

آمادگی مدیریت شهری برای برگزاری تمام عیار مراسم تشییع پیکر رهبر شهیدانقلاب



قیام امام حسین^(ع)، احیای همین فریضه است.

● قدردانی از شهرداری برای آورده ۶۴همتی نمایشگاه زمین و مسکن وی بیان کرد: در هفته گذشته بازدید ی از پروژه های عمرانی داشتیم. بخش عمده این پروژه ها در حال انجام است. ولی برخی موارد هم آن طور که باید رشد نداشته اند. هرچند با رشد قیمت ها و رکود مواجه هستیم، خیلی از این پروژه ها مربوط به دوره ششم بوده اند که باید در اصل در همان دوره تمام می شدند؛ لذا شهرداری باید تلاش جدی تری داشته باشد تا پروژه ها به ثمر برسند، همچنین از شهرداری به خاطر دو مین نمایشگاه زمین و مسکن که

● با محقق شدن ۱۱ همت تأمین مالی برای اجرای طرح های کلان مشهد صورت گرفته است

پروژه های بزرگ شهر، بدون توقف ادامه دارند



عکس: شهردار شاهی اهورا

در شهرداری مشهد است. معاونت اقتصادی شهرداری در سال گذشته تقریباً ۱۰۰درصد بودجه مشترک معاونت اقتصادی و خدمات شهری به ثمر رسید و منابع آن به صورت غیرنقد تأمین شد. وی ادامه داد: در مارجای خرید شصت واگن برای خط یک هم که قراردادی نقد و غیرنقد دارد. کار به معاونت اقتصادی سپرده شده است. آسفالت ۴ میلیون مترمربع از معابر مشهد در سال گذشته و ۵ میلیون مترمربع در سال جاری، نیاز به تأمین سنگین فیر داشت که این خرید مهم هم با اعطای تسهیلات ساختمانی به عرضه کنندگان انجام و فیر بدون وقفه به سازمان عمران تزریق شد تا آسفالت متوقف نشود. البته به لیست پروژه هایی که منابع آن در معاونت اقتصادی تأمین شده است، باید پروژه مهم چپگرد شاهنامه، سوله

● از خرید فیر برای آسفالت تا خرید پساب برای فضای سبز



اما در سال گذشته تأمین مالی چه پروژه هایی در معاونت اقتصادی انجام شده است؟ محمد هادی محمدی مقدم در پاسخ به این سؤال گفت: در سال گذشته برای خرید اتوبوس قراردادی با شرکت «نامیکران» بسته شد که ۳۰درصد آن نقد و ۷۰درصد غیرنقد بود. این

مدیرکل نظارت بر نگهداری و تعمیرات شهرداری مشهد خبر داد

اعتبار ۱,۳همتی برای توسعه پیاده‌روسازی در شهر

سال قبل است. براین اساس از نیمه مردادماه پروژه های سال جدید را آغاز خواهیم کرد. وی تأکید کرد، شرایط موجود کشور باعث محدودیت بازشایی اعتبارات در سال گذشته شده بود. همچنین در ابتدای سال هم با کاهش بازگشایی اعتبارات مواجه بودیم که ناشی از مشکلات دیگری همچون نداشتن تمایل پیمانکاران به شرکت در مناقصات به واسطه تورم مصالح بود. اکنون با عادی شدن شرایط، این مشکلات به تدریج برطرف خواهد شد و امیدواریم هزینه تمام شده عملیات بیشتر نشود.

● تحقق ۱۰۰هزار مترمربع پیاده‌روسازی در سال گذشته وی اضافه کرد: پیاده‌روسازی در سال ۱۴۰۴ حدود ۱۰۰هزار مترمربع بود. برای تحقق این مهم نیز حدود ۲۰۰میلیارد تومان اعتبار تخصیص یافت و هزینه شد.

خیاط افزود، با توجه به شرایط حاکم و مشکلات پیمانکاران در وضعیت جنگی، مناقصه پروژه ها را برگزار کردیم و تاکنون حدود ۲۰درصد از عملیات سال گذشته اجرا شده است. مدیرکل نظارت بر نگهداری و تعمیرات

سال گذشته شهرداری مشهد با ثبت رکوردی جدید، از مرز ۴میلیون مترمربع آسفالت برای معابر شهری گذشت و بلافاصله نیز عملیات اجرایی ۵میلیون مترمربع آسفالت معابر مشهد را آغاز کرد. این کلان شهر با داشتن حدود ۴۰۰میلیون مترمربع معابر آسفالت، هر سال باید برای لکه گیری و آسفالت ریزی دستکم ۴تا ۵میلیون مترمربع اقدام کند تا فضای تردد شهروندان و زائران مناسب بماند. بر همین اساس هم با وجود وقوع جنگ تحمیلی و مشکلات آن، پیاده‌روسازی و آسفالت همچنان در سال گذشته با توان موجود ادامه پیدا کرد. در این رابطه مدیرکل نظارت بر نگهداری و تعمیرات شهرداری مشهد از بازگشایی حدود ۲۷میلیارد تومان از اعتبارات برای پروژه های یاد شده در سال جدید و ادامه اقدامات براساس برنامه خبر داد.

بهنام خیاط درخصوص تقسیم بندی عملیات امسال گفت: از ابتدای سال حدود ۲۷میلیارد تومان از اعتبارات تخصیص داده شده در سال ۱۴۰۵ بازگشایی شده که بیشتر این اعتبارات مرتبط با پروژه های ناتمام

محمد کاملان

نایب رئیس شورای اسلامی شهر مشهد در آغاز یکصد و هشتاد و پنجمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر مشهد، ضمن تسلیت فرارسیدن ماه محرم، گفت: محرم، ماه بیداری و وجدان ها و یادآور بزرگ ترین حماسه تاریخ اسلام است که در آن حق طلبی و ایستادگی در برابر ظلم جلوه گر است. امام حسین^(ع) راهی بزرگ پیش روی نسل ها قرار داد و مهم ترین پیام عاشورا نیز بی تفاوت نبودن در برابر سرنوشت جامعه است. ایشان به ما آموختند که مبارزه با انحراف، وظیفه ای همگانی است.

خلیل موحدی محصل ادامه داد: این همان امر به معروف است؛ فریضه ای که اگر به درستی شناخته شود، مهم ترین ابزار اصلاح اجتماعی، ارتقای سرمایه اجتماعی و خمیرمایه رشد احکام الهی است. امر به معروف صرفاً تذکر زبانی نیست و مسئولیت پذیری در مقابل مسائل، حمایت از حقوق مردم و تلاش برای گسترش عدالت را دربر دارد. جامعه ای که افراد آن درباره سرنوشت هم دغدغه مند باشند، بویاست و بخش مهم فلسفه



گزارش خبری

کارنامه معاونت اقتصادی شهرداری مشهد در ماه های اخیر با تحقق یک سه گانه موفق گرہ خورده است؛ ۱۰۰درصد تحقق بودجه سال ۱۴۰۴، انتشار ۱۶هزارمیلیارد تومان اوراق و در نهایت تأمین مالی ده هزارمیلیاردتومانی برای پروژه های شهری. این تأمین مالی درحالی صورت گرفته که چالش اصلی بسیاری از شهرها و کلان شهرهای کشور تزریق پول به پروژه های عمرانی است و حالا با واریز این اعداد و به اضافه ۶هزارمیلیاردتومان ناشی از فروش اوراق مشارکت، نه تنها پروژه ای در مشهد متوقف نمی شود، بلکه با تزریق منابع مالی جدید، جان دوباره ای به پروژه ها بخشیده شده و دستاورهای کلان مدیریت شهری هم با سرعت بیشتری به خط پایان نزدیک می شوند.

● تحقق ۱۰۰درصدی بودجه در سال گذشته

معاون شهردار و رئیس سازمان اقتصادی، سرمایه گذاری و مشارکت های شهرداری مشهد در گفت وگو با شهرآرأ گفت: حدود ۴۲درصد از بودجه تقریباً صد هزارمیلیاردتومانی شهرداری مشهد، به معاونت اقتصادی تفویض شده است. مهم ترین سرفصل های این بودجه، فروش اوراق، تسویه حساب مطالبات بانک ها، تأمین مالی برای پروژه ها و اجرای پروژه های غیرنقد

کنند و تصمیمات نهایی به سرعت اتخاذ و ابلاغ شود.

وی در ادامه با اشاره به پیام اخیر رهبر معظم انقلاب اسلامی درباره توافقی صورت گرفته و روند مذاکرات، تصریح کرد: معظم له در این پیام ضمن بیان صریح دیدگاه خود، بر یک نکته مهم تأکید کردند و آن این است که مسئولان کشور در قبال صیانت از حقوق ملت ایران و جبهه مقاومت متعهد شده اند و مسئولیت این مسیر را پذیرفته اند.

وی گفت: ایشان همچنین تصریح کردند که اگر طرف مقابل بخواهد از چارچوب های تعیین شده فراتر برود و زیاده خواهی کند، جمهوری اسلامی ایران زیر بار آن نخواهد رفت. ایشان ضمن صراحت بیان و شفاف سازی، راه و مسیر را برای ما روشن کردند. البته ما اجازه بی حرمتی، تضعیف و تخریب هیچ مسئولی را نداریم، اما مقتدرانه مصالح کشور را دنبال می کنیم و قول های این توافق باید اجرا شود. این ادبیات نشان داد نظام ولایی ضمن اینکه دیکتاتوری نیست و به رأی مردم احترام می گذارد، مقتدرانه ای لیستد.

قابل ذکر است که جلسه علنی روز گذشته شورا در ادامه و به دلیل به حد نصاب نرسیدن تعداد اعضا، بدون هیچ مصوبه ای به پایان رسید. در این جلسه همچنین از حجت الاسلام والمسلمین شیخ علی مقدم، شاعر شعر حماسی «بزن که خوب می زنی» تقدیر شد.

● ۱۱هزارمیلیارد تومان در ۳ ماه درحالی که بسیاری از شهرها و کلان شهرها مشکلات زیادی برای تأمین مالی و منابع پروژه ها دارند و مجبور به متوقف کردن برخی از این پروژه ها هستند، پروژه های عمرانی در مشهد همچنان فعال هستند و منابع مالی به آن ها تزریق می شود، اما سؤال اینجاست که در ماه های اخیر دست کم در معاونت اقتصادی

چقدر منابع مالی تأمین و به حساب پروژه ها واریز شده است؟ موضوعی که محمدی مقدم درباره جزئیات آن گفت: تأمین مالی در شرایط فعلی کشور کار بسیار سختی است. اما از ابتدای سال ۲هزارمیلیارد تومان «برات کارت» از بانک های مختلف برای تسویه حساب برخی مطالبات و... دریافت کرده ایم و حدود ۳ هزارمیلیارد تومان هم تسهیلات از بانک ها برای تزریق به پروژه ها به دست ما رسیده است؛ ضمن اینکه از ۱۶هزارمیلیارد تومان اوراقی که منتشر شد، ۶هزارمیلیارد تومان به فروش رفت. با احتساب این عدد در سه ماه ابتدایی امسال نزدیک به ۱۱ هزارمیلیاردتومان تأمین مالی برای پروژه ها در معاونت اقتصادی انجام شده است، عددی که به پروژه های مختلف اختصاص داده شده و امروز دست مدیران شهری برای اجرای پروژه ها باز است.

● ۱۱هزارمیلیارد تومان در ۳ ماه درحالی که بسیاری از شهرها و کلان شهرها مشکلات زیادی برای تأمین مالی و منابع پروژه ها دارند و مجبور به متوقف کردن برخی از این پروژه ها هستند، پروژه های عمرانی در مشهد همچنان فعال هستند و منابع مالی به آن ها تزریق می شود، اما سؤال اینجاست که در ماه های اخیر دست کم در معاونت اقتصادی

چقدر منابع مالی تأمین و به حساب پروژه ها واریز شده است؟ موضوعی که محمدی مقدم درباره جزئیات آن گفت: تأمین مالی در شرایط فعلی کشور کار بسیار سختی است. اما از ابتدای سال ۲هزارمیلیارد تومان «برات کارت» از بانک های مختلف برای تسویه حساب برخی مطالبات و... دریافت کرده ایم و حدود ۳ هزارمیلیارد تومان هم تسهیلات از بانک ها برای تزریق به پروژه ها به دست ما رسیده است؛ ضمن اینکه از ۱۶هزارمیلیارد تومان اوراقی که منتشر شد، ۶هزارمیلیارد تومان به فروش رفت. با احتساب این عدد در سه ماه ابتدایی امسال نزدیک به ۱۱ هزارمیلیاردتومان تأمین مالی برای پروژه ها در معاونت اقتصادی انجام شده است، عددی که به پروژه های مختلف اختصاص داده شده و امروز دست مدیران شهری برای اجرای پروژه ها باز است.

● ۱۱هزارمیلیارد تومان در ۳ ماه درحالی که بسیاری از شهرها و کلان شهرها مشکلات زیادی برای تأمین مالی و منابع پروژه ها دارند و مجبور به متوقف کردن برخی از این پروژه ها هستند، پروژه های عمرانی در مشهد همچنان فعال هستند و منابع مالی به آن ها تزریق می شود، اما سؤال اینجاست که در ماه های اخیر دست کم در معاونت اقتصادی

● ۱۱هزارمیلیارد تومان در ۳ ماه درحالی که بسیاری از شهرها و کلان شهرها مشکلات زیادی برای تأمین مالی و منابع پروژه ها دارند و مجبور به متوقف کردن برخی از این پروژه ها هستند، پروژه های عمرانی در مشهد همچنان فعال هستند و منابع مالی به آن ها تزریق می شود، اما سؤال اینجاست که در ماه های اخیر دست کم در معاونت اقتصادی

● ۱۱هزارمیلیارد تومان در ۳ ماه درحالی که بسیاری از شهرها و کلان شهرها مشکلات زیادی برای تأمین مالی و منابع پروژه ها دارند و مجبور به متوقف کردن برخی از این پروژه ها هستند، پروژه های عمرانی در مشهد همچنان فعال هستند و منابع مالی به آن ها تزریق می شود، اما سؤال اینجاست که در ماه های اخیر دست کم در معاونت اقتصادی



عکس: خدیجه آفریدی اهورا

خیاط یادآور شد: برای امسال حدود ۱,۳همت اعتبار برای پیاده‌روسازی درنظر گرفته ایم که شامل تکمیل پیاده‌روهای نیمه تمام، آغاز عملیات پیاده‌روهای جدید، بیشخان های زیارت، محور سخاوت، بولوار فردوسی، خیابان کرامت، محور سجادیه در منطقه ۶ و گذر تشریف آقا مصطفی خمینی در منطقه ۶ و گذر تشریف عیدگاه در منطقه ثامن از جمله این موارد است.

محیط زیست شهری و ضرورت مدیریت ناوگان باری در کلان شهرها



سید جعفر ششمین شهردست سازمان حمل و نقل بار و ترابری

در تصور عموم، محیط زیست شهری بیشتر با فضا های سبز، پارک ها و کیفیت هوا گرہ خورده است، اما در نگاهی دقیق تر، بخش بزرگی از زیست بوم شهر، محصول مدیریت زیرساخت های متحرک، به ویژه ناوگان حمل و نقل کالا و بار است. رابطه میان کیفیت محیط زیست شهری و نحوه حضور ناوگان باری در خیابان ها، رابطه ای مستقیم و انکارناپذیر است. فرسودگی، تردد بی ضابطه و توقف های غیرمجاز خودروهای سنگین، نه تنها نظم بصری و ترافیکی شهر را برهم می زند، بلکه به شریان های حیاتی زیست محیطی پایتخت نیز آسیب جدی وارد می کند. توقف خودروهای سنگین و نیمه سنگین در حاشیه معابر و خیابان های مسکونی، پدیده ای است که به یک معضل مزمن تبدیل شده است. این توقف ها علاوه بر ایجاد آلودگی صوتی شدید برای ساکنان و افزایش ترافیک، منجر به نشت مشتقات نفتی آلاینده و تخریب آسفالت معابر و اشغال سطحی می شود که باید برای عبور و مرور و ایمنی عمومی در دسترس باشد. در این میان، مدیریت شهری مشهد در رویکردی مسئولانه، به خوبی ضرورت «انتظام بخشی» را درک کرده است.

اقدام شهرداری مشهد در دوره ششم برای توسعه دو و نیم برابری فضای توقفگاهی ویژه ناوگان باری، فراتر از یک پروژه عمرانی، اقدامی محیط زیستی برای خروج آلاینده ها از شریان های مسکونی شهر است. این اقدام، ضمن آزادسازی معابر عمومی، گامی بلند در جهت کاهش آلودگی صوتی، ترافیک های غیرضروری، پیشگیری از تخریب حاصل از نشت روغن و آلاینده های نفتی و کاهش استهلاک زیرساخت های شهری است. در سوی دیگر این معادله، مبحث حیاتی «معاینه فنی» قرار دارد. ناوگان باری و حمل و نقل عمومی، درواقع قلب تپنده اقتصاد شهر است، اما اگر این قلب دچار بیماری باشد، دود آن مستقیماً به راه های شهروندان را هدف می گیرد. خودروهای فرسوده و فاقد معاینه فنی، عامل اصلی انتشار آلاینده های نگران کننده در کلان شهرها هستند. بزرگ ترین مرکز معاینه فنی خودروهای سنگین در شرق کشور که توسط مدیریت شهری مشهد ایجاد شده است با تمرکز بر پایش دقیق سلامت فنی و سطح آلایندگی خودروها، قلب تپنده ناوگان باری و حمل و نقل عمومی شهر را تنظیم می کند. سلامت فنی ناوگان حمل و نقل، نه برای ایجاد محدودیت، که برای حفظ «حق تنفس» شهروندان است.

کامیون ها و خودروهای باری که فاقد معاینه فنی هستند، عامل انتشار ذرات معلق و گازهای آلاینده در هوای شهرمان هستند و سخت گیری در نظارت بر سلامت فنی آن ها، مستقیماً به کاهش آلودگی هوای مشهد کمک می کند. مدیریت مدرن شهری، مدیریت «نظم و انضباط» است. فضای شهر عرصه ای اشتراکی است و هیچ کس، اعم از حقیقی یا حقوقی، حق ندارد با توقف های بلندمدت در معابر عمومی، این حق همگانی را سلب کند. تغییر نگاه از «مدیریت وضع موجود»، به «مدیریت آگاهانه»، نیازمند تعامل میان شهرداری، پلیس راهور و بخش خصوصی در حوزه حمل و نقل است. لازم است بسترهای قانونی برای ممنوعیت پارک ناوگان سنگین در مناطق مسکونی، با نگاه تشویقی به سمت استفاده از پارکینگ های تخصصی سوق داده شود. سخن پایانی اینکه، محیط زیست شهری تنها درخت و فضای سبز نیست؛ سلامت معابر و هوای تنفسی شهر، موهون انتظام بخشی به ناوگانی است که هرروز خون اقتصاد شهر را به جریان می اندازد. اگر امروز برای توسعه بیشتر توقفگاه های ناوگان باری و نظارت بر سلامت فنی خودروهای سنگین هزینه کنیم، در آینده ای نزدیک، بهای آن را با هوایی پاک تر، شهری آرام تر و زندگی با کیفیت تر باز پس خواهیم گرفت.

گزارش خبری

با هدف افزایش بهره‌وری و ایجاد انسجام در پیشبرد اهداف فرهنگی صورت گرفت

برگزاری دوره تخصصی

«مدیریت تعارض و هم‌افزایی سازمانی» در شهرآرأ



دوره آموزشی «مدیریت تعارض و هم‌افزایی سازمانی» با هدف ارتقای مهارت‌های ارتباطی، تبدیل تعارضات به فرصت‌های رشد و تقویت روحیه همکاری بین‌بخشی، ویژه مدیران مؤسسه فرهنگی هنری شهرآرأ برگزار شد. این دوره با هدف بهبود تعاملات درون سازمانی، افزایش بهره‌وری و ایجاد انسجام در پیشبرد اهداف فرهنگی و رسانه‌ای طراحی شده است.

● آموزش با رویکرد تحلیل فیلم و تکنیک‌های نوین

این برنامه آموزشی که با مشارکت گروه آموزش و توانمندسازی دفتر نوسازی و تحول سازمانی شهرداری مشهد و با تدریس و تسهیلگری دکتر محمدباغبان برگزار شد، با رویکرد «تحلیل فیلم» و بهره‌گیری از تکنیک‌های نوین آموزشی، فضایی کاربردی برای واکاوی چالش‌های مدیریتی فراهم آورد. در این نشست، مدیران شرکت‌کننده با مفاهیمی نظیر شناسایی ریشه‌های تعارض در سازمان‌ها، تکنیک‌های مذاکره سازنده، مدل‌های تبدیل اختلاف نظر به هم‌افزایی و نقش هوش هیجانی در مدیریت روابط کاری آشنا شدند.

● نگاه دفتر نوسازی و تحول سازمانی به ارتقای مهارت‌های مدیریتی

مدیرکل دفتر نوسازی و تحول سازمانی شهرداری مشهد، با اشاره به برگزاری دوره آموزشی مدیریت تعارض و هم‌افزایی سازمانی اظهار کرد: این دوره در ادامه بودمان‌های آموزشی و با بهره‌گیری از رویکردهای آموزشی نوین طراحی و اجرا شده است. همکاری با حوزه‌های تخصصی و مشارکت قسمت‌های مختلف در آموزش، از جمله ویژگی‌های مهم رویکرد های امسال این دفتر به شمار می‌رود که می‌تواند زمینه‌ساز ارتقای مهارت‌های مدیریتی و تقویت تعاملات سازمانی باشد. سیدمرتضی رضوی نژاد افزود: توانمندسازی مدیران در زمینه مدیریت تعارض و ایجاد هم‌افزایی، نقشی کلیدی در بهبود عملکرد سازمانی، افزایش تاب‌آوری فرهنگی و رسانه‌ای و ارتقای کیفیت تصمیم‌گیری دارد.

● تعارضات، موتور محرک خلاقیت هستند

مدیرعامل مؤسسه فرهنگی هنری شهرآرأ نیز ضمن قدردانی از برگزاری این دوره، بر ضرورت آموزش‌های مستمر تأکید کرد و گفت: در محیط‌های رسانه‌ای که با سرعت تغییرات و تکنولوژی‌های نو مواجه هستیم، وجود تعارضات تا حدودی طبیعی است؛ اما هنر مدیریت این است که این تضادها را به موتور محرک خلاقیت و هم‌افزایی بدل کنیم.

سید میثم موسوی مهر ادامه داد: برگزاری این دوره آموزشی برای مدیران شهرآرأ گامی مؤثر در مسیر تقویت سعه‌صدر سازمانی، افزایش مشارکت جویی و در نهایت، ارتقای انسجام درونی برای خدمت‌رسانی بهتر به شهروندان است. مداوم چنین برنامه‌هایی به ما کمک می‌کند با ایجاد زیان مشترک، از ظرفیت‌های فردی مدیران برای رسیدن به اهداف کلان مؤسسه به بهترین شکل بهره‌برداری کنیم.



شهرآرأ

اشنبه ۲۳ خرداد ۱۴۰۵ ۶ مهر ۱۴۰۴ شماره ۷۷۸۸

شهرآرأ

شهرآرأ

شهرآرأ

شهرآرأ

شهرآرأ

شهرآرأ

شهرآرأ

شهرآرأ

شهرآرأ

شهرآرأ

شهرآرأ

شهرآرأ

شهرآرأ

شهرآرأ

شهرآرأ

شهرآرأ

شهرآرأ

شهرآرأ

شهرآرأ

شهرآرأ

شهرآرأ

شهرآرأ

شهرآرأ

شهرآرأ

شهرآرأ