح شد تا به جای برخورد قهری با تخلف و جرم‌های شهری، راهکارهای دیگری پیش‌بینی کنیم و بر این اساس، این دبیرخانه تشکیل و تاکنون اقداماتی نیز انجام شده است.



حسین شفیعی با بیان اینکه اکنون یکی از موضوعاتی که درباره این دبیرخانه مطرح است، ادامه کار آن است، تصریح کرد: در دستگاه قضا به‌دلیل کاهش آسیب‌های اجتماعی، به موضوع شهر ترمیمی و اقداماتی که در آن انجام می‌شود، علاقه‌مند هستیم.

دبیرخانه «شهر ترمیمی» باید ساختارمند شود

وی در ادامه با تأکید بر لزوم رفع برخی ایرادات ساختاری و حرکت به سمت موضوع‌محوری در این دبیرخانه اظهار کرد: در خروجی دبیرخانه شهر ترمیمی باید بررسی و اقدامات و فعالیت‌های چهارپنج سال اخیر به‌طور اساسی آسیب‌شناسی شود؛ ضمن اینکه دبیرخانه شهر ترمیمی باید موضوع‌محور و ساختارمند به پیش برود و با تشکیل کارگروهی، موضوعات مطرح و برای آن تصمیم‌گیری شود. در مجموع پیشنهاد ما در دادگستری استمرار دبیرخانه شهر ترمیمی در شهرداری مشهد، با انجام این تغییرات است.

استفاده از مسیرهای علمی برای کاهش تخلفات



مدیر پروژه شهر ترمیمی شهرداری مشهد نیز در ادامه این نشست به تشریح فعالیت‌های این دبیرخانه از سال ۱۳۹۷ تا امروز پرداخت و افزود: کار دبیرخانه شهرترمیمی این بود که جرم‌شناسی را به متن مدیریت شهری و عرصه زندگی مردم بیاورد و مسائل و مشکلات شهری مثل سدمعبر، شهرسازی، مسائل مربوط به پارک‌ها را از منظر شهرترمیمی بررسی و حل کنیم. برای حل مشکلات و کاهش جرائم و تخلفات شهری از مسیرهای علمی استفاده کردیم و جلو رفتیم.

جعفر سروی در ادامه با بیان مهم‌ترین اقدامات دبیرخانه شهرترمیمی در سال‌های اخیر ادامه داد: شهرسازی ترمیمی، طراحی پارک با مؤلفه‌های ترمیمی و حتی ایجاد برش شهر ترمیمی در برنامه میان‌مدت شهرداری، بخشی از اقدامات این دبیرخانه برای تعمیم و گسترده‌ترکردن این موضوع در شهرداری مشهد بوده است و در ادامه هم داشبورد اطلاعات جرائم شهری برای دسترسی به آمار و اطلاعات دقیق ایجاد شد تا بتوانیم دقیق‌تر برنامه‌ریزی کنیم.

وی ادامه داد: همچنین برای دسترس‌پذیرکردن عدالت، هفته وکیل ترمیمی بدون دریافت هزینه در محلات حضور دارند و این کار در کاهش جرم بسیار مؤثر بود. از سال ۱۴۰۰ هم در محلات هدف بازآفرینی شهر ترمیمی فعال شد و امروز هر محله موضوعات، مسائل و مشکلات خودش را احصا کرده و برای حل آن‌ها براساس آموزش‌هایی که از طریق دبیرخانه شهرترمیمی به آن‌ها ارائه شده است، برنامه ترمیمی دارند.

در راستای جمع‌آوری پل‌های عابرپیاده مشهد و ایمنی عبور عابران انجام خواهد شد

ایمن‌سازی ۱۱ نقطه اولویت‌دار شهری

خبر



رعنا جاوید
خبرنگار

در معابر بزرگراهی، در نگاه اول پل‌های عابرپیاده با تفکر اولویت‌بخشی به عابران احداث و نصب شدند، اما تجربه نشان داد نصب پل‌ها بیشتر به نفع خودروها و به‌منظور عبور سریع آن‌هاست و از نگاه عابران باعث بروز دشواری‌هایی هم شده است. پل‌های عابر پیاده زمانی مؤثرند که ایمن، در دسترس، کوتاه‌مسیر و متناسب با نیازهای واقعی شهروندان باشند و درصورتی‌که دارای پله‌های زیاد، بدون آسانسور یا رمپ بوده و مسیر طولانی و ناامنی داشته باشند، اثر کمتری در رفع نیاز شهروندان خواهند داشت. مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل‌ونقل شهرداری مشهد در این باره گفت: طرح ساماندهی، جمع‌آوری و مکان‌یابی برخی پل‌های عابرپیاده در شهر، با نگاه انسان‌محور و منطبق با رویکرد آیین‌نامه طراحی معابر شهری در حال اجراست.

برخی پل‌ها عامل ناامنی هستند



رضا نوروزی با اشاره به آیین‌نامه‌های جدید و مطالعات تخصصی حوزه حمل‌ونقل شهری اظهار کرد: ارتقای کیفیت عبور عابرپیاده و فراهم‌کردن امکان تردد از عرض خیابان هدف اصلی این طرح است؛ ضمن اینکه براساس اصول «خیابان کامل» و «حمل‌ونقل پایدار»، اولویت بهره‌برداری از معابر شهری باید به‌ترتیب به عابر پیاده، حمل‌ونقل عمومی، دوچرخه و در نهایت خودروهای شخصی اختصاص یابد.

وی افزود: بررسی‌های کارشناسی نشان می‌دهد برخی پل‌های موجود در معابر شریانی، به‌دلیل استفاده روزانه اندک، دشواری دسترسی و نبود تجهیزاتی مانند آسانسور یا پله برقی، نه‌تنها به افزایش ایمنی منجر نشده‌اند، بلکه ناامنی عبور عابرانی را که امکان استفاده از پل‌ها را ندارند و از عرض خیابان عبور می‌کنند به دنبال داشته‌اند.

تردد آرام خودروها، برای تردد ایمن عابران

وی تأکید کرد: در رویکرد جدید، به جای آنکه عابرپیاده مجبور به بالارفتن از پل‌های مرتفع شود، این خودروها هستند که باید با کاهش سرعت، خود را با شرایط ایمن شهری تطبیق دهند. این رویکردی است که در بسیاری از شهرهای پیشرو جهان برای ارتقای ایمنی عابران پیاده در دستورکار مدیریت شهری قرار گرفته است.

نوروزی با تأکید بر نقش اجتماعی خیابان‌ها تصریح کرد: در هیچ طرح ترافیکی، عابرپیاده حلقه مفقود نخواهد بود. خیابان پیش از آنکه مسیر عبور خودرو باشد، بخشی از فضای زندگی شهری است و همه کسانی که از خیابان استفاده می‌کنند باید به‌صورت متوازن آن را موردتوجه قرار دهند. البته این موضوع برای بزرگراه‌ها و تندراه‌های شهری کاملا متفاوت است.

مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل‌ونقل شهرداری مشهد افزود: پل‌های جمع‌آوری‌شده براساس نیازسنجی‌های انجام‌شده، در معابر بزرگراهی با حجم و تقاضای بالای عبور عابرپیاده نصب خواهند شد. در این راستا اجرای طرح‌های آرام‌سازی ترافیک شامل ایجاد گذرگاه‌های هم‌سطح ایمن، اصلاح هندسی معابر، نصب علائم کاهنده سرعت، بهبود میدان دیدرانندگان و توسعه فضاهای پیاده‌محور در دستورکار قرار گرفته است و مطالعات مربوط به آرام‌سازی و ایمن‌سازی ۱۱ نقطه اولویت‌دار شهری انجام شده که در خیابان ولایت ۵، امامت ۱۱، آموزگار ۱۳، پیروزی ۱۲ و پیروزی ۱۹ به اجرا درآمده‌اند و سایر نقاط در دستورکار هستند.

شهردار منطقه۶ با اعلام پیشتازی در جذب منابع خبر داد

تخصیص ۲ هزار میلیارد تومان اعتبار برای محرومیت‌زدایی در منطقه۶

جاوید

خبر

اقدامات کالبدی و زیرساختی، توزیع عادلانه فضای سبز، اصلاح شبکه معابر و ایمنی تنها برخی از روش‌های توسعه مناطق محروم هستند. از سوی دیگر توجه مدیران شهری به مناطق محروم و تخصیص بموقع اعتبارات، کمک ویژه‌ای به انجام پروژه‌های عمرانی و توسعه این مناطق خواهد کرد. در این میان، شهرداری منطقه۶ با وسعت ۱۸۶۹ هکتار و جمعیت ۲۳۲ هزار و ۶۱۶ نفر یکی از مناطق حاشیه شهر مشهد محسوب می‌شود که باید بیش از مناطق برخوردار شهر، برای عمران و آبادانی اش برنامه‌ریزی کرد. سال گذشته شهرداری منطقه۶ در جذب اعتبارات شهرداری موفق به کسب مقام اول شد؛ زیرا به گفته شهردار این منطقه، اعتبار دو هزار میلیارد تومانی برای پروژه‌های منطقه اختصاص داده شد.

تخصیص اعتبار برای توسعه شهر به سوی شرق

امیر رمضانی افزود: منطقه۶ با رویکردی توسعه‌محور در دوره جاری مدیریت شهری، با ۱۵۰ پروژه عمرانی و مطالعاتی، موفق به کسب رتبه اول در جذب اعتبارات پروژه‌های عمرانی ستادی و منطقه‌ای در میان همه مناطق شهر مشهد شده است.



وی در تشریح این دستاورد اظهار کرد: در راستای سیاست‌های شورای اسلامی شهر و با تمرکز بر محور توسعه شهر به سمت شرق و اجرای طرح‌های محرومیت‌زدایی، مجموع اعتبارات عمرانی ستادی و منطقه‌ای در سال گذشته، به بیش از ۲ هزار میلیارد تومان در این منطقه رسید. وی افزود: این حجم بی‌سابقه از اعتبارات، حاصل نگاه ویژه مدیریت شهری به سوی مناطق کم‌برخوردار است. هدف ما این است که با توزیع عادلانه منابع و تمرکز بر زیرساخت‌های کلان، فاصله میان مناطق شهری را کاهش و کیفیت زندگی شهروندان در شرق مشهد را به شکلی چشمگیر ارتقا دهیم. رمضانی درباره مهم‌ترین پروژه‌های در حال انجام و پیگیری منطقه۶ بیان کرد: اجرای پروژه بوستان کرامت، مجتمع مسکونی ۴ هزار و ۵۲ واحدی شهرک شهید رجایی، احداث فضای ورزشی سرپوشیده چندمنظوره بوستان نصرت و شبکه جداسازی آب شرب از مهم‌ترین برنامه‌های در حال اجرای شهرداری منطقه۶ است.

یادداشت

میثاقی برای هم‌افزایی در مسیر توسعه مسکن مشهد

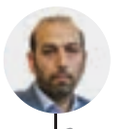


اصغر انصاری
مدیرعامل سازمان زمین و مسکن شهرداری مشهد

مسکن در فرهنگ اسلامی-ایرانی ما، صرفا یک سازه فیزیکی یا چهاردیواری محصور نیست، بلکه کانون آرامش خانواده و بستر اصلی زیست اجتماعی است. در کلان‌شهری همچون مشهد که توفیق میزبانی از میلیون‌ها زائر و مجاور حضرت رضا(ع) را دارد، مفهوم «مسکن» و «زمین» با ابعادی فراتر از نگاه‌های صرفا اقتصادی گره خورده است. امروز، تأمین مسکن متناسب با نیاز شهروندان، نه یک انتخاب، بلکه یک ضرورت انکارناپذیر در راستای تحقق عدالت اجتماعی و ارتقای کیفیت زندگی شهری است. دومین نمایشگاه زمین، مسکن و فرصت‌های ساخت‌وساز که از امروز آغاز می‌شود، برای ما در سازمان زمین و مسکن، نه یک تقویم اجرایی ساده، بلکه یک ایستگاه استراتژیک برای بازخوانی ظرفیت‌ها و بازتعریف نسبت میان مدیریت شهری، بخش خصوصی و شهروندان است. ما بر این باوریم که گره‌های کور حوزه مسکن، تنها با پشت میزنشینی و بخش‌نامه‌های یک‌سویه باز نمی‌شود، بلکه راهکار در «شفافیت فرصت‌ها» و «تسهیل مشارکت‌ها» نهفته است. واقعیت این است که زمین، به‌عنوان یک منبع محدود و ارزشمند، باید با نگاهی آینده‌پژوهانه مدیریت شود. در این دوره از نمایشگاه، هدف ما فراتر از معرفی پروژه‌هاست؛ ما به‌دنبال ایجاد یک «اکوسیستم سازنده» هستیم که در آن، سرمایه‌گذار با اطمینان خاطر از امنیت سرمایه‌گذاری و شفافیت فرایندهای اداری، در کنار تخصص مهندسان و نوآوری فناوران حوزه ساختمان قرار گیرد. یکی از دغدغه‌های جدی ما در سازمان زمین و مسکن، عبور از الگوی سنتی ساخت‌وساز و حرکت به سمت «صنعتی‌سازی» و «ساختمان‌های هوشمند و پایدار» است. مشهد به‌عنوان قطب دوم اقتصادی کشور، باید پیش‌قراول استفاده از فناوری‌های نوین در کاهش هزینه‌های ساخت و افزایش بهره‌وری انرژی باشد. این نمایشگاه فرصتی است تا این ایده‌ها از مقام نظر به عرصه عمل درآیند و بسته‌های فرصت‌های سرمایه‌گذاری که با مطالعات دقیق کارشناسی آماده شده‌اند، در معرض دید فعالان این حوزه قرار گیرند. ما در این یادداشت و در آستانه این رویداد بزرگ، دست همکاری همه انبوه‌سازان، شرکت‌های دانش‌بنیان و نهادهای مالی را می‌فشاریم. پیام ما در سازمان زمین و مسکن روشن است: ما فرش قرمز خود را برای کسانی پهن می‌کنیم که توسعه مشهد را نه در سوداگری زمین، بلکه در ساختن مسکنی باکیفیت، ایمن و در شأن مجاوران این بارگاه ملکوتی می‌بینند. دومین نمایشگاه زمین و مسکن، ویترینی از اراده مدیریت شهری برای بازآفرینی بافت‌های فرسوده، توسعه متوازن شهر و ایجاد بسترهای نوین زیست‌شهری است. امیدواریم خروجی این رویداد، نه‌فقط امضای تفاهم‌نامه، بلکه ایجاد جریانی مداوم از اعتماد و همکاری باشد که ثمره آن را شهروندان عزیز در سبد معیشتی و آرامش سکونتی خود لمس کنند. هدف ما روشن است؛ تبدیل مشهد به الگویی موفق در مدیریت زمین و ساخت‌وساز که در آن عدالت در دسترسی به مسکن و شکوفایی اقتصادی، دو بال جدایی‌ناپذیر توسعه باشند.

با شهرداران

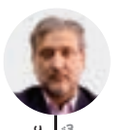
ارائه بسته فروش ۳۳ ملک در دومین نمایشگاه زمین و مسکن



حسین اکران
شهردار منطقه۵

در دومین دور برگزاری نمایشگاه زمین، مسکن و فرصت‌های ساخت‌وساز شهرداری منطقه۵ با هدف کمک به رونق ساخت‌وساز با بسته‌های جذاب پیشنهادی شامل ۳۳ ملک حضور خواهد داشت و درعین حال سایر ظرفیت‌های منطقه نیز در این نمایشگاه عرضه می‌شود. منطقه۵ موفق شد در اولین دور برگزاری نمایشگاه، ۱۷۰ ملک به ارزش حدودی ۲ هزار میلیارد تومان به بازدیدکنندگان معرفی کند که از این تعداد حدود نوزده ملک به ارزش ۲۰۰ میلیارد تومان به فروش رسید.

ارتقای ایمنی مسیر دوچرخه‌سواری پارک ملت مشهد



علی زینت بخش
شهردار منطقه ۱۱

عملیات ایمن‌سازی و بهسازی مسیر دوچرخه‌سواری پارک ملت به‌عنوان یکی از مهم‌ترین و پرترددترین مسیرهای دوچرخه‌سواری مشهد اجرایی شد. تیم‌های اجرایی منطقه ۱۱ ضمن جمع‌آوری ۲۴ استوانه ایمنی فرسوده، برای نصب ۲۵ استوانه ایمنی جدید با هدف تفکیک دقیق مسیر اقدام کردند. علاوه بر این، به منظور کنترل سرعت و ارتقای ضریب ایمنی در نقاط حادثه‌خیز این مسیر، ۱۰ پنل سرعت‌گیر به همراه دو سرتابلو سرعت‌گیر نصب و جانمایی شد تا شاهد تردد ایمن‌تر و آرام‌تر برای علاقه‌مندان به دوچرخه‌سواری در این محدوده باشیم.

در شهر

۴۷ هزار مخاطب «سینما محله» در سال گذشته



عقیل قدرتی
معاون فرهنگی و هنری سازمان فرهنگی و اجتماعی شهرداری مشهد

در طول یک سال گذشته بیش از ۴۷ هزار نفر از شهروندان مشهدی در اکران‌های طرح سینما محله در فرهنگ‌سراهای شهر حضور یافته‌اند. این طرح با هدف نزدیک‌ترکردن سینما به زندگی روزمره شهروندان و فراهم‌کردن فضایی فرهنگی و خانوادگی در محله‌ها اجرا شد تا علاقه‌مندان بتوانند خارج از سالن‌های محدود سینما، در محیطی صمیمی‌تر و در دسترس‌تر به تماشای فیلم بنشینند. این برنامه در ۱۰ فرهنگ‌سرای مشهد برگزار شد. حضور پررنگ نوجوانان و مادران در اکران‌های سینما محله نشان داد اگر برنامه‌های فرهنگی به شکل امن، در دسترس و متناسب با فضای محله طراحی شوند، می‌توانند به یکی از گزینه‌های جدی خانواده‌ها برای گذران اوقات فراغت تبدیل شوند.

اعمال جرائم پرداخت‌نکردن بدهی پارکینگ از ابتدای تیرماه



مرتضی جمشیدی
مدیرعامل شرکت توسعه ارتباطات ترافیکی شهرداری مشهد

باتوجه به اطلاع‌رسانی‌های مکرر درباره اعمال ۳۰ درصد تخفیف پرداخت بدهی پارکینگ (الیت) تا پایان خرداد و استقبال مناسب شهروندان از این طرح، از ابتدای تیرماه ضمن پایان بازه تخفیف، به همه پلاک‌های بدهکار که در بازه اعلامی برای پرداخت بدهی اقدام نکرده باشند، ماهانه ۲ درصد نیز در قالب جریمه دیرکرد پرداخت بدهی، افزوده خواهد شد. این تصمیم با هدف ایجاد نظم مالی، حمایت از شهروندان خوش‌حساب و تأمین منابع پایدار برای توسعه و نگهداشت زیرساخت‌های شهری اتخاذ شده است.

اتصال خط ۱۵۳۰ به بستر فیبر نوری در سازمان فردوس‌ها



سیدمحمدصادق احمدی‌نیک
مدیرعامل سازمان مدیریت آرامستان‌های شهرداری مشهد

در راستای توسعه زیرساخت‌های مخابراتی، عملیات اتصال «خط ۱۵۳۰» مرکز شبانه‌روزی اعزام آمبولانس حمل متوفیات سازمان فردوس‌ها، به بستر فیبر نوری با موفقیت انجام شد. این پروژه شامل بررسی دقیق تجهیزات، تنظیمات فنی و تست‌های نهایی است. این ارتقا، علاوه بر پایداری حداکثری و بهبود کیفیت تماس‌ها، نقش مهمی در کاهش خرابی‌ها و ایجاد زیرساخت‌های لازم برای ارائه سرویس‌های نوین در آینده ایفا خواهد کرد.