



ساکنان شهید امام دوست ۲۶
درخواست آسفالت کوچه شان را دارند

مطالبه اهالی برای تنها معبر خاکی محله



رضا ریاحی | شاید در محدوده قاسم آباد کوچه‌هایی که هنوز خاکی مانده اند و اهالی آن از نعمت آسفالت محروم هستند. به ندرت پیدا شود. یکی از این معابر، کوچه شهید امام دوست ۲۶ در محله ایثارگران است که علی‌رغم نزدیکی به معابر پررفت و آمدی مانند بزرگراه پیامبر اعظم (ص) و بولوارهای شاهد و حساسی، هنوز از ابتدایی‌ترین امکان آسایش شهری که کف‌سازی مناسب و آسفالت معبر است، بی‌بهره مانده است و وزیر بارگردو خاک نفس می‌کشد.

اهالی این محدوده از کودکان مدرسه‌رو تا سالمندان، هربار که از خانه بیرون می‌آیند با حجم زیادی از خاک و گاهی گل‌ولای روبه‌رو می‌شوند. این گزارش، روایت همان مردمی است که تنها خواسته‌شان، داشتن کوچه‌ای آرام، ایمن و قابل عبور است.

● اقدامات موقتی کارساز نیست

«باران بهار امسال همه ما را خوشحال کرد، اما از شما چه پنهان به این فکر می‌کردیم که با گل‌ولای کوچه مان چه کنیم!» رضا سلطانی، یکی از ساکنان قدیمی کوچه شهید امام دوست ۲۶، این رمای گوید و پستی و بلندی‌های آزاردهنده کوچه‌شان را نشان می‌دهد. او توضیح می‌دهد که با باران بهاری امسال که میزانش هم کم نبود، کوچه چنان گل‌آلود شد که حتی قدم زدن معمولی در آن دشوار بود. چه برسد به اینکه خانواده‌ای بخواهد با خودرو از این مسیر عبور کند.

آقارضا در ادامه می‌گوید: هر از گاهی از شهرداری می‌آیند و مقداری مصالح مانند گراویه کف کوچه می‌ریزند و مسیر را صاف می‌کنند، اما این اقدامات موقتی کارساز نیست؛ کوچه مابه آسفالت نیاز دارد، یک بار برای همیشه.

او ادامه می‌دهد: حیاط خانه ما همیشه پراز گل است و با کوچک‌ترین بادی، زندگی ما زیر خاک می‌رود؛ واقعا درست نیست معبری در قلب محدوده نوساز قاسم آباد، علی‌رغم ساخت و سازهای متعدد همچنان خاکی بماند.

● قول مساعد مسئولان برای آسفالت

علی‌رغم خاکی بودن معبر، ساخت و ساز هادر کوچه شهید امام دوست ۲۶ همچنان ادامه دارد. مهدی ربانی، یکی از سازنده‌های این معبر، به ما توضیح می‌دهد: معمولاً کوچه‌هایی که تراکم جمعیت در آن کم باشد، آسفالت نمی‌شود؛ اما در این معبر چندین مجتمع

مسکونی کوچک و بزرگ ساخته شده است و خانواده‌های زیادی در آن زندگی می‌کنند.

ربانی در ادامه می‌گوید: هفته گذشته با سامانه ۱۳۷ تماس گرفتیم و با شهردار منطقه ۱۰ گفت و گو کردیم. ایشان قول مساعد دادند که در اولین فرصت، کوچه ما آسفالت شود. باید ببینیم کی این خواسته اهالی محقق می‌شود.

حسین عباسی یکی دیگر از اهالی است که با ما هم‌کلام می‌شود. او می‌گوید: اینکه بعد از این همه سال، کوچه شهید امام دوست ۲۶ تنها معبر خاکی محله ماست، واقعا جای گلایه دارد. همه خیابان‌ها و کوچه‌های اطراف ما آسفالت شده است. اگر هم روکش مناسبی نداشته باشد، حداقل از شهرداری آمده اند و چاله‌های آن را لکه‌گیری کرده‌اند.

● آسفالت معبر در اولویت قرار دارد

درخواست ساکنان کوچه شهید امام دوست ۲۶ را با شهردار منطقه ۱۰ در میان می‌گذاریم. وحید برجسته‌نژاد در این باره توضیح می‌دهد: موضوع روکش و لکه‌گیری آسفالت معابر، یکی از دغدغه‌های شهرداری منطقه است اما در ابتدا باید ردیف بودجه‌های امسال بازگشایی شود و ما برای این معبر، پیمانکار زیرسازی انتخاب کنیم.

او ادامه می‌دهد: به محض زیرسازی معبر، از سازمان عمران شهرداری مشهد درخواست آسفالت می‌کنیم تا در اولین فرصت، معبر شهید امام دوست ۲۶ از این سرو شکل خارج شود. این اقدام در اولویت پروژه هاست.

شهردار محله، موضوع آسفالت معبر شهید امام دوست ۲۶ را در آینده پیگیری می‌کند.

با پیگیری شهرآرامحله و اقدام سریع شهرداری منطقه ۱۰ آسفالت میدان مادر مرمت و لکه‌گیری شد

خلاصی خودروها از شیار دردسرساز



ریاحی احمد نیکزاد، یکی از مخاطبان کانال شهرآرامحله، با ارسال تصویری، از وضعیت نامناسب آسفالت میدان مادر گلایه کرد و گفت: چند وقت پیش در رینگ این میدان، حفاری اتفاق افتاده و کنده‌کاری‌های آن به طور کامل رفع نشده است. هربار که داخل این چاله‌ها می‌افتیم، فاتحه جلوبندی ماشین‌های ما خوانده می‌شود. لطفاً سری به محل بزنید و ببینید که ترافیک این مسیر از قاسم آباد چقدر زیاد است.

به دنبال این پیام مردمی، موضوع را بلافاصله با معاون فنی و اجرایی شهرداری منطقه ۱۰ در میان گذاشتیم. سعید میرسعیدی پیش از بررسی‌های میدانی عنوان کرد که این کنده‌کاری‌ها مربوط به حفاری اداره آب و فاضلاب است و در صورتی که تا سه روز دیگر برای مرمت آسفالت کاری انجام نشود، شهرداری برای لکه‌گیری و پرکردن این شیار دردسرساز، اقدام خواهد کرد.

و عده میرسعیدی در حد حرف نماند و آسفالت تقاطع میدان مادر تنها بعد از گذشت دو روز مرمت و لکه‌گیری شد. نیکزاد در تماس مجدد با شهرآرامحله، ضمن تشکر از اقدام سریع شهرداری، خواستار این شد که مدیران شهرداری، بر آسفالت معابری شهری و ناهمواری‌های آن نظارت مستمر داشته باشند.