



خیابان تجاری منطقه ما
با آسفالت فرسوده، دست و پنبه نرم می‌کند

چاله‌های مصلی ۱۵ چالش هر روز کسبه

سحر نیکو عقیده کافی است وارد خیابان مصلی ۱۵ شوید تا نشانه‌های فرسودگی در همان نگاه اول خودنمایی کند. سطح خیابان در بخش‌های مختلف دچار نشست شده و ترک‌های طولی و عرضی، چهره این معبر را نااهنگ و ناایمن کرده است. برخی از قسمت‌ها نیز به مرور زمان به چاله‌هایی تبدیل شده‌اند که عبور خودروها از روی آن‌ها باتکان‌های شدید همراه است.

این خیابان که یک معبر تجاری برای کلی فروش‌ها محسوب می‌شود، یکی از مسیرهای پررفت و آمد محله است. اینجا محل تردد خودروها، موتورسیکلت و عابر پیاده است. با این حال، فرسودگی آسفالت در سال‌های اخیر به یکی از دغدغه‌های مهم ساکنان و کسبه محدود و تبدیل شده است.



● ● خسته از هزینه تعمیر خودرو

محمود داوودی که بیش از پانزده سال در این خیابان کلی فروشی کالاهای سوپرمارکتی دارد، می‌گوید وضعیت آسفالت هر سال بدتر از سال قبل شده است. او با اشاره به ناهمواری‌های متعدد مسیر اضافه می‌کند: خیلی از راننده‌ها وقتی برای اولین بار وارد خیابان می‌شوند، اصلاً انتظار چنین وضعیتی را ندارند. بارها دیده‌ام خودروهان‌ها گهان داخل چاله‌های افتند و صدای برخوردشان در خیابان می‌پیچد. به گفته او، برخی رانندگان برای فرار از چاله‌ها ناچار می‌شوند به سمت مخالف، منحرف شوند که همین موضوع احتمال بروز حادثه در این خیابان شلوغ را افزایش می‌دهد. او ادامه می‌دهد: مردم از هزینه‌های تعمیر خودرو خسته شده‌اند. هر کاسبی رامی بیند، از خرابی جلوگیری می‌کند. کم‌کم فنر یا لاستیک گلايه دارد. این خیابان مدت‌هاست نیاز به آسفالت اساسی دارد.

● ● ایجاد گودال آب در زمستان

فاطمه نظری، از ساکنان قدیمی یکی از کوچه‌های فرعی مصلی ۱۵، مشکل را فقط به چاله‌ها محدود نمی‌داند. او می‌گوید: فرسودگی آسفالت در فصل‌های مختلف مشکلات متفاوتی ایجاد می‌کند. در پاییز و زمستان به خاطر آسفالت فرسوده و چاله‌ها اینچاقدم به قدم گودال آب ایجاد می‌شود و عبور از خیابان را سخت می‌کند. او معتقد است رسیدگی به این خیابان نباید بیش از این به تأخیر بیفتد: «این معبر فقط محل رفت و آمد اهالی نیست و خیلی از خودروها برای رسیدن به خیابان‌های اطراف از این مسیر عبور می‌کنند. انتظار داریم حداقل شرایط تردد را بهبود ببخشیم».

● ● کاهش رفت و آمد مشتریان

رضا کبری که در ابتدای این معبر کلی فروشی قهوه دارد، می‌گوید

وضعیت نامناسب آسفالت حتی بر کسب و کار مغازه‌داران نیز تأثیر گذاشته است. او می‌گوید: بعضی مشتری‌ها وقتی برای پارک کردن یا ورود به خیابان با این ناهمواری‌ها روبه‌رو می‌شوند، ترجیح می‌دهند سراغ خیابان‌های دیگر بروند. شاید در نگاه اول موضوع مهمی به نظر نرسد، اما برای کسبه‌ای که درآمدشان به رفت و آمد مردم وابسته است، همین مسائل هم تأثیرگذار است.

رضا کبری معتقد است اجرای یک روکش آسفالت مناسب می‌تواند بخش زیادی از مشکلات موجود را برطرف کند و چهره خیابان را هم بهبود بخشد.

حالا ساکنان و کسبه مصلی ۱۵ امیدوارند با رسیدگی به وضعیت آسفالت این معبر، مشکلاتی که سال‌هاست با آن دست و پنبه نرم می‌کنند کاهش پیدا کند؛ مشکلاتی که بخشی از زندگی روزمره اهالی این خیابان شده است.

● ● پیگیری و بررسی وضعیت آسفالت مصلی ۱۵

در پی گلایه ساکنان و کسبه خیابان مصلی ۱۵ درباره وضعیت نامناسب آسفالت این معبر، موضوع را از شهرداری منطقه ۶ مشهد پیگیری می‌کنیم. رئیس اداره فنی و عمران شهرداری منطقه ۶ بیان می‌کند: تاکنون درخواست رسمی از سوی کسبه یا ساکنان این محدوده برای رسیدگی به وضعیت آسفالت این خیابان ثبت یا اعلام نشده است.

محسن خادم پیر توضیح می‌دهد: در اولین فرصت، کارشناسان را برای بررسی وضعیت موجود به این خیابان اعزام می‌کنیم تا شرایط آسفالت و نیازهای این معبر از نزدیک بررسی شود.

این مسئول درباره زمان اجرای عملیات روکش آسفالت نیز می‌گوید: با توجه به شرایط موجود و تعطیلی کارخانه قیر، امکان اجرای عملیات روکش آسفالت در مقطع زمانی فعلی فراهم نبوده است. خادم پیر تأکید می‌کند: با بهبود شرایط و تأمین مصالح، این معبر در اولویت رسیدگی قرار خواهد گرفت تا مشکلات شهروندان و کسبه کاهش پیدا کند.

ایستگاه پذیرایی عاشقان حسینی

ایستگاه صلواتی محله چهنونیش چمن ۵۹ هم‌زمان با برگزاری تجمعات شبانه عزاداران حسینی، هر شب با چای و دم‌نوش میزبان عاشقان امام حسین (ع) است. این برنامه به همت شورای اجتماعی محله چهنونیش شکل فرهنگی مذهبی محفل جوانان انصارالمهدی (عج) اجرایی شود و به مدت ۲۱ شب تا پایان دهه دوم ماه محرم ادامه خواهد داشت.

هشدار سرعت‌گیر در مصلی شرقی

عملیات خط‌کشی سرعت‌گیرها در محدوده تقاطع خیابان قمر بنی هاشم (ع) و مصلی شرقی، خروجی مصلی شرقی به میدان مصلی و همچنین رینگ میدان مصلی در سمت مصلی شرقی انجام شد. این عملیات با هدف افزایش ایمنی تردد شهروندان، ارتقای انضباط ترافیکی و کاهش خطر وقوع تصادفات در این محدوده‌ها انجام شده است.

کاشت درخت‌های کم‌آب طلب در بزرگراه بسیج

شهرداری منطقه ۶ مشهد در اقدامی برای بهسازی محیطی و افزایش فضای سبز، حدود هزار اصله درخت و درختچه از گونه‌های مقاوم و کم‌آب (از جمله ارغوان، طاووسی و توری) را در آیلندهای میانی و جانبی بزرگراه بسیج کاشت. انتخاب گونه‌های کم‌آب طلب در این طرح، با هدف مدیریت بهینه منابع آبی صورت گرفته است.



عطائی | شهردار منطقه ۶، از امضای تفاهم‌نامه مشخص شدن سهم و تعیین تکلیف اراضی موسوم به «خوشدل» در محدوده بازه شیخ واقع در محله پورسینا خبر داد.

امیر رضائی با اشاره به اهمیت این توافق در حل مسائل مالکیتی منطقه تصریح کرد: اراضی مورد نظر با مساحت حدود ۶ هزار مترمربع، از جمله عرصه‌هایی است که تعیین تکلیف آن می‌تواند نقش مهمی در رفع گره‌های ملکی و تسهیل روند اجرای پروژه‌های عمرانی و ساختمانی داشته باشد. شهردار منطقه ۶ ادامه داد: یکی از اولویت‌های مدیریت شهری، بهره‌گیری حداکثری از ظرفیت‌های موجود در محلات و فراهم کردن شرایط مناسب برای توسعه متوازن و پایدار است. تعیین تکلیف این اراضی نیز در همین راستا دنبال شده است و می‌تواند زمینه‌ساز اجرای طرح‌های مختلف عمرانی و مسکونی در محله پورسینا باشد.

رضائی افزود: با اجرای مفاد این تفاهم‌نامه، امکان برنامه‌ریزی دقیق‌تر برای توسعه کالبدی محدوده و استفاده بهینه از عرصه‌های شهری فراهم خواهد شد. این اقدام همچنین فرصت‌های جدیدی برای سرمایه‌گذاری در منطقه ایجاد می‌کند.



شهردار منطقه ۶ از تعیین تکلیف اراضی ۶ هزار متری محله پورسینا خبر داد

**تفاهم‌نامه‌ای
برای تسریع
توسعه شهری**