

با ما در ارتباط باشید

۳۰۰۰۷۲۸۹ — پیامک
shahraramardom — آی دی روبیکا
۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰ - شماره اپتا، آی گپ و روبیکا
Shahraranews@mashtad.ir - رایاناامه

ستون «صدای مردم» روزنامه شهرآرا منتشر کننده پیام‌های مردمی است و صحت آن بر عهده فرستنده پیام است.

حرف مردم

اقتصادی

صحرایسی- قیمت خانه و خود رو در همین مدت چند برابر شده. لوازم خانگی و اقلام ضروری مردم نیز چند برابر شد. این جنگ اقتصادی است و دولت باید با جدیت به کنترل قیمت ها بپردازد و در این باره باید تلاش چند برابری داشته باشد.

علوم پزشکی

فیروزی- از داروخانه ۲۲ بهمن مکمل خریداری کردم. داروهای مکمل دو برابر قیمت نوشته شده روی بسته محاسبه شد. از مسئول داروخانه پرسیدم به من گفت که قیمت جدید

است. درحالی که همین داروهای مکمل را از دو داروخانه دیگر پرسیدم با قیمت ارزان تری ارائه می دادند.

اوسو- ریاست محترم علوم پزشکی مشهد به عنوان متولی باید به این نکته توجه ویژه کند که سرطان در بین افراد جامعه بسیار زیاد شده است. در این میان این سؤال مطرح است که دانشکده علوم پزشکی و سایر نهاد های مسئول به منظور پیشگیری و آموزش عمومی مبتلانشدن به سرطان چه کار کرده اند و اینکه چراتعرفه های درمان سرطان در کشور این قدر بالاست.

خواستید انجام شد

ستون «الو ۱۳۷» صدای شماست که به مرکز ارتباطات مردمی شهرداری مشهد رسیده است تا ما به عنوان رسانه شما، آن را به گوش مسئولان برسانیم و از مسئولان خواسته هایتان را مطالبه کنیم.

ایستگاه اتوبوس واقع در بولوار توس، حدفاصل توس ۳۲ و ۳۴ بدون تابلوست، (درخواست رسیدگی)
پاسخ ۱۳۷: عوامل اجرایی سازمان اتوبوس رانی تابلوی ایستگاه را نصب کردند.

در تقاطع بولوار توس و خیام، جنب پژو هشکده بوعلی المان آینه کاری شده ای نصب شده است. با توجه به قدیمی بودن المان، آینه های آن شکسته و ریخته است. (درخواست جابه جایی المان)
پاسخ ۱۳۷: عوامل اجرایی سازمان فرهنگی المان را جابه جا کردند.

والدین دانش آموزان استثنایی در پیچ وخم ثبت نام و سنجش، از اختلال سامانه و کمبود مدارس می گویند

ثبت نام دانش آموزان «شرایط خاص» در وضعیت خاص

قبل فرزندم گفتار درمانگر و کار درمانگر نداشت اعتراض که کردیم گفتند این دو نفر باید یک روز در هفته حضور داشته باشند.

اختلال سامانه برطرف شد

برای انعکاس صدای آن دسته از شهروندانی که هر روز با چالش های ثبت نام، کمبود مدارس و نبود امکانات در مسیر آموزش فرزندان استثنایی خود دست و پنجه نرم می کنند، این بار به سراغ رئیس آموزش و پرورش استثنایی خراسان رضوی می رویم. آنچه رضا کریمی به عنوان اصلی ترین مشکل اولیا در روند ثبت نام آن اشاره دارد اختلال در سامانه ثبت نام بوده که به گفته وی در حال حاضر این اختلال برطرف شده است و خانواده دانش آموزان پایه های ورودی با مراجعه به مدرسه می توانند ثبت نام را انجام دهند.

رئیس آموزش و پرورش استثنایی خراسان رضوی می گوید: امسال طبق سنوات گذشته روال ثبت نام برای دانش آموزان میان پایه، غیرحضوری است، اما پایه های ورودی مانند اول، هفتم و دهم باید مراجعه حضوری داشته باشند. رضا کریمی تأکید دارد: برای زمان ثبت نام پایه اول ابتدایی باید متذکر شوم که مطابق اعلام از اول خرداد پیش ثبت نام ها شروع شده و همچنان ادامه دارد.

ارائه ندادن سنجش به مدارس

ادامه توضیحات کریمی حول محور پاسخ به دغدغه والدین برای ثبت نام کودکان بدو ورود به مدرسه در مدارس استثنایی است. او در این باره می گوید: اینکه خانواده ها کمی از مشکلات ثبت نام پایه اول گله داشتند اختلال سامانه بود که سبب شد کمی ثبت نام با تأخیر شروع شود. کریمی تأکید می کند: از آن طرف باید یادآور شوم که خیلی از کلاس اولی ها هنوز سنجش خود را به مدارس خاص ارائه نداده اند. در چنین شرایط قطعاً ثبت نام این دانش آموز چالش رویه رو خواهد شد.

رئیس آموزش و پرورش استثنایی خراسان رضوی با اشاره به وجود ۹ هزار دانش آموز با نیازهای ویژه در سطح استان اظهار می کند: از این میان حدود ۶۳ درصد دانش آموزان با نیازهای خاص در مشهد و شهرهای اقمار مشهد استقرار دارند.

کریمی در پاسخ به افزایش تعداد مدارس استثنایی و با شرایط ویژه پاسخ می دهد: در حوزه مدارس استثنایی بالغ بر سه مدرسه تاکنون افتتاح شده است و احتمالاً یک یا دو مدرسه تا ابتدای مهر سال آینده به مجموع مدارس افزوده شود.

برنامه ای برای افزایش مدارس اوتیسم نداریم رئیس آموزش و پرورش استثنایی خراسان رضوی می افزاید: برای مدارس دانش آموزان اوتیسم فعلاً برنامه ای نداریم. در سطح استان تعداد مدارس اوتیسم حدود ده ۰ مدرسه است که از این تعداد پنج مدرسه در مشهد مستقر است. کریمی در پاسخ به این سؤال که چرا در سال گذشته تعدادی از دانش آموزان اوتیسم به صورت ثابت در شیفت عصر سامان دهی شده اند، می گوید: سال قبل شیفت ثابت بعد از ظهر برای آن دسته از دانش آموزان اوتیسم برقرار کردیم که اختلال خواب داشتند. به همین دلیل برای آن ها شیفت عصر ایجاد کردیم که صبح از نظر خواب با مشکل روبه رو نشوند.

وی تأکید دارد: در حال حاضر ثبت نام پایه های ورودی در حال انجام است و خانواده ها برای ثبت نام می توانند به مدارس مراجعه کنند.



عکس تألیفی است

مشهد، به عنوان دومین کلان شهر ایران، سالانه میزبان هزاران نواآموز کلاس اولی است که هر کدام آرزوها و استعداد های خاص خود را به دوش می کشند. در میان این جمعیت عظیم، گروهی از کودکان با نیاز های ویژه و شرایط استثنایی حضور دارند که مسیر ورود آن ها به نظام آموزشی، برخلاف دیگر همسالانشان با پیچیدگی ها و چالش های منحصربه فردی گره خورده است. یکی از مهم ترین و حساس ترین گام ها در این مسیر، ثبت نام است. والدین این کودکان، علاوه بر دغدغه های عاطفی و هزینه های سنگین درمان و توان بخشی، ناچارند با سامانه های پیچیده اداری دست و پنجه نرم کنند: سامانه «سناد» و «سیرت» برای نوبت گیری سنجش سلامت و فرایند تخصصی ثبت نام در مدارس استثنایی در نظر گرفته شده است که از مسیر سامانه های مرتبط انجام می شود و در این راستا حضور مدیر مدرسه در آن الزامی است. همین مسئله سبب دغدغه این روزهای خانواده های دارای دانش آموز استثنایی شده است. بماند که این مسیر پرپیچ و خم، گاهی با کندی سامانه ها، کمبود اطلاعات شفاف و زمان بندی فشرده، خانواده هایی را که از قبل با فشارهای مضاعفی روبه رو بوده اند، در برزخی از سردرگمی رها می کند. در کنار این کمبود ها، طرح سنجش بدو ورود به دبستان که برای تمامی نواآموزان کلاس اولی الزامی است، با چالش های مضاعفی برای این گروه همراه می شود. این طرح که با هدف ارزیابی سلامت جسمانی و آمادگی تحصیلی کودکان اجرایی می شود، برای خانواده های دارای فرزند استثنایی، صرفاً یک تشریفات اداری نیست؛ بلکه اولین نقطه برخورد آن ها با واقعیت تلخ کمبود مراکز تخصصی و تشخیص دیر هنگام است.

گزارش



خبرنگار
لاله سادات ثوری

جای خالی مدرسه اوتیسم مادری در تماس با شهرآرا مشکلات و دغدغه مادران دارای فرزند اوتیسم را این طور توضیح می دهد: فرزند من اوتیسم دارد و امسال قرار است کلاس اول برود، چند ماه است دنبال

مدرسه مناسب در مشهد می گردم تا نزدیک محل سکونت من ثبت نام کنم، اما تعداد مدارس اوتیسم در مشهد اندک است. به همین دلیل اغلب خانواده ها ناچارند مدرسه ای دور از محل زندگی خود بچه را ثبت نام کنند. با این شرایط جدا از هزینه های جانی و خرید لوازم مدرسه باید برای رفت و آمد بچه ها هزینه زیادی پرداخت کنیم.

گلایه از پیچیدگی ثبت نام در سامانه

او در ادامه بیان می کند: سنجش بدو ورود به مدرسه برای کودکان استثنایی سخت تر از سایر کودکان است. من به سختی توانستم وارد سامانه شوم و نوبت بگیرم. این فقط مشکل والدین دارای کودک استثنایی نیست. وقتی به پایگاه سنجش رفتم به من گفتند باید اول برگه تشخیص از مدرسه استثنایی بیاوری! یعنی ما باید چند جا برویم تا فرزندمان را ثبت نام کنیم.

درخواست حمایت برای خانواده های جامعه هدف این مادر دارای فرزند اوتیسم در ادامه می گوید: این همه دانش آموز اوتیسم در مشهد هستند، اما تعداد کمی مدرسه وجود دارد. سال گذشته تعدادی از مدارس را دوشیفته کردند، آیا دانش آموزی با نیازهای ویژه می تواند شیفت عصر به مدرسه برود؟ همه بار این کودکان روی دوش خانواده هایشان است.

گزارش

یکی از شهروندان مشهدی با ارسال پیامی به صفحه «صدای مردم» روزنامه شهرآرا، خواستار اتخاذ تدابیری برای جلوگیری از تردد و سرعت گرفتن موتورسواران در پیاده روها شد، موضوعی که به گفته او در برخی معابر شهری به یکی از مشکلات روزمره عابران پیاده تبدیل شده است. این شهروند در پیام خود پیشنهاد داده است برای کاهش خطرات ناشی از ورود موتورسیکلت ها به پیاده روها، موانع فیزیکی مشخصی در این فضاها نصب شود. به گفته وی، می توان در برخی نقاط پیاده روها، به صورت آزمایشی از موانعی شبیه سرعت گیر یا لوله های فلزی استفاده کرد تا موتورسواران در صورت ورود به پیاده رو نتوانند با سرعت حرکت کنند.

پیشنهاد شهروند برای موتورسواران

او در توضیح این پیشنهاد به یکی از نقاط شهری اشاره کرده و گفته است: در برخی چهارراه ها مانند محدوده نخریسی از سمت خیابان ۱۷ شهرویر، به ویژه نزدیک چراغ راهنما، موتورسواران برای عبور سریع تر وارد پیاده رو می شوند و این موضوع برای عابران خطر ایجاد می کند. به اعتقاد وی، اگر در فاصله حدود سه متری از ابتدای پیاده رو چند

مطالبه شهروندان برای سامان دهی تردد موتورسواران در پیاده روها



مشهد، در پاسخ به این مطالبه مردمی گفت: امکان اجرای موانع در داخل پیاده روها برای جلوگیری از ورود موتورسواران یا کاهش سرعت آن ها وجود ندارد.

وی افزود: برخورد با تخلفات موتورسواران در این زمینه بر عهده پلیس راهور است و لازم است با اعمال قانون و برخورد های مستمر، تردد موتورسیکلت ها در پیاده روها جلوگیری شود تا این موضوع به تدریج در فرهنگ ترافیکی شهر نهادینه شود.

میل به مانع نصب شود، موتورسواران امکان سرعت گرفتن در پیاده رو را نخواهند داشت. این شهروند تأکید کرده است که اجرای چنین طرحی می تواند ابتدا به صورت آزمایشی در برخی نقاط اجرا شود و در صورت اثربخشی، در سایر معابر شهری نیز مورد استفاده قرار گیرد.

امکان ایجاد مانع در پیاده روها نیست در همین زمینه، روانوروزی مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی حمل و نقل شهرداری