



بی توجهی چندین ماهه به رنگ آمیزی سرعت گیرها در معابر منطقه ۴، حادثه می آفریند

سرعت گیرهای بی نشان تله های خطرناک

محمد رضا فیضی اگر از خیابان های طبرسی شمالی، میثم شمالی، محصل، بوکانی و مسیرهای اطراف عبور می کنید، بهتر است آماده یک غافلگیری ناگهانی هم باشید؛ این غافلگیری در قالب سرعت گیرهایی بی رنگ، درست وسط کوچه و خیابان ظاهر می شود! مدت ها است در این معابر، سرعت گیرهایی نصب شده است که نه رنگ مشخصی دارد و نه نشانه ای که راننده را از قبل آماده کند. همین موضوع باعث شده است بسیاری از شهروندان، مریبان رانندگی و حتی خودروهای امدادی، روزانه با چالش هایی جدی روبه رو شوند. سری به خیابان ها و کوچه های منطقه می زنیم تا مشکل را از نزدیک بررسی کنیم.



یک طرف کشیده می شود. آن را پیش تعمیرکار برده ام و حدود ۱۰ میلیون تومان برایم هزینه برآورد کرده است. اما هنوز نتوانسته ام پول تعمیر و لوازم را کامل جور کنم.

سؤال های بی جواب رانندگان!

رضایی در ادامه، گلایه هایش را در قالب چند پرسش مطرح می کند؛ پرسش هایی که به گفته خودش بارها در ذهنش تکرار شده اند؛ «چرا شهرداری به سمت هوشمندسازی نمی رود؟ چرا به جای این تعداد سرعت گیر، دوربین کنترل سرعت نصب نمی شود؟ چه ضرورتی دارد در فاصله حدود دو بیست متری، سه سرعت گیر با ارتفاع زیاد احداث شود؟ مهم تر از همه، چرا قبل از نصب سرعت گیرها، فکری برای رنگ آمیزی و دیده شدن آن ها نمی شود؟ این ها سؤال هایی است که همیشه در ذهنم مرور می شود و پاسخی برایشان پیدا نمی کنم.»

سرعت گیرهای امداد رسانی!

چند دقیقه ای مهمان آتش نشانان ایستگاه شماره ۸ می شویم. یکی از نیروهای این ایستگاه که نمی خواهد نامش در گزارش ذکر شود، از تجربه روزانه اش در تردد در میان خیابان های منطقه می گوید. او در ابتدای صحبت هایش به تعدد سرعت گیرها اشاره می کند و ادامه می دهد: در بولوار طبرسی و خیابان های اطراف آن مثل میثم شمالی و محصل، معمولاً ترافیک وجود دارد و خودروها به طور طبیعی با سرعت کمی حرکت می کنند. به همین دلیل گاهی برایمان سؤال است که چرا این تعداد سرعت گیر با فاصله کم در این معابر نصب شده است. این آتش نشان سپس درباره تأثیر سرعت گیرها بر مأموریت های امدادی می گوید: برای ما هر ثانیه اهمیت دارد و تلاش می کنیم در کوتاه ترین زمان ممکن، خودمان را به محل حادثه برسانیم. اما وجود برخی از این سرعت گیرها باعث می شود ناچار به کاهش سرعت شویم و همین موضوع گاهی زمان رسیدن ما را بیشتر می کند. او ادامه می دهد: برخی رانندگان برای عبور از ترافیک، پشت سر خودرو آتش نشانی حرکت می کنند. وقتی به سرعت گیر می رسیم، ما مجبور به ترمز گرفتن هستیم و در بعضی موارد خودروهای پشت سر هم غافلگیر می شوند و احتمال برخورد وجود دارد. این آتش نشان در ادامه به استهلاک خودروهای عملیاتی اشاره می کند و می گوید: خودروهای آتش نشانی به دلیل حمل آب و تجهیزات، وزن زیادی دارند. گاهی هم سرعت گیرهایی که رنگ آمیزی نشده است، به موقع دیده نمی شود و راننده خودرو ناگهان با آن ها مواجه می شود. در چنین شرایطی، فشار زیادی به خودرو وارد می شود و احتمال آسیب دیدن آن افزایش پیدا می کند؛ این اتفاق می تواند روند خدمت رسانی را هم تحت تأثیر قرار دهد.

سرعت گیرهایی که دیده نمی شود

پنجتن ۴۵، تقاطع اول کوچه شهید بوکانی ۱۹، چهار سرعت گیر در چهار طرف این تقاطع احداث شده است و علامت و نشانی هم ندارد. نزدیک یکی از سرعت گیرها می شویم. آن ها با ارتفاع زیادشان، بارها و بارها خودروها را به زمین کوبیده اند، به طوری که آسفالت خراشیده شده است. کمی آن طرف تر، پراید سفید رنگی کنار خیابان متوقف شده و خانم مربی مشغول توضیح نکات رانندگی به کارآموزش است. هر چند دقیقه یک بار به مسیر روبه رو اشاره می کند و درباره نحوه عبور از موانع و رعایت سرعت هشدار می دهد. وقتی موضوع گزارشمان را با او مطرح می کنیم، گلایه هایش شروع می شود. زهرا طالبی که چهار سال است در محدوده پنجتن فعالیت می کند، می گوید: اینجا سرعت گیرهای قدیمی، رنگشان از بین رفته است و به سختی دیده می شوند. سرعت گیرهای جدیدی هم که از چند ماه پیش ساخته شده، هنوز رنگ آمیزی نشده است و همیشه در در دست می کند، به خصوص برای افرادی که برای اولین بار مسیرشان به این منطقه می خورد.

او که روزانه ساعت ها در خیابان های پنجتن و شهرک صبا تردد می کند، از مشکلاتی می گوید که این وضعیت برای مریبان و کارآموزان ایجاد کرده است؛ «بارها پیش آمده که از یک مسیر عبور کرده ام و یکی دو ساعت بعد با کارآموز دیگری دوباره از همان خیابان رد شده و با سرعت گیر جدیدی روبه رو شده ام که هیچ علامت یا رنگی ندارد. این مواقع کارآموز دچار استرس می شود و در ادامه روند آموزش کار تأثیر منفی دارد.»

هزینه تراشی سرعت گیرها

محمد رضایی، یکی از ساکنان محله شهید قربانی، از زاویه دیگری به ماجرا نگاه می کند: از پشت فرمان خودرویی که به گفته خودش قربانی یکی از همین سرعت گیرهای بی علامت شده است. او که هر روز برای رفتن به محل کار از خیابان میثم شمالی عبور می کند، ماجرای خسارت خودرویش را این گونه روایت می کند: حدود سه ماه قبل، خیابان میثم شمالی را روکش آسفالت کردند و من هم از همان زمان، این مسیر را برای رفت و آمد به محل کار انتخاب کردم. مدتی بدون مشکل از این خیابان عبور می کردم اما یک روز صبح ناگهان سرعت گیری با ارتفاع زیاد مقابلم سبز شد؛ طوری غافلگیر شدم که فرصت واکنش نداشتم و خودرو با ضربه شدیدی به کف آسفالت برخورد کرد.

او با اشاره به هزینه های تعمیر خودرو ادامه می دهد: از همان روز جلوبندی ماشین آسیب جدی دید. خودرو صدای می دهد و به



معاون فنی و اجرایی شهرداری منطقه ۴ از فسخ قرارداد پیمانکار به دلیل عمل نکردن به تعهدات خود خبر داد

سرعت کاه های بی رنگ در انتظار بازگشایی اعتبارات

است که پس از تخصیص و بازگشایی اعتبارات، عملیات رنگ آمیزی سرعت کاه ها به سرعت آغاز خواهد شد. مرتضی محمدی منشی درباره خودروهایی که از طریق سرعت کاه ها دچار خسارت می شوند، می افزاید: شهروندان می بایست در معابر متناسب با سرعت هایی که توسط پلیس راهور مشخص شده است، تردد کنند. چنانچه خودروهایشان به دلیل سرعت کاه دچار خسارت شد، می توانند به پلیس راهور مراجعه و مستندات لازم را ارائه کنند. در صورتی که پلیس راهور تأیید کرد، مکاتبه با شهرداری انجام می شود و روند پرداخت خسارت در شهرداری طی خواهد شد.

معاون فنی و اجرایی شهرداری منطقه ۴ در پاسخ به مطالبات شهروندان درباره رنگ نشدن سرعت کاه های معابر منطقه می گوید: برای رنگ آمیزی سرعت کاه ها، هر ساله پیمانکارانی از سوی شهرداری مشخص می شود تا این کار را انجام دهند. طبق بررسی های صورت گرفته، سال گذشته، پیمانکار مربوط به تعهدات خود عمل نکرده و به همین دلیل، قرارداد او فسخ و از ادامه فعالیت جلوگیری شده است.

او در ادامه بیان می کند: امسال، رنگ آمیزی سرعت کاه ها به سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری مشهد واگذار شده