

### ● ● چهره نازیبا محله

طاهره عابدی می‌گوید مشکل تنها به ساعات روز محدود نمی‌شود و گاهی صدای فعالیت تعمیرگاه‌ها تا نیمه شب هم ادامه دارد؛ «بعضی شب‌ها صدای دستگاه‌های برقی و کار کردن تعمیرکارها تا دیروقت می‌آید و نمی‌گذارد مردم استراحت کنند. در این کوچه، خانواده‌هایی زندگی می‌کنند که بیمار اعصاب و روان دارند یا افراد سالمند در خانه‌شان هستند و این شرایط برای آن‌ها سخت‌تر است.»

به گفته او، ساکنان بارها تلاش کرده‌اند موضوع را در ستان حل کنند؛ «چندین بار با تعمیرکارها صحبت کردیم که حداقل رفت و آمدشان را از داخل کوچه انجام ندهند یا شب‌ها فعالیت نکنند. اما تغییری ایجاد نشد و مشکل همچنان ادامه دارد.»

البته گلایه‌ها تنها به کوچه ۵۶ محدود نمی‌شود. ساکنان دیگر بخش‌های این محدوده هم از وضعیت موجود رضایت ندارند. یکی از ساکنان حر ۵۸ از اشغال مداوم پیاده‌روها توسط خودروهای در انتظار تعمیر گلایه می‌کند و می‌گوید عبور و مرور عابران در بسیاری از ساعات روز با دشواری همراه است. علی‌نوکندی، از دیگر ساکنان این محدوده، می‌گوید: «در این راسته تقریباً همیشه خودروهایی را می‌بینیم که برای تعمیر در حاشیه خیابان یا حتی داخل پیاده‌رو پارک شده‌اند.»

### ● ● تذکر و اخطار به واحدهای صنفی متخلف

رئیس ناحیه ۲ شهرداری مشهد با تأیید وجود برخی مشکلات ناشی از فعالیت تعمیرگاه‌ها در این محدوده، معتقد است راهکار اساسی، سامان‌دهی و انتقال این مشاغل به مکان‌های مناسب‌تر است. با این حال، او به یک واقعیت دیگر نیز اشاره می‌کند؛ اینکه بسیاری از این واحدهای صنفی پیش از شکل‌گیری گسترده بافت مسکونی در این محدوده فعالیت داشته‌اند. سید مجید پورحسینی می‌گوید: اگر بخواهیم منصفانه به موضوع نگاه کنیم، در بسیاری از موارد ابتدا این مشاغل در منطقه مستقر بوده‌اند و به مرور زمان توسعه بافت مسکونی در اطراف آن‌ها شکل گرفته است. از طرف دیگر، وجود بخشی از خدمات تعمیر خودرو در سطح شهر نیز ضروری است تا شهروندان برای رفع مشکلات خودروهای خود مجبور به طی مسافت‌های طولانی نباشند. وی با بیان اینکه شهرداری در چارچوب اختیارات خود، موضوع را پیگیری می‌کند، افزود: در چنین مواردی نخستین اقدام، ارائه تذکر و اخطار به واحدهای متخلف است تا ضوابط مربوط به فعالیت صنفی را رعایت کنند؛ از جمله اینکه از ایجاد آلودگی صوتی به ویژه در ساعات شب جلوگیری شود و مزاحمتی برای ساکنان اطراف به وجود نیاید. ما درباره این موضوع تذکر خواهیم داد.

پورحسینی همچنین درباره گلایه ساکنان کوچه ۵۶ می‌افزاید: به گزارش واقع در نبش این کوچه نیز اخطار داده خواهد شد.



### ● ● ترافیک و سروصدا

روز به نیمه رسیده و فعالیت تعمیرگاه‌های این محدوده به اوج خود رسیده است. خودروها در حاشیه خیابان و کنار پیاده‌روها ردیف شده‌اند و برخی حتی بخشی از پیاده‌رو را اشغال کرده‌اند. با هر چند قدمی که در امتداد بلوار حر برداشته می‌شود، صدای دستگاه‌های برقی، چکش کاری و تعمیر خودروها به گوش می‌رسد؛ محدوده‌ای که به گفته برخی ساکنان، سال‌هاست بیشتر به یک شهرک صنعتی در دل بافت مسکونی شباهت پیدا کرده است. در میان گلایه‌های مختلف، اهالی کوچه ۵۶ بیش از دیگران از شرایط موجود ناراضی هستند. درست در ابتدای این کوچه، گزارزی قرار دارد که چند واحد تعمیرگاهی در آن فعالیت می‌کنند. طاهره عابدی، یکی از ساکنان قدیمی این کوچه، می‌گوید: «از سال‌ها پیش، حتی پیش از شکل‌گیری بافت مسکونی، این تعمیرگاه‌ها در این محدوده فعالیت دارند. اما مشکل اصلی گزارزی است که در ابتدای کوچه قرار گرفته. این مجموعه یک در به سمت بلوار اصلی و یک در هم به داخل کوچه دارد و رفت و آمد خودروهایی که برای تعمیر مراجعه می‌کنند، باعث شلوغی و ایجاد مزاحمت در داخل کوچه می‌شود.»

اهالی محله انصار از سروصدای تعمیرگاه‌ها و اشغال پیاده‌روها گلایه دارند

## شهرک صنعتی در دل بافت مسکونی

نیکو عقیده‌انیش خیابان حر ۵۶، جایی است که یک گزارز با چند واحد تعمیرگاهی میان خانه‌های مسکونی جا گرفته و این موضوع سال‌هاست به یکی از گلایه‌های اصلی ساکنان این محدوده تبدیل شده است. اهالی می‌گویند سروصدای این گزارز تنها به ساعات روز محدود نمی‌شود و گاهی تا شب هم ادامه پیدا می‌کند و آرامش ساکنان کوچه را برهم می‌زند. این مشکل البته تنها به یک گزارز محدود نمی‌شود. از خیابان حر ۵۶ تا نبش خیابان حر ۷۰، در بخش‌هایی از بلوار حر، تعمیرگاه‌های خودرو در حاشیه خیابان و در همسایگی منازل مسکونی فعالیت می‌کنند؛ وضعیتی که به گفته ساکنان محله انصار، علاوه بر آلودگی صوتی، رفت و آمد خودروها و اشغال فضای معابر را هم به دنبال داشته است. این موضوع این روزها به یکی از مطالبات جدی اهالی برای سامان‌دهی فعالیت تعمیرگاه‌های این محدوده تبدیل شده است.



### هموارسازی مسیر زیارت

پروژه پیاده‌روسازی ۴ هزار متری در خیابان مصلی در حال انجام است. عملیات بهسازی و پیاده‌روسازی معابر منتهی به پارک‌های منور رضوی و مساجد هم جوار در خیابان مصلی ۳۰ در راستای تحقق طرح «پیشخان زیارت، و باهدف آسان‌سازی تردد زائران و نمازگزاران آغاز شد.»

این پروژه به‌ارعایت استانداردهای شهرسازی و اولویت مناسب‌سازی مسیر تشریف به مساجد، به طول ۴ هزار متر (در دو مسیر رفت و برگشت) در حال انجام است. با اجرای این طرح، علاوه بر ارتقای کیفیت منظر شهری، مسیری شایسته و ایمن برای تشریف مجاوران به مساجد و زائران به حرم مطهر فراهم می‌شود تا خدمت‌رسانی به مردم در حوزه‌های مذهبی و اجتماعی بهبود یابد.



عطائی‌اشهردار منطقه ۶ مشهد در حاشیه نمایشگاه زمین و مسکن از احداث خیابان ۲۵ متری شمالی - جنوبی که خیابان حر را به مفتاح شرقی متصل می‌کند، خبر داد. امیرمضانی گفت: این خیابان، محدوده خوش‌سیمای آن را از حالت بن‌بست خارج می‌کند و دسترسی ساکنان را به طور چشمگیری بهبود می‌بخشد.

مضانی در ادامه مهم‌ترین پروژه شاخص منطقه را بهره‌برداری از زمین بیست‌هکتاری «خدر بیگ» عنوان کرد: خوشبختانه در روزهای اخیر، فرایند استحصال این زمین به پایان رسیده و تنها بخش‌های مختصری از تعیین سهم باقی مانده است.

شهردار منطقه ۶ افزود: سهم شهرداری در این پروژه ۴۰۵ هکتار است که پس از آماده‌سازی و قطعه‌بندی با متراژهای ۱۰۰ تا ۲۵۰ مترمربع در نمایشگاه‌های بعدی واگذار خواهد شد.



شهردار منطقه شش از احداث خیابان ۳۵ متری خبر داد

### اتصال حر به مفتاح شرقی

### گل‌آرایی باگونه‌های مقاوم

عملیات کاشت ۱۶۰ هزار بوته گل فصلی از گونه‌های کوکب کوهی، رعنا زیبا، جعفری، کروپسیس، مارگریت و مغربی در منطقه آغاز شد. باتوجه به شرایط آبیاری تابستان، گل‌های مقاوم به کم‌آبی انتخاب شده‌اند تا ضمن حفظ زیبایی فضای سبز، مصرف آب مدیریت شود. با وجود محدودیت‌های آبی، نه‌تنها نباید از زیبایی شهر دست‌کشید، بلکه با انتخاب گونه‌های مقاوم و کم‌آب، به استقبال تابستانی سرسبز و امیدآفرین خواهیم رفت.